Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Захаров Владимир 23:002:01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) Должность: Директор унститута (амгулс филиала Самгулс автома гизированные системы управления на Дата подписания: 26.07.2023 12:08:22 железнодорожном транспорте)

Уникальный программный ключ:

9a6fb3babcfcb2a2cb37f23b74c07e61f4961c9a3222506cb63dd53ae2ce5327

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

знать:

состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

Закрытые вопросы

Вопрос	Ключ
1. АСОУП - это:	б
а) комплекс оборудования для управления процессом перевозок	
б) комплекс информационных моделей	
в) средство регистрации данных	
г) идентификация номеров вагонов	
2. Автоматизированная система оперативного управления перевозками	a
(АСОУП) предназначена для:	
а) создание и поддержание в реальном времени информационной	
модели перевозочного процесса, прогнозирования и текущего	
планирования эксплуатационной работы предприятий дороги	
б) совершенствование оперативного управления работой железных	
дорог на основе более эффективного использования пропускной	
способности участков и подвижного состава	
в) достижение максимальной прибыли железных дорог за счет полного	
удовлетворения заявок грузовладельцев на перевозку с минимальными	
эксплуатационными расходами по их обеспечению	
г) обеспечение ОАО «РЖД» новыми высокоэффективными	
технологиями использования подвижного состава (вагонов и	
локомотивов), оптимизация эксплуатационной деятельности железных	
дорог	
3. К комплексу задач АСОУП не относится:	В
а) контроль за соблюдением плана формирования	
б) контроль за соблюдением норм массы и длины поездов	
в) разработка плана приема поездов станциями	
г) прогноз прибытия грузов на станции назначения и к	
грузополучателям	
4. Система АСУСС предназначена:	б
а) для СТЦ, работников ПТО, работников локомотивного депо,	
дежурных по железнодорожной станции	
б) для СТЦ, работников ПТО, дежурных но железнодорожной станции,	
приемосдатчиков, руководителей всех рангов	
в) для СТЦ, работников локомотивного депо, дежурных по	
железнодорожной станции, работников путевого хозяйства	
г) для СТЦ, дежурных по железнодорожной станции, руководителей	
всех рангов, работников путевого хозяйства	
5. Первый этап внедрения системы ДИСПАРК:	В
а) слежение за каждым вагоном	
б) обработка дорожной ведомости	
в) оздоровление парка вагонов	
г) высокая степень детализации сведений	
6. Эффективность системы ДИСПАРК обеспечивается за счет	б

00149011101111			
сокращения:			
		ользование арендованных вагонов	
		ользование «чужих» вагонов	
		шение существующего парка	
		и арендованных вагонов	_
		ия системы ДИСПАРК - это:	Γ
а) слежение за			
б) обработка до			
в) оздоровлени	-		
г) детализация		и назначение информационного вычислительного	Γ
центра:	новнос	назначение информационного вычислительного	1
-	vonnevtu	провка неправильных данных	
б) повышение о		· ·	
		ов от перевозок и формирование бюджета	
		об от перевозок и формирование оюджета обслуживание автоматизированных систем	
		гвие между АРМ и целью его разработки:	1Б
1. АРМ ДСП		работано с целью повышения эффективности	2B
		рузовых и коммерческих операций с вагонами,	3A
		гического заполнения соответствующих	311
	докуме		
2. АРМ СТЦ		аботано с целью совершенствования системы	
		ения и контроля за поездным положением на	
		и и ее подходах, дислокацией вагонного парка,	
		ения уровня безопасности движения поездов	
3. АРМ ПС		работано с целью повышения качества учета	
	_	ения вагонов на станции, формирования	
		нтов, связанных с их обработкой	
10. Установите		ствие между номерами сообщений и АРМ:	1A
1. c. 02		А. передается оператором СТЦ	2Б
2. c. 205		Б. передается ДСП	3Б
3. c. 200		В. передается оператором СТЦ или ДСП	4Б
4. c. 202			5B
5. c. 208			
	соответ	ствие между номерами сообщений и АРМ:	1A
1. c. 09		А. передается оператором СТЦ	2Б
2. c. 203		Б. передается ДСП	3Б
3. c. 333		В. передается оператором СТЦ или ДСП	4B
4. c. 209			5Б
5. c. 204			
	соответ	ствие между флажками и информацией о поезде:	1Б
An	1 6240 078 6088		2A
1.			3B
<u> </u>	3 1231 235 6667		4Γ
J.	01 6240 078 608		
4.	1 6240 055 6182 53749	2 21 1149 593 22 088/088 01/11 23·10 10:00 0 1 62 40 1 004/004 0 0	
1		де, на который было дано прибытие без ТГНЛ и	
из АСОУП ож		·	
		це, на который есть ТГНЛ и СТЦ он обработан	
В. информаци	и о поез	де, на который есть ТГНЛ и СТЦ он обработан,	

