

**ЦК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса**

**знать:**  
32 - систему организации движения;

35 - основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);

36 - особенности организации пассажирского движения;

37 - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта).

**уметь:**

У2 - анализировать работу транспорта.

### Закрытые вопросы


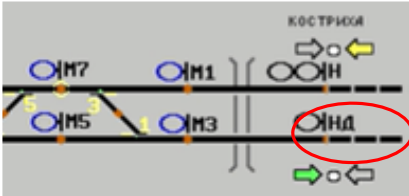
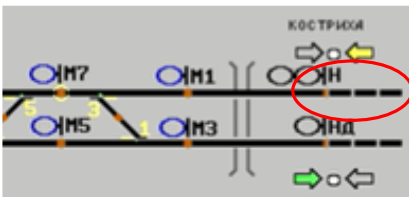
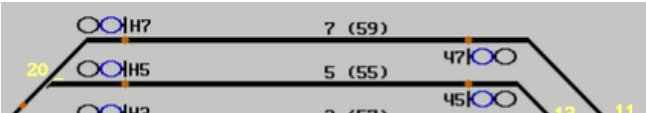
Вопрос	Ключ												
<p>1. Укажите журнал, в который заносятся все обнаруженные неисправности технических устройств, а также отметки о восстановлении их нормальной работы:</p> <p>1. ДУ-2 2. ДУ-46 3. ДУ-47 4. ДУ-58</p>	2												
<p>2. Укажите бланк, в который выдается машинисту локомотива при отправлении поездов по телефонным средствам связи.</p> <p>1. ДУ-50 2. ДУ-56 3. ДУ-61 4. ДУ-1</p>	1												
<p>3. Выберите маршрут пропуска поезда № 2202 по 4 правильному пути при маршрутном управлении стрелками и сигналами:</p> <p>1. Н-Ч4-Н4-ЧД; 2. Ч-Н6-Ч4-НД; 3. Ч-Н4-Ч2-НД; 4. Ч-Н4-Ч4-НД.</p>	1												
<p>4. Сопоставьте основные формы поездной документации:</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>1. Книга для записей предупреждений на поезда</td> <td>а) ДУ-60</td> </tr> <tr> <td>2. Журнал диспетчерских распоряжений</td> <td>б) ДУ-47</td> </tr> <tr> <td>3. Журнал поездных телефонограмм</td> <td>в) ДУ-58</td> </tr> <tr> <td>4. Журнал движения поездов и локомотивов для промежуточных станций</td> <td>г) ДУ-2</td> </tr> <tr> <td>5. Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи и контактной сети</td> <td>д) ДУ-3</td> </tr> <tr> <td>6. Журнал движения поездов и</td> <td>е) ДУ-46</td> </tr> </tbody> </table>	1. Книга для записей предупреждений на поезда	а) ДУ-60	2. Журнал диспетчерских распоряжений	б) ДУ-47	3. Журнал поездных телефонограмм	в) ДУ-58	4. Журнал движения поездов и локомотивов для промежуточных станций	г) ДУ-2	5. Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи и контактной сети	д) ДУ-3	6. Журнал движения поездов и	е) ДУ-46	1-а, 2-в, 3-б, 4-г, 5-е 6-д
1. Книга для записей предупреждений на поезда	а) ДУ-60												
2. Журнал диспетчерских распоряжений	б) ДУ-47												
3. Журнал поездных телефонограмм	в) ДУ-58												
4. Журнал движения поездов и локомотивов для промежуточных станций	г) ДУ-2												
5. Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи и контактной сети	д) ДУ-3												
6. Журнал движения поездов и	е) ДУ-46												

локомотивов для участковых и сортировочных станций		
<b>5. Сопоставьте основные формы технической документации:</b>		1-б 2-в 3-а 4-г
1. Бланк путевой записки белого цвета	а) ДУ-52	
2. Разрешение на бланке зеленого цвета при автоматической блокировке	б) ДУ-50	
3. Разрешение на бланке зеленого цвета при полуавтоматической блокировке	в) ДУ-54	
4. Предупреждение белого цвета с желтой полосой по диагонали	г) ДУ-61	
<b>6. Сопоставьте основные формы технической документации:</b>		1-в 2-г 3-а 4-б
1. Натурный лист поезда	а) ДУ-55	
2. Разрешение белого цвета с красной полосой по диагонали	б) ДУ-56	
3. Извещение белого цвета	в) ДУ-1	
4. Разрешение на бланке белого цвета с 2-мя красными полосами по диагонали	г) ДУ-64	
<b>7. Выберите маршрут отправления поезда № 2205 с 3 пути по 2 неправильному при маршрутном управлении стрелками и сигналами:</b> 1. НЗ-Ч; 2. НЗ-ЧД; 3. ЧЗ-Н; 4. ЧЗ-НД.		1
<b>8. При каком расстоянии между рабочими гранями головки контррельса и усовика запрещается эксплуатировать стрелочный перевод?</b> 1. 1439 мм; 2. 1436 мм; 3. 1434 мм; 4. 1437 мм; 5. 1433 мм.		1,2,4.
<b>9. Укажите расстояния отставания остряка от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика, при которых допускается эксплуатировать стрелочный перевод:</b> 1. 1 мм; 2. 2 мм; 3. 3 мм; 4. 4 мм; 5. 5 мм.		1,2,3.
<b>10. Что служит разрешением на занятие поездом перегона при нормальной работе путевой полуавтоматической блокировки?</b> 1. Разрешение на бланке зеленого цвета ДУ-52; 2. Разрешающее показание выходного светофора;		2

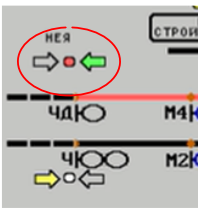
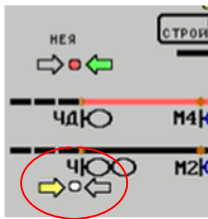
3. Разрешение на бланке зеленого цвета ДУ-54; 4. Разрешающее показание входного светофора.	
11. <b>Разрешением на занятие перегона при электрожезловой системе служит:</b> 1. Разрешение на бланке зеленого цвета ДУ-52; 2. Разрешающее показание выходного светофора; 3. Бланк путевой записки белого цвета ДУ-50; 4. Жезл данного перегона, вручаемый машинисту.	4
12. <b>ДНЦ дал указание поставить поезд № 2206 (время прибытия: 15 ч. 28 мин.) под обгон поезда №172. Выберите подходящее время отправления поезда №2206, если пассажирский поезд проследует в 16 ч. 19 мин.:</b> 1. 16ч20мин; 2. 17ч29мин; 3. 16ч59мин; 4. 16ч29мин.	4

