

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Захаров Владимир Юрьевич
Должность: Директор института УФИПС - филиала СамГУПС
Дата подписания: 21.08.2023 09:18:25
Уникальный программный идентификатор:
9a6fb3babcfc2a2cb37f23b74c07e61f4961c9a3222506cb63dd53ae2ce5327

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по итогам экспертизы основной профессиональной образовательной программы- программы подготовки специалистов среднего звена базового уровня по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)

Год начала подготовки: 2023

Уфимским институтом путей сообщения- филиалом федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» (далее УФИПС- филиал СамГУПС) представлена на экспертизу основная профессиональная образовательная программа- программа подготовки специалистов среднего звена базового уровня по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав) очной формы обучения, со сроком освоения 3 года 10 месяцев на базе основного общего образования и заочной формы обучения со сроком освоения 3 года 10 месяцев на базе среднего общего, год начала подготовки 2023 с приложениями.

Основные разделы программы:

1. Общие положения: нормативно- правовые основы разработки ОПОП- ППСЗ, срок освоения, трудоемкость, особенности реализации, требования к абитуриентам, востребованность выпускников, возможность продолжения образования, пользователи ОПОП- ППСЗ.
2. Характеристика профессиональной деятельности выпускников: область, объекты, виды и задачи профессиональной деятельности.
3. Требования к результатам освоения ОПОП- ППСЗ: общие и профессиональные компетенции, результаты освоения.
4. Документы, регламентирующие содержание и организацию учебного процесса: учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, профессиональных модулей, программы практик (учебной, по профилю специальности, преддипломной), программа государственной итоговой аттестации.
5. Контроль и оценка результатов освоения ОПОП- ППСЗ: контроль и оценка освоения основных видов профессиональной деятельности, профессиональных и общих компетенций, организация государственной

итоговой аттестации (ГИА), требования к выпускным квалификационным работам.

6. Ресурсное обеспечение ОПОП- ППССЗ: кадровое, учебно-методическое, информационное, материально-техническое обеспечение образовательного процесса, базы практики.

7. Характеристика среды, обеспечивающая развитие общих компетенций выпускников.

8. Нормативно-методические документы и материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся.

Приложения:

- учебный план;
- рабочие программы учебных дисциплин, профессиональных модулей, учебных и производственных практик;
- программы самостоятельной внеаудиторной работы;
- фонды оценочных средств (КИМ и КОС, включая экзамены квалификационные);
- программа ГИА.

Группой экспертов в составе Жукова Александра Федоровича начальника Эксплуатационного локомотивного депо Уфа– структурного подразделения Куйбышевской дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» и Никулина Павла Петровича начальника сервисного локомотивного депо Дёма Куйбышевского управления сервиса Дирекции по производству ООО «СТМ – Сервис» была проведена экспертиза представленных материалов на предмет соответствия требованиям ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (далее ФГОС СПО), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014г. №388 и квалификационным требованиям к специалистам данного уровня.

Выводы:

Представленная на экспертизу программа подготовки специалистов среднего звена (далее- ОПОП- ППССЗ) соответствует целям подготовки профессиональных кадров по специальности 23.02.06 Техническая

эксплуатация подвижного состава железных дорог с ориентацией на модульно- компетентностный подход.

ОПОП- ППССЗ ориентирована на подготовку специалистов с квалификацией «техник». Программа направлена на формирование профессиональных компетенций выпускников в области эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава, организации деятельности коллектива исполнителей, участия в конструкторско-технологической деятельности.

ОПОП- ППССЗ соответствует установленным требованиям ФГОС СПО и учитывает потребности Куйбышевской железной дороги- филиала ОАО «РЖД» в части:

- срока освоения, трудоемкости, особенностей реализации, требованиям к абитуриентам, информации о востребованности выпускников, возможности продолжения образования;

- характеристики профессиональной деятельности выпускников; требований к результатам освоения ОПОП- ППССЗ; ресурсного обеспечения ОПОП- ППССЗ.

Вариативный компонент в учебных планах распределен с учетом специфики подготовки кадров для ОАО «РЖД», и направлен на увеличение объема времени на учебные дисциплины и профессиональные модули и введение новых учебных дисциплин: ОГСЭ.04 Русский язык и культура речи, ЕН.03 Экология на железнодорожном транспорте, ОП.10 Транспортная безопасность.

В рамках ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих- осуществляется профессиональное обучение по рабочей профессии Слесарь по ремонту подвижного состава 3 разряда, что соответствует ФГОС СПО и потребностям предприятий Куйбышевской железной дороги- филиала ОАО «РЖД» и позволяет повысить качество производственной практики за счет приема обучающихся на рабочие места в качестве квалифицированных рабочих.