на него установлено ограждение для осмотра ПТО	
Г. информация о пути, на котором стоит поезд и группа вагонов	

Открытые вопросы

13. Впишите аббревиатуру:	ГВЦ
Предметом деятельности является осуществление функций	,
головной организации по эксплуатации технологических	
информационных систем на железных дорогах и обеспечение	
бесперебойного функционирования и развития информационной	
системы железнодорожного транспорта	
14. Вставьте пропущенное слово:	100
В настоящее время в ГВЦ действует более систем.	или ста
15. Сколько функциональных блоков входит в организационную	6
структуру ГВЦ? Запишите в ответе только число.	
16. Как называется шестой блок, который входит в состав ГВЦ, но	Информационно-
обслуживает информационные потребности железных дорог стран-	технический центр
участниц СНГ и финансируется на их средства	_
17. Кто возглавляет технический блок ГВЦ?	главный инженер
	ГВЦ
18. Вставьте пропущенное слово:	технического
В ведении блока ГВЦ - проблемы оснащения и	
работы средств вычислительной техники, постановки задач для	
машинного комплекса, в том числе системного математического	
обеспечения, ремонта технических средств, эксплуатации инженерных	
систем	
19. Кто руководит эксплуатационным блоком ГВЦ?	первый
	заместитель
	начальника ГВЦ
20. Вставьте пропущенное слово:	эксплуатационного
± • •	эксплуатационного
20. Вставьте пропущенное слово: В составе блока ГВЦ - отделы информационных технологий и статистики.	эксплуатационного
В составе блока ГВЦ - отделы информационных	эксплуатационного
В составе блока ГВЦ - отделы информационных технологий и статистики.	
В составе блока ГВЦ - отделы информационных технологий и статистики. 21. Вставьте пропущенное слово:	
В составе блока ГВЦ - отделы информационных технологий и статистики. 21. Вставьте пропущенное слово: В составе блока ГВЦ - отделы технологии	
В составе блока ГВЦ - отделы информационных технологий и статистики. 21. Вставьте пропущенное слово: В составе блока ГВЦ - отделы технологии производства, управления информационными ресурсами и графиков движения поездов	
В составе блока ГВЦ - отделы информационных технологий и статистики. 21. Вставьте пропущенное слово: В составе блока ГВЦ - отделы технологии производства, управления информационными ресурсами и графиков движения поездов 22. В ГВЦ блок имеет в своем составе отделы сопровождения и внедрения прикладных систем и	технологического
В составе блока ГВЦ - отделы информационных технологий и статистики. 21. Вставьте пропущенное слово: В составе блока ГВЦ - отделы технологии производства, управления информационными ресурсами и графиков движения поездов 22. В ГВЦ блок имеет в своем	технологического сопровождения и внедрения систем
В составе блока ГВЦ - отделы информационных технологий и статистики. 21. Вставьте пропущенное слово: В составе блока ГВЦ - отделы технологии производства, управления информационными ресурсами и графиков движения поездов 22. В ГВЦ блок имеет в своем составе отделы сопровождения и внедрения прикладных систем и	технологического сопровождения и
В составе блока ГВЦ - отделы информационных технологий и статистики. 21. Вставьте пропущенное слово: В составе блока ГВЦ - отделы технологии производства, управления информационными ресурсами и графиков движения поездов 22. В ГВЦ блок имеет в своем составе отделы сопровождения и внедрения прикладных систем и сопровождения баз данных	технологического сопровождения и внедрения систем
В составе блока ГВЦ - отделы информационных технологий и статистики. 21. Вставьте пропущенное слово: В составе блока ГВЦ - отделы технологии производства, управления информационными ресурсами и графиков движения поездов 22. В ГВЦ блок имеет в своем составе отделы сопровождения и внедрения прикладных систем и сопровождения баз данных 23. Напишите пропущенное в схеме слово (аббревиатуру):	технологического сопровождения и внедрения систем
В составе блока ГВЦ - отделы информационных технологий и статистики. 21. Вставьте пропущенное слово: В составе блока ГВЦ - отделы технологии производства, управления информационными ресурсами и графиков движения поездов 22. В ГВЦ блок имеет в своем составе отделы сопровождения и внедрения прикладных систем и сопровождения баз данных 23. Напишите пропущенное в схеме слово (аббревиатуру):	технологического сопровождения и внедрения систем