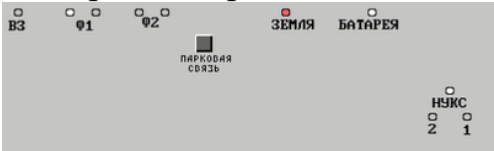

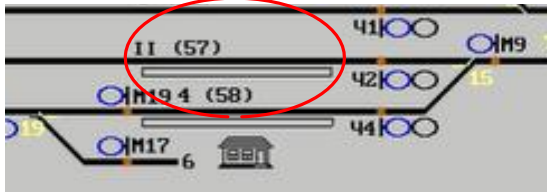
### Открытые вопросы

Вопрос	Ключ
1. <b>Вставьте пропущенное понятие:</b> _____ железнодорожный путь - железнодорожный путь, при следовании на который железнодорожный подвижной состав отклоняется по стрелочному переводу.	Боковой
2. <b>Вставьте пропущенное понятие:</b> _____ локомотив – локомотив, назначаемый на основании требования о помощи (письменного, переданного по телефону или радиосвязи), полученного от машиниста (помощника машиниста) ведущего локомотива, остановившегося в пути на перегоне поезда, а также по требованию работников хозяйства пути, электроснабжения, сигнализации и связи.	Вспомогательный
3. <b>Вставьте пропущенное понятие:</b> _____ железнодорожные пути - железнодорожные пути перегонов, а также железнодорожные пути железнодорожных станций, являющиеся непосредственным продолжением железнодорожных путей прилегающих перегонов и, как правило, не имеющие отклонения на стрелочных переводах.	Главные
4. <b>Вставьте пропущенное понятие:</b> _____ - сменный помощник (помощники) начальника железнодорожной станции, в обязанности которого входит распоряжение приемом, отправлением и пропуском поездов, а также другими передвижениями железнодорожного подвижного состава по главным и приемоотправочным железнодорожным путям железнодорожных станций (а где нет маневрового диспетчера - и по остальным	Дежурный по железнодорожной станции

железнодорожным путям)	
<p>5. Вставьте пропущенное понятие:  _____ железнодорожный путь - железнодорожный путь, по которому осуществляется движение поездов в направлении, противоположном специализированному направлению.</p>	Неправильный
<p>6. Вставьте пропущенное понятие:  _____ радиосвязь - система железнодорожной радиосвязи для оперативного управления движением поездов, обеспечивающая обмен информацией между машинистами железнодорожного подвижного состава и оперативным диспетчерским персоналом диспетчерских центров управления, дежурными по железнодорожным станциям, машинистами встречных и вслед идущих поездов и другим персоналом, связанным с поездной работой.</p>	Поездная
<p>7. Какой цвет нанесен на кнопки поездных сигналов на пульте управления?</p>	Зеленый
<p>8. Какой цвет нанесен на кнопки маневровых сигналов на пульте управления?</p>	Белый
<p>9. Вставьте пропущенное понятие:  На рисунке изображены кнопки, которые применяются для искусственного _____ секций маршрутов</p> 	размыкания
<p>10. Вставьте пропущенное понятие:  На рисунке изображены участки _____</p> 	удаления
<p>11. Вставьте пропущенное понятие:  На рисунке изображены участки _____</p> 	приближения
<p>12. Что обозначено в скобках числом 59 у 7-го пути?</p> 	Полезная длина пути
<p>13. Как на пульте управления обозначается кнопка, предназначенная для искусственной разделки маршрута?</p>	ИР

<p>14. Как на пульте управления обозначается кнопка, которая позволяет при ложной занятости стрелочного изолированного участка осуществить перевод стрелки, входящей в данный изолированный участок?</p>	<p>ВК</p>
<p>15. Как на пульте управления обозначается кнопка, которая позволяет включить автодействие четного входного светофора?</p>	<p>АДЧ</p>
<p>16. Как на пульте управления обозначается кнопка, которая позволяет включить автодействие нечетного входного светофора?</p>	<p>АДН</p>
<p>17. На рисунке: на пульте управления ДСП горит красная лампочка, что она обозначает?</p> 	<p>Занятость переезда</p>
<p>18. Что изображено на рисунке в выделенном фрагменте на пульте управления ДСП?</p> 	<p>Переезд</p>
<p>19. Что надето на кнопку управления стрелочным переводом?</p>	<p>Красный колпачок</p> 
<p>20. Вставьте пропущенное слово: На рисунке изображена установка положения _____ на макете.</p>	<p>стрелки</p> 
<p>21. Какой кнопкой на пульте управления ДСП необходимо воспользоваться, чтобы отключить звонок срабатывания УКСПС?</p>	<p>КЗС</p>
<p>22. Срабатывание какого устройства показано на рисунке?</p> 	<p>УКСПС</p>
<p>23. Вставьте пропущенное понятие: Ячейка контроля _____ «Фидер 1» и «Фидер 2» – сигнализирует красным светом об отсутствии напряжения на соответствующем фидере; белым светом – указывает фидер, от которого работают устройства ЭЦ.</p>	<p>напряжения</p>

<p><b>24. Вставьте пропущенное понятие:</b>  _____ контролирует величину рабочего тока при переводе стрелки и при работе электропривода на фрикцию.</p>	Амперметр
<p><b>25. Вставьте пропущенное понятие:</b>  Кнопка «Звонок _____» – служит для выключения звонка при потере контроля положения стрелки.</p>	взрета
<p><b>26. Вставьте пропущенное понятие:</b>  При нажатии кнопки «Контроль _____» загораются лампочки контроля положения стрелок на соответствующей секции в зависимости от фактического положения стрелки на поле.</p>	стрелок
<p><b>27. Вставьте пропущенное понятие:</b>  Кнопки «Секции _____» используются при искусственной разделке изолированных участков.</p>	маршрутов
<p><b>28. Вставьте пропущенное понятие:</b>  Кнопка «Вспомогательный _____ стрелок» - служит для аварийного перевода стрелок в случае ложной занятости секций.</p>	перевод
<p><b>29. Вставьте пропущенное понятие:</b>  Для контроля установленного направления движения на пульте ДСП для каждого пути установлены ячейки: зеленого цвета указывает, что станция установлена на _____.</p>	отправление
<p><b>30. Вставьте пропущенное понятие:</b>  Для контроля установленного направления движения на пульте ДСП для каждого пути установлены ячейки: желтого цвета указывает, что станция установлена на _____.</p>	прием
<p><b>31. Красная лампочка показывает, что перегон</b>  _____</p>  <p>Схема перегонной станции. Вверху показаны кнопки «НЕЯ» (с красной лампочкой) и «СТРОИ». Ниже изображены пути: верхний путь с станциями ЧДК и М4К, нижний путь с станциями ЧК и М2К. Красная лампочка на кнопке «НЕЯ» указывает на занятость перегона.</p>	занят
<p><b>32. Белая лампочка показывает, что перегон</b>  _____</p>  <p>Схема перегонной станции. Вверху показаны кнопки «НЕЯ» (с белой лампочкой) и «СТРОИ». Ниже изображены пути: верхний путь с станциями ЧДК и М4К, нижний путь с станциями ЧК и М2К. Белая лампочка на кнопке «НЕЯ» указывает на свободное состояние перегона.</p>	свободен
<p><b>33. Вставьте пропущенное понятие:</b>  Лампочка « _____ » – нормально горит ровным</p>	Земля

<p>красным светом. Загорается мигающим красным светом при понижении сопротивления изоляции монтажа или кабеля ЭЦ, а также при изъятии сигнализаторов.</p> 	
<p><b>34. Вставьте пропущенное понятие:</b> Лампочка «___» – нормально горит белым светом. При снижении напряжения батареи, от которой питаются устройства электрической централизации, ниже нормы – загорается красным светом, при этом ЗВОНИТ ЗВОНОК.</p> 	<p>Батарея</p>
<p><b>35. Вставьте пропущенное понятие:</b> На рисунке изображены кнопки _____ стрелочными переводами.</p> 	<p>управления</p>
<p><b>36. Вставьте пропущенное понятие:</b> На рисунке изображены кнопки поездных _____</p> 	<p>сигналов</p>
<p><b>37. Вставьте пропущенное понятие:</b> На рисунке изображены кнопки _____ сигналов</p> 	<p>маневровых</p>
<p><b>38. Какое устройство расположено в междупутье II и 4?</b></p> 	<p>Пассажирская платформа</p>

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов

**знать:**

32 - систему организации движения;

35 - основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);

36 - особенности организации пассажирского движения;

37 - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта).