Специфика Куйбышевской железной дороги- филиала ОАО «РЖД» учтена в темах рабочих программ учебных дисциплин, профессиональных модулей, программах практик, тематике курсового и дипломного проектирования, заданиях фонда оценочных средств.

Комплекты контрольно- измерительных материалов по учебным дисциплинам и контрольно- оценочные средства для оценки

сформированности общих и профессиональных компетенций студентов имеются. Форма и содержание КИМ и КОС позволяют оценить уровень освоения знаний, сформированность умений, практического опыта, общих и профессиональных компетенций.

№	Наименование экспертного показателя	Экспертная оценка (уровень профессиональной ориентации)		
		высокий	средний	низкий
1	Экспертиза рабочих программ, КИМ и КОС			
	Общепрофессиональные дисциплины			
ОП.01	Инженерная графика	да		
ОП.02	Электротехника и электромеханика	да		
ОП.03	Техническая механика	да		
ОП.04	Метрология, стандартизация и сертификация	да		
ОП.05	Материаловедение	да		
ОП.06	Железные дороги	да		
ОП.07	Информационные технологии в профессиональной деятельности	да		
ОП.09	Охрана труда	да		
ОП.10	Транспортная безопасность	да		
ОП.11	Безопасность жизнедеятельности	да		
	Профессиональные модули			
ПМ.01	Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	да		
МДК 01.01	Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава) (Вагоны) (электроподвижной состав)	да		
МДК 01.02	Эксплуатация подвижного состава и обеспечение безопасности движения поездов (по видам подвижного состава) (вагоны) (электроподвижной состав)	да		
	Практики			
УП.01.01	Учебная практика (слесарная, электромонтажная)	да		
УП.01.02	Учебная практика (механическая, электросварочная)	да		
УП.01.03	Учебная практика (вводная- ознакомительная)	да		
ПП.01.01	По профилю специальности (слесарь по ремонту подвижного состава).	да		
ПМ.02	Организация деятельности коллектива исполнителей			
МДК 02.01	Организация работы и управления подразделением организации	да		
ПП 02.01	Практика по профилю специальности (наблюдение и оценка деятельности работы коллектива исполнителей)	да		
ПМ.03	Участие в конструктивно- технологической деятельности (по видам подвижного состава) (вагоны) (электроподвижной состав)			
МДК 03.01	Разработка технологических процессов, технической и технологической документации (по видам подвижного состава) (вагоны) (электроподвижной состав)	да		
ПП.03.01	Практика по профилю специальности (конструкторско-технологическая)	да		

ПМ.04	Выполнение работ по рабочей профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава 3 разряда			
ПП. 04.01	Практика по профилю специальности 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава 3 разряда	да		

Заключение:

1. ОПОП- ППССЗ в целом позволяет сформировать общие и профессиональные компетенции выпускников в области эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава, организации деятельности коллектива исполнителей, участия в конструкторско-технологической деятельности с учетом требований работодателей. Замечаний экспертной группы нет.

2. Содержание рабочих программ учебных дисциплин, профессиональных модулей, практик и самостоятельной внеаудиторной работы учитывает специфику Куйбышевской железной дороги- филиала ОАО «РЖД», соответствует поставленным целям и задачам, обеспечивают возможность качественной подготовки кадров. Замечаний экспертной группы нет.

3. Оценочные средства для итогового контроля успеваемости и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов представлены в полном объеме.

Фонды оценочных средств по профессиональным модулям ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04 носят практикоориентированный характер, позволяют оценить сформированность знаний, умений, практического опыта, общих и профессиональных компетенций. Виды оценочных средств, включенных в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС. Замечаний экспертной группы нет.

4. На основании проведенного анализа экспертная группа считает, что содержание ОПОП- ППССЗ, рабочие программы учебных дисциплин, профессиональных модулей, практик и самостоятельной внеаудиторной работы, фонды оценочных средств по учебным дисциплинам и

профессиональным модулям профессионального цикла, соответствует ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (далее ФГОС СПО), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014г. №388 и требованиям к квалификации специалистов соответствующего уровня и профиля, и может быть рекомендована к реализации в образовательном процессе.

Заместитель главного ревизора по безопасности движения поездов (по территориальному управлению) Куйбышевской железной дороги филиала ОАО «РЖД».



А.Ф. Жуков

Начальник сервисного локомотивного депо Дёма Куйбышевского управления сервиса Дирекции по производству ООО «СТМ – Сервис»



П.П. Никулин

Дата проведения экспертизы:

« 03 » 05 2023г.