В составе блока ГВЦ - отделы информационных технологий и статистики. 21. Вставьте пропущенное слово: В составе блока ГВЦ - отделы технологии производства, управления информационными ресурсами и графиков движения поездов 22. В ГВЦ блок имеет в своем составе отделы сопровождения и внедрения прикладных систем и сопровождения баз данных 23. Напишите пропущенное в схеме слово (аббревиатуру):	технологического сопровождения и внедрения систем
В составе блока ГВЦ - отделы информационных технологий и статистики. 21. Вставьте пропущенное слово: В составе блока ГВЦ - отделы технологии производства, управления информационными ресурсами и графиков движения поездов 22. В ГВЦ блок имеет в своем составе отделы сопровождения и внедрения прикладных систем и сопровождения баз данных 23. Напишите пропущенное в схеме слово (аббревиатуру):	технологического сопровождения и внедрения систем
В составе блока ГВЦ - отделы информационных технологий и статистики. 21. Вставьте пропущенное слово: В составе блока ГВЦ - отделы технологии производства, управления информационными ресурсами и графиков движения поездов 22. В ГВЦ блок имеет в своем составе отделы сопровождения и внедрения прикладных систем и сопровождения баз данных 23. Напишите пропущенное в схеме слово (аббревиатуру):	технологического сопровождения и внедрения систем
В составе блока ГВЦ - отделы информационных технологий и статистики. 21. Вставьте пропущенное слово: В составе блока ГВЦ - отделы технологии производства, управления информационными ресурсами и графиков движения поездов 22. В ГВЦ блок имеет в своем составе отделы сопровождения и внедрения прикладных систем и сопровождения баз данных 23. Напишите пропущенное в схеме слово (аббревиатуру):	технологического сопровождения и внедрения систем
В составе блока ГВЦ - отделы информационных технологий и статистики. 21. Вставьте пропущенное слово: В составе блока ГВЦ - отделы технологии производства, управления информационными ресурсами и графиков движения поездов 22. В ГВЦ блок имеет в своем составе отделы сопровождения и внедрения прикладных систем и сопровождения баз данных 23. Напишите пропущенное в схеме слово (аббревиатуру):	технологического сопровождения и внедрения систем
В составе блока ГВЦ - отделы информационных технологий и статистики. 21. Вставьте пропущенное слово: В составе блока ГВЦ - отделы технологии производства, управления информационными ресурсами и графиков движения поездов 22. В ГВЦ блок имеет в своем составе отделы сопровождения и внедрения прикладных систем и сопровождения баз данных 23. Напишите пропущенное в схеме слово (аббревиатуру):	технологического сопровождения и внедрения систем
В составе блока ГВЦ - отделы информационных технологий и статистики. 21. Вставьте пропущенное слово: В составе блока ГВЦ - отделы технологии производства, управления информационными ресурсами и графиков движения поездов 22. В ГВЦ блок имеет в своем составе отделы сопровождения и внедрения прикладных систем и сопровождения баз данных 23. Напишите пропущенное в схеме слово (аббревиатуру):	технологического сопровождения и внедрения систем
В составе блока ГВЦ - отделы информационных технологий и статистики. 21. Вставьте пропущенное слово: В составе блока ГВЦ - отделы технологии производства, управления информационными ресурсами и графиков движения поездов 22. В ГВЦ блок имеет в своем составе отделы сопровождения и внедрения прикладных систем и сопровождения баз данных 23. Напишите пропущенное в схеме слово (аббревиатуру):	технологического сопровождения и внедрения систем
В составе блока ГВЦ - отделы информационных технологий и статистики. 21. Вставьте пропущенное слово: В составе блока ГВЦ - отделы технологии производства, управления информационными ресурсами и графиков движения поездов 22. В ГВЦ блок имеет в своем составе отделы сопровождения и внедрения прикладных систем и сопровождения баз данных 23. Напишите пропущенное в схеме слово (аббревиатуру):	технологического сопровождения и внедрения систем АСОУП

25. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который предусматривает пономерное слежение за специализированным подвижным составом и выделенными родами грузов	СЛЕЖ
26. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который предварительно и точно информирует станции и грузополучателей о подходе вагонов под выгрузку	ППГ
27. Мнемокод комплекса задач АСОУП, предусматривающий формирование списка локомотивов-кандидатов на техническое обслуживание и текущие ремонты	ОКДЛ-Р
28. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который включает ведение пономерной информационной модели погрузки и выгрузки вагонов станциями дороги	ОКПВ
29. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который обеспечивает контроль за погрузкой и продвижением кольцевых маршрутов	СЛЕЖ-М
30. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который обеспечивает контроль за работой замкнутых кольцевых маршрутов	УР3М
31. Какой из систем присущи следующие функции: оформление перевозочных документов, операции по прибытию и отправлению поездов, формирование натурных листов и т.д.?	АСОУП
32. АСОУП относится к системам уровня управления	дорожного
33. Строгий контроль за состоянием и перемещением вагонов на дорогах и сети в целом - цель системы (сокращенное название)	ДИСПАРК
34. Напишите сокращенное название автоматизированной системы, функциональная структура которой показана на рисунке:	сетевому
зэ. К какому уровню управления ДИСПАРК относится центральная картотека электронных паспортов вагонов?	сетевому
36. Какой тип учета объектов ведется в перевозочном процессе?	пономерной или номерной
37 (сокращенное название системы) направлена на решение задач автоматизации оборота документов, оперативной обработки информации о прибывших поездах и вагонах, планирования и регулирования оперативного информационного обслуживания технологического процесса на основе динамической информационной модели станции, отражающей во всех существенных деталях процесс	АСУСС или АСУ СС

перемещения поездов и вагонов в пределах станции и на подходах	
38. Отличительная особенность системы (сокращенное	ДИСКОН
название) состоит в том, что в ней в качестве информационной основы	Anchon
используется оперативная база данных, содержащая информацию о	
каждом контейнере по его номеру	
39. (сокращенное название системы) позволяет до	АКСФТО
отправления груза проконтролировать все аспекты взаимоотношений с	или
конкретным грузовладельцем: платежеспособность клиента, наличие	АКС ФТО
договора с ним на перевозку, финансовые условия осуществления	7Htc 410
перевозки, наличие или отсутствие каких-либо ограничений или	
запрещений на перемещение данного вида груза и др.	
40. Название информационно-технологической автоматизированной	АСУГС
системы управления грузовой железнодорожной станцией	или
	АСУ ГС
41. Название автоматизированной системы управления пассажирскими	Экспресс-3
перевозками в целом по сети железных дорог	-
42. Подсистема системы «Экспресс-3», которая служит для увеличения	АСУ-Л
доходов и снижения эксплуатационных расходов, связанных с	
организацией перевозок пассажиров	
43. Подсистема системы «Экспресс-3», осуществляющая оформление и	АСУБР
учет багажа, грузобагажа, погрузку, выгрузку, хранение, розыск багажа	или
и составление плана формирования багажных перевозок	ЭСУБР
44. Подсистема системы «Экспресс-3», предоставляющая	СЕРВИС
дополнительные услуги для пассажиров как на железной дороге, так и	
на других видах транспорта, а также связь с информационными	
системами гостиниц, предприятий сферы культуры и т.п.	
45. Подсистема системы «Экспресс-3», предоставляющая нормативно-	РАСПИСАНИЕ
справочную информацию	
46. За сколько суток до отправления поезда из пункта формирования	90
система АСУ «Экспресс-3» позволяет бронирование и оформление	
проездных документов? Запишите в ответе только число.	
47. Первая опытная отечественная система резервирования мест и	Экспресс-1
продажи билетов на железнодорожном транспорте:	
48. ЦУП ОАО «РЖД» обеспечивает управление перевозочным	сети
процессом в пределах железных дорог РФ и взаимодействие	
с железными дорогами сопредельных государств	
49. ЦУП железной дороги (ДЦУ, ЕДЦУ) обеспечивает управление	полигона
перевозочным процессом в пределах железной дороги	
50 (сокращенное название) руководит перевозочным	ЦУМР
процессом в пределах дирекции, линейного района управления	