**уметь:**

У2 - анализировать работу транспорта.

### Закрытые вопросы

Вопрос	Ключ
<p><b>1. Выберите признаки ложной занятости пути на пульте управления:</b></p> <p>1. Отображается красным цветом ячеек, хотя путь фактически свободен. Поездные сигналы не открываются, прием поезда осуществляется по приказу или по пригласительному сигналу.</p> <p>2. Отображается свободность, хотя путь фактически занят. Маршрут устанавливается, сигнал открывается, как на свободный путь.</p> <p>3. При этой неисправности раздается прерывистый звуковой сигнал, который через некоторое время выключается. Красным миганием номера стрелки отображается потеря ее контроля, Положение стрелки (плюсовое или минусовое) не отображается.</p> <p>4. Это нормальное состояние аппарата управления.</p>	1
<p><b>2. Выберите признаки ложной свободности пути на пульте управления:</b></p> <p>1. Отображается красным цветом ячеек, хотя путь фактически свободен. Поездные сигналы не открываются, прием поезда осуществляется по приказу или по пригласительному сигналу.</p> <p>2. Отображается свободность, хотя путь фактически занят. Маршрут устанавливается, сигнал открывается, как на свободный путь.</p> <p>3. При этой неисправности раздается прерывистый звуковой сигнал, который через некоторое время выключается. Красным миганием номера стрелки отображается потеря ее контроля, Положение стрелки (плюсовое или минусовое) не отображается.</p> <p>4. Это нормальное состояние аппарата управления.</p>	2
<p><b>3. Выберите правильный принцип работы полуавтоматической блокировки:</b></p> <p>1. Каждый межстанционный перегон огражден выходным сигналом станции отправления. До отправления поезда выходные сигналы закрыты;</p> <p>2. Каждый межстанционный перегон огражден выходным сигналом станции отправления. Выходные сигналы всегда открыты;</p> <p>3. Каждый межстанционный перегон делится на блок-участки, огражденные проходными светофорами;</p> <p>4. Каждый межстанционный перегон делится на блок-участки,</p>	1



огражденные выходными светофорами.	
<p><b>4. Укажите правильный порядок действий ДСП при отправлении поездов:</b></p> <p>а) приготовить маршрут отправления</p> <p>б) убедиться в свободности перегона, а при АБ – первого блок-участка перегона, а также стрелок по маршруту отправления</p> <p>в) открыть выходной светофор или передать ТЧМ установленное порядком разрешение на занятие перегона</p> <p>г) прекратить маневры с выходом на маршрут отправления поезда</p>	б,г,а,в
<p><b>5. Выберите правильные способы отправления поездов при запрещающем показании выходного светофора:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. По указанию ДСП (ДНЦ при ДЦ), передаваемому ТЧМ по устройствам технологической электросвязи</li> <li>2. По письменному разрешению ДНЦ</li> <li>3. По письменному разрешению ДСП</li> <li>4. По указанию маневрового диспетчера по двусторонней парковой связи</li> </ol>	1,3
<p><b>6. Выберите записи, которые подлежат обязательной регистрации в журнале диспетчерских распоряжений:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Об открытии и закрытии перегонов или отдельных путей перегонов;</li> <li>2. Об отправлении поездов с опасными грузами класса 1 (ВМ);</li> <li>3. Об отправлении сборных поездов;</li> <li>4. Об отправлении поездов с негабаритными грузами.</li> </ol>	1,2,4
<p><b>7. Укажите правильный порядок действий ДСП при необходимости изменения маршрута для приема (отправления):</b></p> <p>а) предупредить машиниста</p> <p>б) убедиться в правильности восприятия информации</p> <p>в) дать новое задание на приготовление маршрута</p> <p>г) отменить заданный маршрут</p> <p>д) закрыть входной (выходной, маршрутный) светофор</p>	а,б,д,г, в
<p><b>8. При каких неисправностях действие полуавтоматической блокировки прекращается?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Невозможность открытия выходного или проходного светофора при свободном перегоне (в том числе с возможностью выключения контроля свободности изолированных участков);</li> <li>2. Произвольное получение блокировочных сигналов;</li> <li>3. Погасшие сигнальные огни на 2-х и более расположенных подряд проходных светофорах на перегоне и наличие белого огня на локомотивном светофоре;</li> <li>4. Невозможность подачи или получения блокировочных сигналов.</li> </ol>	1,2,4
<p><b>9. При каких неисправностях действие автоматической блокировки прекращается?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Невозможность открытия выходного или проходного светофора при свободном перегоне (в том числе с возможностью выключения контроля свободности изолированных участков);</li> <li>2. Наличие разрешающего огня на выходном или проходном</li> </ol>	2

<p>светофоре при занятом блок-участке;</p> <p>3. Произвольное получение блокировочных сигналов;</p> <p>4. Невозможность открытия выходного светофора при свободном перегоне, не имеющем проходных светофоров и не оборудованном ключом-жезлом.</p>	
<p><b>10. Для чего применяется сигнальные показания входного светофора?</b></p> <p>1. Разрешают или запрещают поезду отправиться с железнодорожной станции на перегон.</p> <p>2. Разрешают или запрещают поезду следовать с железнодорожного перегона на станцию.</p> <p>3. Разрешают или запрещают железнодорожному поезду проследовать из одного района железнодорожной станции в другой.</p> <p>4. Требуют остановки железнодорожного подвижного состава при опасности, возникающей на железнодорожных переездах, крупных искусственных сооружениях и обвальных местах.</p>	2
<p><b>11. Для чего применяется сигнальные показания выходного светофора?</b></p> <p>1. Разрешают или запрещают поезду отправиться с железнодорожной станции на перегон.</p> <p>2. Разрешают или запрещают поезду следовать с железнодорожного перегона на станцию.</p> <p>3. Разрешают или запрещают железнодорожному поезду проследовать из одного района железнодорожной станции в другой.</p> <p>4. Требуют остановки железнодорожного подвижного состава при опасности, возникающей на железнодорожных переездах, крупных искусственных сооружениях и обвальных местах.</p>	1
<p><b>12. Для чего применяется сигнальные показания маршрутного светофора?</b></p> <p>1. Разрешают или запрещают поезду отправиться с железнодорожной станции на перегон.</p> <p>2. Разрешают или запрещают поезду следовать с железнодорожного перегона на станцию.</p> <p>3. Разрешают или запрещают железнодорожному поезду проследовать из одного района железнодорожной станции в другой.</p> <p>4. Требуют остановки железнодорожного подвижного состава при опасности, возникающей на железнодорожных переездах, крупных искусственных сооружениях и обвальных местах.</p>	3