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

уметь:

- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач знать:
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

Закрытые вопросы

Закрытые вопросы	
Вопрос	Ключ
1. Основные первичные документы на железнодорожном транспорте:	В, Г
а) журнал осмотра путей, устройств СЦБ и связи	
б) книга для записи предупреждений	
в) вагонный лист	
г) телеграмма-натурный лист поезда	
2. Справка «Расчет и выдача размеченной ТГНЛ» в системе АСУСС	Γ
содержит данные:	
а) об оперативном планировании поездообразования на	
железнодорожной станции	
б) о местах разъединения рукавов вагонов грузового парка	
в) об информировании грузополучателей о прибытии местных вагонов	
на железнодорожную станцию	
г) о вагонах, выверенных согласно плану формирования	
3. Расчет и выдача справки о работе сортировочной горки:	б
а) предназначены для прогнозирования очередности роспуска вагонов с	
горки	
б) предназначены для анализа работы сортировочной горки за	
определенный период работы	
в) предназначены для прогнозирования накопления вагонов в	
сортировочном парке после роспуска	
г) предназначены для анализа нарушений, допущенных в период работы	
в процессе роспуска	
4. Функция расчета и выдачи сортировочного листка предназначена:	б
а) для анализа работы сортировочной горки и железнодорожной	
станции	
б) для организации роспуска состава	
в) для организации развоза местного груза	
г) для анализа и контроля за грузами особой категории	
5. Укажите, после какой операции работникам, участвующим в	б
формировании состава, выдается сортировочный листок:	
а) после формирования справки военизированной охране	
б) после корректировки ТГНЛ	
в) после факта прибытия поезда на железнодорожную станцию	
г) после факта роспуска вагонов с сортировочной горки	
6. Расчет и выдача натурного листа на сформированный состав в	Γ
системе АСУСС подготавливает:	
а) справку о безотцепочном ремонте вагонов в парке отправления	
б) документ о подходе грузов к железнодорожной станции	
в) справку о годности вагонов под погрузку	
г) документ на поезд в автоматическом режиме	
7. Справка «Подготовка данных для информации региона дороги,	б
железнодорожных станций и грузополучателей об ожидаемом прибытии	
вагонов с местным грузом» предназначена:	

а) для заблаговременного информирования ДЦУП и начальника	
железнодорожной станции о подходе местного груза	
б) для заблаговременного информирования ДЦУП и грузополучателей о	
подходе местного груза	
в) для заблаговременного информирования начальника	
железнодорожной станции и вагонной службы о подходе местного груза	
г) для заблаговременного информирования операторов СТЦ и	
маневрового диспетчера о подходе местного груза	
8. Как можно в АСУ СТ оформить книгу ГУ-34:	г, д
а) «Книга ГУ-34» в АСУ СТ формируется автоматически	
б) только в режиме поиска отправок при приеме груза, погруженного на	
вагон	
в) выбрав меню «Книга ГУ-34» на поезд	
г) прямым вводом записи в режиме «Книга ГУ-34» по кнопке «новая	
запись»	
д) при оформлении вагонного листа в АСУ СТ	
9. Слово, блок или группа блоков данных, предназначенных для	a
передачи и воспринимаемых потребителем однозначно и как единое	
целое - это:	
а) информационное сообщение	
б) макет сообщения	
в) структура сообщения	
г) память	
10. Накопительная ведомость выдается оператору СТЦ:	Γ
а) после формирования сортировочного листка	
б) после корректировки телеграммы-натурного листа грузового поезда	
(ТГНЛ)	
в) после факта прибытия поезда на железнодорожную станцию	
г) после факта роспуска вагонов с сортировочной горки	
11. Установите соответствие между родом вагона и кодированной	1B
цифрой:	2Б
1. крытый А. 6	3A
2. платформа Б. 4	4Γ
3. полувагон В. 2	
4. цистерна Г. 7	
12. Установите соответствие между опасным грузом и кодом прикрытия	1Б
в ТГНЛ:	2A
1. вагон с ЯВ А. 3	3Γ
2. Baron c BM	4B
3. вагон с ЛГ В. 5	עו
3. вагон С лг 4. вагон Сж газом Г. 6	
4. Bai uh CM Tasum 1. U	