# Открытые вопросы

Вопрос	Ключ																															
<p align="center"><b>1. Какой формы данное разрешение?</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p align="center"><b>КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ</b></p> <p>Станция (штемпель) _____                      " ____ " _____ 20__ г.</p> <p>Разрешаю поезду № _____                      с локомотивом № _____                      отправиться на перегон _____                      по _____ пути до _____ км                      для _____</p> <p>Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с задерживающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.</p> <p align="right">Дежурный по станции _____ (подпись)</p> <p align="center">(бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p align="center"><b>РАЗРЕШЕНИЕ</b></p> <p>Станция (штемпель) _____                      " ____ " _____ 20__ г.</p> <p>Разрешаю поезду № _____ с                      локомотивом № _____                      отправиться на перегон _____                      по _____ пути до _____ км                      для _____</p> <p>Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с задерживающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.</p> <p align="right">Дежурный по станции _____ (подпись)</p> <p align="center">(бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)</p> </div> </div>	<p align="center"><b>ДУ-64</b></p>																															
<p align="center"><b>2. Какая форма у данного журнала?</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="7" style="text-align: center;">Для четных поездов</th> </tr> <tr> <th rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">№ поезда</th> <th colspan="2">Время (час. мин.)</th> <th rowspan="2">Номер пути приема, отправления, проследования</th> <th colspan="2">Время (час. мин.)</th> <th colspan="2">Отправлено</th> </tr> <tr> <th>отправления с соседней станции</th> <th>прибытия на станцию</th> <th>отправления со станции</th> <th>прибытия на соседнюю станцию</th> <th>всего вагонов в поезде</th> <th>вес поезда брутто (нетто, тонн)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td align="center">Записи о поездной работе</td> </tr> </tbody> </table>	Для четных поездов							№ поезда	Время (час. мин.)		Номер пути приема, отправления, проследования	Время (час. мин.)		Отправлено		отправления с соседней станции	прибытия на станцию	отправления со станции	прибытия на соседнюю станцию	всего вагонов в поезде	вес поезда брутто (нетто, тонн)								Записи о поездной работе	<p align="center"><b>ДУ-2</b></p>		
Для четных поездов																																
№ поезда	Время (час. мин.)		Номер пути приема, отправления, проследования	Время (час. мин.)		Отправлено																										
	отправления с соседней станции	прибытия на станцию		отправления со станции	прибытия на соседнюю станцию	всего вагонов в поезде	вес поезда брутто (нетто, тонн)																									
							Записи о поездной работе																									
<p align="center"><b>3. Какая форма у данного журнала?</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Месяц и число Часы и минуты</th> <th rowspan="2">Изложение результата осмотра и испытаний, а также обнаруженных неисправностей и повреждений</th> <th colspan="3">Когда извещен соответствующий</th> <th colspan="3">Когда соответствующий работник данной дистанции прибыл для устранения неисправностей и</th> <th colspan="3">Когда обнаруженные неисправности и повреждения устранены, расписка об их устранении</th> </tr> <tr> <th>Месяц и число</th> <th>Часы и минуты</th> <th>Способ извещения (телеграф, по телефону)</th> <th>Месяц и число</th> <th>Часы и минуты</th> <th>Расписка прин-болевшего работника</th> <th>Месяц и число</th> <th>Часы и минуты</th> <th>Описание причин повреждения или неисправности и изложение принятых мер. Подпись работников, производивших исправление, и отметка дежурного по станции об исправлении записанного повреждения</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Месяц и число Часы и минуты	Изложение результата осмотра и испытаний, а также обнаруженных неисправностей и повреждений	Когда извещен соответствующий			Когда соответствующий работник данной дистанции прибыл для устранения неисправностей и			Когда обнаруженные неисправности и повреждения устранены, расписка об их устранении			Месяц и число	Часы и минуты	Способ извещения (телеграф, по телефону)	Месяц и число	Часы и минуты	Расписка прин-болевшего работника	Месяц и число	Часы и минуты	Описание причин повреждения или неисправности и изложение принятых мер. Подпись работников, производивших исправление, и отметка дежурного по станции об исправлении записанного повреждения												<p align="center"><b>ДУ-46</b></p>
Месяц и число Часы и минуты			Изложение результата осмотра и испытаний, а также обнаруженных неисправностей и повреждений	Когда извещен соответствующий			Когда соответствующий работник данной дистанции прибыл для устранения неисправностей и			Когда обнаруженные неисправности и повреждения устранены, расписка об их устранении																						
	Месяц и число	Часы и минуты		Способ извещения (телеграф, по телефону)	Месяц и число	Часы и минуты	Расписка прин-болевшего работника	Месяц и число	Часы и минуты	Описание причин повреждения или неисправности и изложение принятых мер. Подпись работников, производивших исправление, и отметка дежурного по станции об исправлении записанного повреждения																						
<p align="center"><b>4. Какая форма у данного журнала?</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Номера телефоно-грамм</th> <th colspan="2">Время передачи или приема</th> <th rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;">с о д е р ж а н и е</th> <th rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Расписка оператора в передаче и приеме и дежурного по станции прочтен</th> </tr> <tr> <th>исход.</th> <th>вход.</th> <th>нас.</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Номера телефоно-грамм		Время передачи или приема		с о д е р ж а н и е	Расписка оператора в передаче и приеме и дежурного по станции прочтен	исход.	вход.	нас.								<p align="center"><b>ДУ-47</b></p>															
Номера телефоно-грамм		Время передачи или приема		с о д е р ж а н и е			Расписка оператора в передаче и приеме и дежурного по станции прочтен																									
исход.	вход.	нас.																														
<p align="center"><b>5. Какая форма бланка у путевой записки?</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p align="center"><b>КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ</b></p> <p>Станция (штемпель) _____                      " ____ " _____ 20__ г.                      ____ ч. ____ мин.</p> <p>Выдана на поезд № _____                      (толкачу п. № _____)</p> <p>Дежурный по станции _____                      (Бланк белого цвета)</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p align="center"><b>ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА</b></p> <p>Станция (штемпель) _____                      " ____ " _____ 20__ г.                      ____ ч. ____ мин.</p> <p>Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____                      отправиться с _____ пути по _____                      пути и следовать до входного сигнала станции _____                      (до _____ км)                      с возвращением обратно.</p> <p align="center">Блокировка не действует.</p> <p>Дежурный по станции _____                      (ненужное зачеркнуть)                      (Бланк белого цвета)</p> </div> </div>	<p align="center"><b>ДУ-50</b></p>																															

## 6. Какой формы данное разрешение?

ДУ-52

**Корешок  
разрешения № \_\_\_\_\_**

Станция (штемпель)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Разрешение выдано

на поезд № \_\_\_\_\_

с заполнением пункта \_\_\_\_\_

Дежурный ~~блок-посту~~  
станции

(Бланк зеленого цвета)

**Разрешение № \_\_\_\_\_**

Станция (штемпель)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**I**

Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_ отправиться с \_\_\_\_\_ пути  
толкачу поезда  
по \_\_\_\_\_ пути при закрытом выходом (проходном, маршрутном)  
сигнале и следовать до входного (проходного, выходного) сигнала

блок-поста \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ км с возвращением обратно.  
станции

**II**

Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_ отправиться с \_\_\_\_\_ пути  
по открытому выходному (групповому, маршрутному) сигналу

с \_\_\_\_\_ пути.

Дежурный ~~блок-посту~~  
станции

(ненужное зачеркнуть)

(Бланк зеленого цвета)

## 7. Какой формы данное разрешение?

ДУ-54

**Корешок  
разрешения № \_\_\_\_\_**

Станция (штемпель)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Разрешение выдано

на поезд № \_\_\_\_\_

с заполнением пункта \_\_\_\_\_

Дежурный по станции \_\_\_\_\_

(Бланк зеленого цвета)

**Разрешение № \_\_\_\_\_**

Станция (штемпель)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**I**

Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_ отправиться с \_\_\_\_\_ пути по \_\_\_\_\_ пути при  
запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не  
свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться,  
если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого  
проходного (выходного, маршрутного) светофора \_\_\_\_\_, а далее по сигналам  
автоблокировки.