Открытые вопросы

_ CINPELLE CONFOCES	
13. Впишите пропущенное слово:	макет
Каждое сообщение, поступающее в ЭВМ из системы АСОУП, имеет	или
свою структуру, которая называется	макетом
14. Началом всех сообщений в системе АСОУП является сочетание	(:
символов:	
15. Код информационного сообщения телеграммы-натурного листа	02
(ТГНЛ):	
16. Фрагмент какого основного информационного сообщения приведен	Телеграмма-
на рисунке (напишите полностью):	натурный лист
	поезда

(: 02 6484 2001 6484 07 6300 1 30 09 14 00 024 1984 0 0010 1 0	или
01 56600117 201 070 64003 14114 1001 3 0 3 0 00/00 00000 000 H0010	Телеграмма-
02 56601215 201 070 64003 14114 1001 3 0 3 0 00/00 00000 000 H0010	натурный лист
03 77020014 201 060 60530 59101 1002 0 0 0 1 00/00 00000 000 OXP	
04 77021343 201 060 60530 59101 1002 0 0 0 1 00/00 00000 000 OXP	
17. Напишите аббревиатуру:	ТГНЛ
являются основным документом с информацией о подходе	
поездов и грузов, используются для обработки поездов на станциях,	
оперативного планирования поездной и грузовой работы	
18. Впишите пропущенное слово:	Служебная
фраза ТГНЛ содержит сведения о поезде в целом	20171112 2110111
19. Впишите пропущенное слово:	Информационн
фраза ТГНЛ содержит сведения о каждом вагоне	ая
20. Впишите пропущенные слова:	Сортировочный
± • •	
это документ, регламентирующий порядок	листок
расформирования конкретного железнодорожного состава на	
сортировочной станции	II
21. Впишите пропущенное слово:	Накладная
это основной перевозочный документ, сопровождающий	
груз до станции назначения	
22. Какой документ оформляет приемосдатчик на каждый погруженный	вагонный лист
вагон	
23. Впишите пропущенные слова:	Дорожная
это перевозочный документ, составляемый на	ведомость
бланке строгой отчетности и сопровождающий груз вместе с накладной	
от станции отправления до станции назначения	
24. Книга предъявления вагонов грузового парка к техническому	ВУ-14
осмотру имеет форму:	
25. Книга уведомления о времени подачи вагонов под погрузку или	ГУ-2
выгрузку имеет форму:	
26. Заявка на перевозку грузов имеет форму:	ГУ-12
27. Впишите пропущенное слово:	форматном
При контроле сообщения в АСОУП определяется число	
знаков в каждом введенном показателе и сравнивается с необходимым	
их количеством	
28. Впишите пропущенное слово:	логическом
При контроле сообщения в АСОУП выявляется	
наличие ошибок в наиболее важных показателях сообщения (коды	
станций, номера вагонов и т.д.) с помощью расчета контрольных знаков	
29. Сколько знаков содержит код грузополучателя, грузоотправителя?	4
Запишите в ответе только число.	
30. Сколько знаков содержит код груза? Запишите в ответе только	6
число.	-
31. Сколько знаков содержит номер вагона? Запишите в ответе только	8
число.	J
32. Напишите аббревиатуру:	ПДЄ
это средство, позволяющее установить авторство электронного	ЭЦП
·	
документа, обеспечить контроль целостности передаваемой в вычислительной сети информации, защитить ее от подделки или	
<u> </u>	
частичного изменения	Протготого
33. Укажите документ, в соответствии с которым производится расчет	Прейскурант
платы за перевозку	№ 10-01