**II**

Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_ отправиться с \_\_\_\_\_ пути по открытому  
выходному (маршрутному) групповому светофору \_\_\_\_\_

и следовать далее по сигналам.

Дежурный по станции \_\_\_\_\_

(ненужное зачеркнуть)

(Бланк зеленого цвета)

## 8. Какой формы данное извещение?

ДУ-55

**КОРЕШОК**

**Извещения № \_\_\_\_\_**

Станция (штемпель)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве  
всех средств сигнализации и связи \_\_\_\_\_

Дежурному по станции \_\_\_\_\_

Дежурный по станции \_\_\_\_\_

(Бланк белого цвета)

**Извещение № \_\_\_\_\_**

Станция (штемпель) \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве  
всех средств сигнализации и связи \_\_\_\_\_

Дежурному по станции \_\_\_\_\_

Дежурный по станции \_\_\_\_\_

(Бланк белого цвета)

## 9. Какой формы данное разрешение?

ДУ-56

**КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ  
№ \_\_\_\_\_**

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Станция (штемпель)

Выдано на поезд № \_\_\_\_\_

Дежурный по \_\_\_\_\_ станции

\_\_\_\_\_ посту

(Бланк белого цвета с двумя  
красными полосами по  
диагонали)

**Разрешение № \_\_\_\_\_**

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Станция (штемпель)

Разрешаю поезду № \_\_\_\_\_ отправиться  
со \_\_\_\_\_ станции  
\_\_\_\_\_ поста  
и следовать до входного сигнала \_\_\_\_\_ станции  
\_\_\_\_\_ поста

при закрытом \_\_\_\_\_ выходном \_\_\_\_\_ сигнале.  
\_\_\_\_\_ проходном \_\_\_\_\_

Все виды средств сигнализации и связи  
прерваны.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

О прибытии на соседнюю станцию ранее  
отправленного поезда сведения

имеются \_\_\_\_\_

не имеются \_\_\_\_\_

Дежурный по \_\_\_\_\_ станции  
\_\_\_\_\_ посту

(Бланк белого цвета с двумя красными  
полосами по диагонали)



не удалось установить с ним связь, дежурный по железнодорожной станции (диспетчер поездной - при диспетчерской централизации) принимает меры к _____ поезда.	
<p><b>16. Вставьте пропущенное понятие:</b></p> <p>В случае возникновения аварийной ситуации сообщение в эфир радиосвязи должно начинаться словами: "Внимание ___!" и далее следует текст сообщения.</p>	все
<p><b>17. Вставьте пропущенное понятие:</b></p> <p>Порядок переговоров перед _____, отправлением или проследованием станции поездом, обслуживаемым машинистом без помощника машиниста, устанавливается локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования).</p>	приемом
<p><b>18. Какое слово указывается в последней графе журнала ДУ-2 при безостановочном пропуске поезда по станции?</b></p>	сходу
<p><b>19. ДСП обнаружил неисправность устройства. Какое слово он пропустил, оформляя запись в ДУ-46?</b></p> <p>«Стрелка №6 не имеет _____ в плюсовом положении. ДСП Иванов»</p>	контроля
<p><b>20. ДСП обнаружил неисправность устройства. Какое слово он пропустил, оформляя запись в ДУ-46?</b></p> <p>«Стрелки № 26/28 не переводятся в минусовое _____, стрелка амперметра не отклоняется. ДСП Иванов»</p>	положение
<p><b>21. ДСП обнаружил неисправность устройства. Какое слово он пропустил, оформляя запись в ДУ-46?</b></p> <p>«Стрелка №15 после прохода маневрового локомотива _____ контроль положения. ДСП Иванов»</p>	потеряла
<p><b>22. Какое слово пропустил ДСП в процессе оформления записи в ДУ-46?</b></p> <p>«Курбель №1 распломбирован и вручен сигнальнику Петровой для опускания курбельной _____ и перевода стрелок №26/28. ДСП Иванов»</p>	заслонки
<p><b>23. Какое слово пропустил сигналист при докладе дежурному по станции?</b></p> <p>«Стрелка №24 заперта на закладку и навесной _____ по направлению стрелки №12, а стрелка №30 - по направлению пути 4. Сигналист Петров»</p>	замок
<p><b>24. ДСП обнаружил неисправность устройства. Какое слово он пропустил, оформляя запись в ДУ-46?</b></p>	маршруте

«Светофор Н1 не открывается на разрешающее показание при правильно установленном _____. ДСП Иванов»	
25. ДСП обнаружил неисправность устройства. Какое слово он пропустил, оформляя запись в ДУ-46? «Изолированный участок 96 СП при проходе дрезины показал _____ свободу. ДСП Иванов»	ложную
26. ДСП обнаружил неисправность устройства. Какое слово он пропустил, оформляя запись в ДУ-46? «При фактической свободе 3 путь показывает ложную _____. ДСП Иванов»	занятость
27. Какое слово пропустил ДСП в процессе оформления записи в ДУ-46? «Стрелка № 2 не переводится в минусовое положение, стрелка амперметра не отклоняется. Иванов»	ДСП
28. ДСП обнаружил неисправность устройства. Какое слово он пропустил, оформляя запись в ДУ-46? «При фактической занятости 6 путь показывает ложную _____. ДСП Иванов»	свободность
29. Какое слово пропустил ДСП в процессе оформления записи в ДУ-46? «Для замыкания _____ отправления поезду № 2102 нажата кнопка Неч.Зам.Стрелок. Показание счетчика сменилось 0018-0019. ДСП Иванов»	маршрута
30. Какое слово пропустил ДСП в процессе оформления записи в ДУ-46? «Устройства СЦБ и связи _____ исправно. Пульт питает фидер 1. ДСП Иванов»	работают
31. ДСП обнаружил неисправность устройства. Какое слово он пропустил, оформляя запись в ДУ-46? «При правильно подготовленном маршруте _____ светофор Н не открывается. ДСП Иванов»	входной
32. ДСП обнаружил неисправность устройства. Какое слово он пропустил, оформляя запись в ДУ-46? «При правильно подготовленном маршруте _____ светофор Н2 не открывается. ДСП Иванов»	выходной
33. Какое слово пропустил ДСП в процессе оформления циркулярного приказа? «18.09 08-05 приказ № 82. Всем ДС участка! Дежурство по диспетчерскому участку 18.09.25 в 08-00 принял ДНЦ Игнатьев. Дежурство по диспетчерскому участку 18.09.25 в 08-00 _____ ДНЦ Суворов. Московское время 08-05. ДНЦ Игнатьев»	сдал
34. Какое слово пропустил ДСП в процессе	предупреждения

<p><b>оформления ДУ-60?</b> «С действующими _____ за №18-28 ознакомлен. ДСП Иванов»</p>	<p>ми</p>
<p><b>35. Какое слово пропустил ДСП в процессе оформления записи в ДУ-46?</b> «18.09 08-02 _____ радиосвязь проверена с поездом №2102 электровоз 1615 ТЧМ Копылов, работает исправно. ДСП Иванов»</p>	<p>Поездная</p>
<p><b>36. Какое слово пропустил ДСП в процессе оформления записи в ДУ-46?</b> «18.09 08-04 _____ радиосвязь проверена с маневровым локомотивом 3212 ТЧМ Автамонов, работает исправно. ДСП Иванов»</p>	<p>Маневровая</p>
<p><b>37. Вставьте пропущенное слово:</b> В первой графе журнала движения поездов указывается _____ поезда.</p>	<p>номер</p>
<p><b>38. Вставьте пропущенное слово:</b> Во второй графе журнала движения поездов указывается время _____ поезда с соседней станции.</p>	<p>отправления</p>



ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса

**знать:**

32 - систему организации движения;

35 - основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);

36 - особенности организации пассажирского движения;

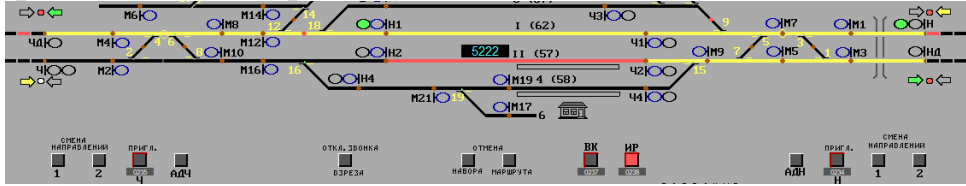
37 - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управления на транспорте (по видам транспорта).

**уметь:**

У2 - анализировать работу транспорта.

### Закрытые вопросы

Вопрос	Ключ
<p><b>1. Установите последовательность выполнения переговоров по радиосвязи при организации движения поездов:</b></p> <p>а) вызов абонента и установление с ним связи б) повтор машинистом поезда полученной информации и убеждение дежурным по железнодорожной станции (диспетчером поездным - при диспетчерской централизации) в правильности восприятия в) доведение информации о порядке прибытия (отправления, следования) поезда на отдельный пункт г) доведение сопутствующей информации (при необходимости)</p>	а,в,б,г
<p><b>2. Выберите какая информация должна отображаться в плане маневровой работы:</b></p> <p>1. время для сверки; 2. операции, которые требуется выполнить; 3. маршрут движения (железнодорожные пути, задействованные в маневровых передвижениях, а также информация об их свободности или занятости); 4. информация о станции.</p>	2,3
<p><b>3. Какие операции нужно выполнить, чтобы принять поезд при запрещающем показании входного светофора?</b></p> <p>1. стрелки установить в нужное положение, надеть красные колпачки 2. где возможно открыть попутные маневровые светофоры 3. открыть встречные маневровые светофоры 4. нажать кнопку «замыкание стрелок горловины» 5. нажать кнопку «ИР»</p>	1,2,4
<p><b>4. Какие действия должен сделать ДСП, чтобы отправить поезд на однопутный перегон, оборудованный автоматической блокировкой, при отдельном управлении стрелками и сигналами, если с этого перегона прибыл поезд?</b></p> <p>1. перевести стрелки по маршруту</p>	1,2,3

<ol style="list-style-type: none"> <li>2. сменить направление движения на перегоне</li> <li>3. открыть выходной сигнал</li> <li>4. открыть входной сигнал</li> </ol>	
<p><b>5. Выберите правильный вариант разделки маршрута отправления со второго пути.</b></p>  <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 15сп, 7сп, 1сп, НДП</li> <li>2. 16сп, 15сп, 1сп, НДП</li> <li>3. 15сп, 7сп, 1сп, НП</li> <li>4. 16сп, 15сп, 1сп, НП</li> </ol>	1
<p><b>6. По станции проследует ССПС. Что это?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Специальный самоходный подвижной состав</li> <li>2. Самоходный самостоятельный подвижной состав</li> <li>3. Системный самостоятельный подвижной состав</li> <li>4. Специальный самостоятельный подвижной состав</li> </ol>	1
<p><b>7. Поезд 2201 принимался на станцию при запрещающем показании входного светофора по регистрируемому приказу. Какую запись должен сделать ДСП в последней графе журнала ДУ-2?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. РС №1 Н</li> <li>2. РС №1 10-00 Н</li> <li>3. РС №1 10-00 Н1</li> <li>4. РС №1 Н1</li> </ol>	2
<p><b>8. Поезд 2201 принимался на станцию при запрещающем показании входного светофора по пригласительному сигналу. Какую запись должен сделать ДСП в последней графе журнала ДУ-2?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ПР</li> <li>2. РС №1 10-00 Н</li> <li>3. ПС</li> <li>4. РС №1 Н1</li> </ol>	3
<p><b>9. Поезд 2201 отправлялся со станции при запрещающем показании выходного светофора по письменному разрешению. Какую запись должен сделать ДСП в последней графе журнала ДУ-2?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ПР</li> <li>2. РС №1 10-00 Н</li> <li>3. ПС</li> <li>4. РС №1 Н1</li> </ol>	1
<p><b>10. Какой вес поезда указывается в журнале движения поездов?</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Брутто (тонн)</li> <li>2. Нетто (тонн)</li> <li>3. Тара (тонн)</li> </ol>	4

4. Брутто (нетто, тонн)	
<b>11. Что указывается в четвертой графе журнала движения поездов?</b> 1. Номер пути приема 2. Номер пути отправления 3. Номер пути проследования 4. Номер пути приема, отправления, проследования	4
<b>12. Что указывается в третьей графе журнала движения поездов?</b> 1. Время прибытия на станцию 2. Время отправления с соседней станции 3. Время отправления со станции 4. Время прибытия на соседнюю станцию	1

### Открытые вопросы

Вопрос	Ключ
<b>1. ДСП передает приказ машинисту на отправление поезда при запрещающем показании светофора. Какое слово в приказе он пропустил?</b>  «Приказ № 1 Время: 12 час 30мин. Машинисту поезда № 56. Я, дежурный по станции Балезино, _____ Вам отправиться с 4 пути по II главному пути при запрещающем показании выходного светофора Ч4 и следовать до первого проходного светофора 8, а далее руководствоваться сигналами АБ. ДСП Иванов»	разрешаю
<b>2. ДСП передает приказ машинисту на прием поезда при запрещающем показании светофора. Какое слово в приказе он пропустил?</b>  «Приказ № 1 Время: 12 час 30мин. Машинисту поезда № 56. Я, дежурный по станции Балезино, разрешаю Вам следовать на 4 путь при запрещающем показании _____ светофора Ч. Маршрут приема готов. ДСП Иванов»	входного
<b>3. ДСП передает уведомление машинисту на прием поезда на станцию. Какое слово он пропустил?</b>  «Машинисту поезда № 56. Я, дежурный по станции Балезино, принимаю Вас на 4 путь на стоянку. _____ Ч4 закрыт. ДСП Иванов»	выходной
<b>4. Какое слово пропустил ДСП, оформляя запись перед записью о приеме дежурства в журнале движения?</b>  «У ДСП в наличии 40 тормозных _____, 20 навесных замков, 20 красных колпачков, 7 табличек, 2 курбеля (№1, №2). Показания счетчиков ВК-013, пригласительного – 012, ИР – 0,15, ВПС – 016. Инвентарь в наличии согласно описи».	башмаков
<b>5. Вставьте пропущенное число:</b>  Скорость движения поезда при проследовании запрещающего показания светофора на путях общего	20

пользования должна быть не более \_\_\_\_\_ км/ч?

**6. Вставьте пропущенное слово:**

На рисунке изображен \_\_\_\_\_ стрелочного перевода



врез

**7. Каким способом был извещен бригадир пути об обнаружившейся неисправности?**

по телефону

Число и месяц	Часы и минуты	Изложение результата осмотра и испытаний, а также обнаруженных неисправностей и повреждений.	Когда извещен соответствующий работник дистанции			Кс рабо
			Месяц и число	Часы и минуты	Способ извещения (телеграммой, по телефону или запиской)	
1	2	3	4	5	6	7
02.05	4-10	Стрелка № 11 после прохода маневрового состава потеряла контроль положения. ДСП Сергеева	02.05	4-10 4-13	ШН Иванов, ПДБ Васильев по тел.	

**8. Каким способом был извещен старший электромеханик об обнаружившейся неисправности?**

лично

Число и месяц	Часы и минуты	Изложение результата осмотра и испытаний, а также обнаруженных неисправностей и повреждений.	Когда извещен соответствующий работник дистанции			Кс работ
			Месяц и число	Часы и минуты	Способ извещения (телеграммой, по телефону или запиской)	
1	2	3	4	5	6	7
02.05	12.01	Стрелка № 5 не имеет контроля в плюсовом положении. ДСП Петрова	02.05	12.01	ШН Павлов (лично)	

**9. В какое время был извещен бригадир пути об обнаружившейся неисправности?**

4-13

Число и месяц	Часы и минуты	Изложение результата осмотра и испытаний, а также обнаруженных неисправностей и повреждений.	Когда извещен соответствующий работник дистанции			Кс рабо
			Месяц и число	Часы и минуты	Способ извещения (телеграммой, по телефону или запиской)	
1	2	3	4	5	6	7
02.05	4-10	Стрелка № 11 после прохода маневрового состава потеряла контроль положения. ДСП Сергеева	02.05	4-10 4-13	ШН Иванов, ПДБ Васильев по тел.	

**10. В какое время был извещен старший электромеханик об обнаружившейся неисправности?**

4-10

Число и месяц	Часы и минуты	Изложение результата осмотра и испытаний, а также обнаруженных неисправностей и повреждений.	Когда извещен соответствующий работник дистанции			Кс рабо
			Месяц и число	Часы и минуты	Способ извещения (телеграммой, по телефону или запиской)	
1	2	3	4	5	6	7
02.05	4-10	Стрелка № 11 после прохода маневрового состава потеряла контроль положения. ДСП Сергеева	02.05	4-10 4-13	ШН Иванов, ПДБ Васильев по тел.	

<b>11. В какое время неисправность устранили?</b>												4-30
Число и месяц	Часы и минуты	Изложение результата осмотра и испытаний, а также обнаруженных неисправностей и повреждений.	Когда извещен соответствующий работник дистанции			Когда соответствующий работник дистанции прибыл для устранения неисправностей и повреждений			Когда обнаруженные неисправности и повреждения устранены, расписка об их устранении			
			Месяц и число	Часы и минуты	Способ извещения (телеграммой, по телефону или запиской)	Месяц и число	Часы и минуты	Расписка прибывшего работника дистанции в прибытии	Месяц и число	Часы и минуты	Описание причин повреждения или неисправности и изложение приняты мер. Подпись работника, производившего изложение, и отчетка дежурного по станции об устранении записочного повреждения	
02.05	4-10	Стрелка № 11 после прохода маневрового состава потеряла контроль положения. ДСП Сергеева	02.05	4-10	ШН Иванов, ПДБ Васильев по тел.	02.05	4-15	ШН Иванов	02.05	4-30	Стрелка № 11 потеряла контроль в результате взреза. Повреждена межстрелочная тяга и электропривод. ШН Иванов ДСП Сергеева	

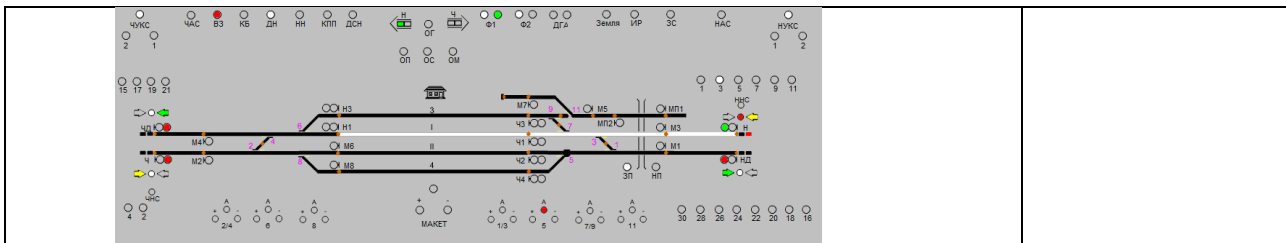
<b>12. На какой путь принимался поезд на станцию?</b>												3

<b>13. На какой путь принимался поезд на станцию?</b>												9

<b>14. Вставьте пропущенное слово:</b>												ложная занятость
На рисунке изображена _____ стрелочного изолированного участка												

<b>15. Вставьте пропущенное слово:</b>												секции маршрутов
Для размыкания маршрута по третьему пути необходимо воспользоваться кнопками _____ .												

<b>16. Определите, какая стрелка потеряла контроль?</b>												5
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---



**17. Определите, какая стрелка потеряла контроль?**

8

**18. Какое слово пропустил ДСП при уведомлении машиниста поезда?**  
 «Машинист поезда №3454, следующего по станции Балезино! Под вашим поездом потерял \_\_\_\_\_ стрелочный перевод №2. Немедленно остановитесь! ДСП Иванов»

контроль

**19. Какое слово пропущено в техническо - распорядительном акте станции при описании?**  
 Железнодорожная станция по характеру \_\_\_\_\_ является промежуточной станцией и отнесена к 4 классу.

работы

**20. Какое слово пропущено в техническо - распорядительном акте станции при описании?**  
 По I главному железнодорожному пути односторонняя трехзначная \_\_\_\_\_ для движения пассажирских и грузовых поездов нечетного направления на электровозной тяге переменного тока.

автоблокировка

**21. Какое слово пропущено в техническо - распорядительном акте станции при описании?**  
 Перегон оборудован устройствами для движения поездов в неправильном \_\_\_\_\_ по сигналам автоматической локомотивной сигнализации.

направлении

**22. Какое слово пропущено в названии таблицы в техническо - распорядительном акте станции при описании?**  
 Перечень железнодорожных путей необщего \_\_\_\_\_ и места их примыкания

пользования

п/п №	Наименование организации, для обслуживания которой предназначен железнодорожный путь необщего пользования	Принадлежность железнодорожного пути необщего пользования	Место примыкания и граница железнодорожного пути необщего пользования	Наличие предохранительных устройств для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава с железнодорожного пути необщего пользования
1	2	3	4	5
1	ИП Вишневецкая Алла Анатольевна	владелец железнодорожного пути необщего пользования	стрелкой № 26 к железнодорожному пути 11 стык рамного рельса стрелочного перевода №26	сбрасывающая стрелка № 22СС;
2	ООО "Бастион"	владелец железнодорожного пути необщего пользования	стрелкой № 24 к железнодорожному пути 11 передний стык рамного рельса стрелки № 24	сбрасывающий башмак № 24СБ;

**23. Какое устройство пропущено в таблице мест хранения инвентаря, применяемого при нарушении**

курбель

**нормальной работы устройств СЦБ?**

Наименование инвентаря	Место хранения	Количество
	Помещение ДСП	2 (№1, №2)
Красные колпачки на кнопки сигналов	Помещение ДСП	4
Красные колпачки на стрелочные рукоятки	Помещение ДСП	6
Навесной замок	Помещение ДСП	18
Табличка «Дрезина»	Помещение ДСП	2
Табличка «Напряжение снято»	Помещение ДСП	1
Табличка «Выключено»	Помещение ДСП	2

**24. Вставьте пропущенное слово:**

После каждого прибытия, отправления, проследования поезда необходимо проверять фактическую \_\_\_\_\_ ложно занятого пути (участка) работниками движения.

свободность

**25. Вставьте пропущенное слово:**

На пульт-табло загорается красная лампочка «Взрез стрелки» и звонит \_\_\_\_\_.

звонок

**26. Вставьте пропущенное слово:**

Если стрелка потеряла контроль под поездом необходимо остановить \_\_\_\_\_.

поезд

**27. Вставьте пропущенное слово:**

«Внимание все! Я машинист Соловьев поезда №2315 остановился головой на 931км7пк нечетного пути перегона Стрижи-Оричи вследствие схода подвижного \_\_\_\_\_. Габарит нарушен. Будьте бдительны.

состава

**28. Вставьте пропущенное слово:**

«Внимание все! Я машинист Соловьев поезда №2315 остановился головой на 931км7пк нечетного пути перегона Стрижи-Оричи вследствие повреждения контактной сети. \_\_\_\_\_ нарушен. Будьте бдительны.

габарит

**29. Вставьте пропущенное слово:**

В случае организации движения поездов по телефонным средствам связи ДСП должен принять дежурство в журнале \_\_-\_\_.

ДУ-47

**30. Вставьте пропущенное слово:**

При прибытии, проследовании по станции легковесных подвижных единиц ДСП на рукоятки (кнопки) сигналов, стрелок одевает \_\_\_\_\_ колпачки, а на путь (секцию) ставит табличку «дрезина».

красные

**31. Вставьте пропущенное слово:**

В случае срабатывания УКСПС ДСП должен исключить отправление на соседний путь перегона поездов встречного \_\_\_\_\_ движения.

направления

**32. Вставьте пропущенное слово:**

\_\_\_\_\_ поездов на железнодорожную станцию должен производиться на свободные железнодорожные пути, предназначенные для этого ТРА станции.

прием

**33. Какое количество тормозных башмаков требуется для закрепления однородной группы вагонов на пятом пути станции, состоящей из 60 осей?**

1

Парки и номера железнодорожных путей (по паркам)	Величина уклона (в тысячных)	С какой стороны производится закрепление	Нормы закрепления				Должность работника железнодорожной станции, который производит закрепление тормозными башмаками, способ доклада о закреплении	Должность работника железнодорожной станции, который снимает тормозные башмаки, способ доклада о снятии
			Наличие стационарных устройств	Количество тормозных башмаков	Количество осей			
					Норма по формуле (1) ИДП	Норма по формуле (2) ИДП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	1,2/2,5	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		1	70	18	Составитель поездов, ДС до отцепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.	Составитель поездов, ДС после прицепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.
	0,9/1,2	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		2	170	68		
	0,8/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		3	342	142		
	-/0,9	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		4		172		
	-/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		5		342		

**34. Какое количество тормозных башмаков требуется для закрепления разнородной группы вагонов на пятом пути станции, состоящей из 60 осей?**

2

Парки и номера железнодорожных путей (по паркам)	Величина уклона (в тысячных)	С какой стороны производится закрепление	Нормы закрепления				Должность работника железнодорожной станции, который производит закрепление тормозными башмаками, способ доклада о закреплении	Должность работника железнодорожной станции, который снимает тормозные башмаки, способ доклада о снятии
			Наличие стационарных устройств	Количество тормозных башмаков	Количество осей			
					Норма по формуле (1) ИДП	Норма по формуле (2) ИДП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	1,2/2,5	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		1	70	18	Составитель поездов, ДС до отцепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.	Составитель поездов, ДС после прицепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.
	0,9/1,2	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		2	170	68		
	0,8/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		3	342	142		
	-/0,9	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		4		172		
	-/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		5		342		

**35. Какое количество тормозных башмаков требуется для закрепления однородной группы вагонов на пятом пути станции, состоящей из 72 осей?**

2

Парки и номера железнодорожных путей (по паркам)	Величина уклона (в тысячных)	С какой стороны производится закрепление	Нормы закрепления				Должность работника железнодорожной станции, который производит закрепление тормозными башмаками, способ доклада о закреплении	Должность работника железнодорожной станции, который снимает тормозные башмаки, способ доклада о снятии
			Наличие стационарных устройств	Количество тормозных башмаков	Количество осей			
					Норма по формуле (1) ИДП	Норма по формуле (2) ИДП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	1,2/2,5	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		1	70	18	Составитель поездов, ДС до отцепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.	Составитель поездов, ДС после прицепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.
	0,9/1,2	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		2	170	68		
	0,8/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		3	342	142		
	-/0,9	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		4		172		
	-/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		5		342		

**36. Какое количество тормозных башмаков требуется для закрепления разнородной группы вагонов на пятом пути станции, состоящей из 72 осей?**

3



Парки и номера железнодорожных путей (по паркам)	Величина уклона (в тысячных)	С какой стороны производится закрепление	Нормы закрепления				Должность работника железнодорожной станции, который производит закрепление тормозными башмаками, способ доклада о закреплении	Должность работника железнодорожной станции, который снимает тормозные башмаки, способ доклада о снятии
			Наличие стационарных устройств	Количество тормозных башмаков	Количество осей			
					Норма по формуле (1) ИДП	Норма по формуле (2) ИДП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	1,2/2,5	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		1	70	18	Составитель поездов, ДС до отцепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.	Составитель поездов, ДС после прицепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.
	0,9/1,2	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		2	170	68		
	0,8/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		3	342	142		
	-/0,9	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		4		172		
	-/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		5		342		

**37. Какое количество тормозных башмаков требуется для закрепления однородной группы вагонов на пятом пути станции, состоящей из 84 осей?**

2

Парки и номера железнодорожных путей (по паркам)	Величина уклона (в тысячных)	С какой стороны производится закрепление	Нормы закрепления				Должность работника железнодорожной станции, который производит закрепление тормозными башмаками, способ доклада о закреплении	Должность работника железнодорожной станции, который снимает тормозные башмаки, способ доклада о снятии
			Наличие стационарных устройств	Количество тормозных башмаков	Количество осей			
					Норма по формуле (1) ИДП	Норма по формуле (2) ИДП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	1,2/2,5	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		1	70	18	Составитель поездов, ДС до отцепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.	Составитель поездов, ДС после прицепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.
	0,9/1,2	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		2	170	68		
	0,8/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		3	342	142		
	-/0,9	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		4		172		
	-/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		5		342		

**38. Какое количество тормозных башмаков требуется для закрепления разнородной группы вагонов на пятом пути станции, состоящей из 84 осей?**

3

Парки и номера железнодорожных путей (по паркам)	Величина уклона (в тысячных)	С какой стороны производится закрепление	Нормы закрепления				Должность работника железнодорожной станции, который производит закрепление тормозными башмаками, способ доклада о закреплении	Должность работника железнодорожной станции, который снимает тормозные башмаки, способ доклада о снятии
			Наличие стационарных устройств	Количество тормозных башмаков	Количество осей			
					Норма по формуле (1) ИДП	Норма по формуле (2) ИДП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	1,2/2,5	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		1	70	18	Составитель поездов, ДС до отцепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.	Составитель поездов, ДС после прицепки локомотива по указанию ДСП с последующим докладом ему по радиосвязи. При их отсутствии ДСП лично с последующим докладом ДНЦ.
	0,9/1,2	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		2	170	68		
	0,8/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		3	342	142		
	-/0,9	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		4		172		
	-/0,8	С ЧЕТНОЙ СТОРОНЫ		5		342		