	или Прейскурант 10-01
34. По данным натурно-сортировочного листа определите, сколько	35
загонов входит в состав поезда. Запишите в ответе только число.	
НАТУРНО-СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТ для роспуска в парк С со стороны основной горки 2018 2935 341 1800 0 39 01/1 1467 H0000	
53946640 1 53946640 38 64 5 64 0 52052852 32 64 жив 0 54169883 0 69 0	
50889514 26 64 жив 0 50632994 46 64 0	
2 57084424 0 59 4 55 дб 0 59052831 33 55 0	
53873715 0 59 дб 0 50176242 0 59 дб 0	
3 55048828 29 45 6 45 0 53260501 35 45 APB 0 52418646 0 49 0 52629176 0 49 0	
52583045 46 45 50434013 0 49 дв 0	
4 56301631 24 12 4 12 0 59499910 0 19 46 0	
50187136 0 19 A6 0 56090195 23 12 0 5 51883748 39 43 5 43 0	
50637242 0 49 дб 0 58219590 0 49 0	
59252418 32 43 APB 0 59359789 44 43 0	
6 50061033 37 38 7 38 жив 0 53150738 8 38 0	
56811168 0 39 дБ 0 56626820 29 38 жив 0	
57967212 38 38 0 52553462 35 38 АРВ 0 50847255 29 38 жив 0	
7 56069197 28 42 4 42 APB 0 51374203 0 49 дб 0	
56766630 8 42 0 57584513 28 42 APB 0	
5. По данным сортировочного листка определите количество вагонов,	6
оступивших на 31 путь сортировочного парка. Запишите в ответе	
олько число.	
СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТОК	
2558 9300 001 9700 06. 07:57 02-01 BAPOHOB - 72 BEC - 6269 H0000	
52606241	
1 32 3 275 Ф 29488194 ДБ	
2 36 1 91 52123288 3 35 20 1871 5-12 55366488	
4 33 1 84 52627965	
5 36 2 169 52130978	
6 25 4 350 VX 3-04 51073237 OXP JB 7 35 1 89 VX 54027685 OXP JB	
8 31 3 267 VX 3-03 50184324 OXP JIB	
9 32 2 171 X 28079226 ЛВ	
0 31 3 272 50770627 1 28 1 85 51158335	
.1 28 1 85 51158335 .2 21 1 85 УХ 50077825 ОХР ЛВ	
3 46 21 1707 X 3*21 57673121 ЛВ	
14 46 1 80 X 3-01 50332295 ЛВ	
15 25 1 85 Ф 94182011 ДБ 16 48 2 158 Ф 54333414 ДБ	
17 37 1 94 94293644	
18 32 4 340 O 3-04 50779974 OΠ	
6. По данным сортировочного листка определите количество вагонов,	21
оступивших на 35 путь сортировочного парка. Запишите в ответе	
олько число.	

СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТОК	
2558 9300 001 9700 06. 07:57 02-01 BAPOHOB - 72 BEC - 6269 H0000	
52606241	
1 22 2 275 A 20400104 77	
1 32 3 275 Ф 29488194 ДБ 2 36 1 91 52123288	
3 35 20 1871 5-12 55366488	
4 33 1 84 52627965 5 36 2 169 52130978	
5 36 2 169 52130978 6 25 4 350 УХ 3-04 51073237 ОХР ЛВ	
7 35 1 89 УХ 54027685 ОХР ЛВ	
8 31 3 267 УХ 3-03 50184324 ОХР ЛВ 9 32 2 171 Х 28079226 ЛВ	
10 31 3 272 50770627	
11 28 1 85 51158335	
12 21 1 85 УХ 50077825 ОХР ЛВ 13 46 21 1707 X 3*21 57673121 ЛВ	
14 46 1 80 X 3-01 50332295 ЛВ	
15 25 1 85 Ф 94182011 ДБ 16 48 2 158 Ф 54333414 ДБ	
17 37 1 94 94293644	
18 32 4 340 O 3-04 50779974 OΠ	
37. По данным сортировочного листка определите наименование	легковоспламен
отметки у отцепа № 14	яющиеся
СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТОК	жидкости
2558 9300 001 9700 06. 07:57 02-01 BAPOHOB - 72 BEC - 6269 H0000	
52606241	
1 32 3 275 Ф 29488194 ДБ	
2 36 1 91 52123288 3 35 20 1871 5-12 55366488	
4 33 1 84 52627965	
5 36 2 169 52130978 6 25 4 350 УХ 3-04 51073237 ОХР ЛВ	
7 35 1 89 УХ 54027685 ОХР ЛВ	
8 31 3 267 УХ 3-03 50184324 ОХР ЛВ 9 32 2 171 Х 28079226 ЛВ	
10 31 3 272 50770627	
11 28 1 85 51158335 12 21 1 85 УХ 50077825 ОХР ЛВ	
13 46 21 1707 X 3*21 57673121 ЛВ	
14 46 1 80 X 3-01 50332295 ЛВ 15 25 1 85 Ф 94182011 ДВ	
16 48 2 158 Ф 54333414 ДВ	
17 37 1 94 94293644 18 32 4 340 0 3-04 50779974 OΠ	
38. По данным сортировочного листка определите наименование	вагоны с
отметки у отцепа № 18	другими
сортировочный листок	опасными
2558 9300 001 9700 06. 07:57 02-01	
BAPOHOB - 72 BEC - 6269 H0000 52606241	грузами
SERVICE STATE SERVICE	
1 32 3 275 Φ 29488194 ДБ 2 36 1 91 52123288	
3 35 20 1871 5-12 55366488	
4 33 1 84 52627965 5 36 2 169 52130978	
5 36 2 169 52130978 6 25 4 350 ух 3-04 51073237 ОХР ЛВ	
7 35 1 89 УХ 54027685 ОХР ЛВ	
8 31 3 267 УХ 3-03 50184324 ОХР ЛВ 9 32 2 171 Х 28079226 ЛВ	
10 31 3 272 50770627	
11 28 1 85 51158335 12 21 1 85 УХ 50077825 ОХР ЛВ	
12 21 1 85 УХ 50077825 ОХР ЛВ 13 46 21 1707 Х 3*21 57673121 ЛВ	
14 46 1 80 X 3-01 50332295 JB	
15 25 1 85 Φ 94182011 ДB 16 48 2 158 Φ 54333414 ДB	
17 37 1 94 94293644	
18 32 4 340 0 3-04 50779974 OII	TX 24
39. Грузы, принятые к перевозке, регистрирует приемосдатчик в книге	ГУ-34
формы:	
40. На основании какой операции в АСУ СТ осуществляется	выгрузка
формирование записей в книге ГУ-44	
41. В системе АСУ СТ приемосдатчики имеют возможность заполнить	ГУ-45
памятку приемосдатчика формы:	10 10
пантку пристоедат ита формия.	

oropol	мационно й допуще	ого	сообі	цени	_	тного іеграм	_		-			_		
№ вагона	СВедения о наличин роликовых полиниников (О-скольжения, 1-роликовые, 2 - скольжения без защить № вагона). № вагона)	Bec, Ţ	Станция назначения (код ЕСР)	Код груза в вагоне	Код грузополучателя	принадлежность к маршрутной груше (0 -не принадлежит, 1- принадлежит)	Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0- не гребует прикрытия)	Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит)	Количество пломб (2 пломбы - накрытый вагон, 1 — на люк цистерны)	Контейнеры среднетоннажные	Контейнеры крупнотоннажные	Масса тары вагона, д	Примечание	
1 23318017	0	3 045	4 262704	5 13204	6 0000	7	8	9	10	11 0000	12 0000	13 025	14	
нформ	основе ломационной допуще	ого	сообі	цени								мер і поез		
№ вагона	Сведения о наличин роликовых подпининиюв (0-коопъжения, 1-роликовые, 2 - коопъжения без защиты Мевична, 5-роликовые без защиты № Велона)	Bec, Ţ	Станция назначения (код ЕСР)	Код груза в вагоне	Код грузополучателя	принадлежность к маршрутной груше (0-не принадлежит, 1- принадлежит)	Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0- не требует прикрытия)	Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит)	Количество пломб (2 пломбы - накрытый вагон, 1 – на люк цистерны)	Контейнеры среднетоннажные	Контейнеры крупнотоннажные	Масса тары вагона, д	Примечание	
1 70527023	2	3 150	4 2300	5 20100	6 3456	7 0	8	9	10 1	11 0000	12 0000	13 025	14	
	Сведения о наличин роликовых подшининиюв (О-скольжения, 1-р оликовые с 2 - скольжения, 2 - р оликовые без защиты № ватона)				Я Теј Код грузополучателя	принадлежность к маршрутной груше (0 -не принадлежит, 1- принадлежит)	m	Степень негабаритности руза (0-нормальный габарит)	Количество пломб Но (2 пломбы - на крытый вагон, 1 – О на люк цистерны)	Контейнеры среднетоннажные	контейнеры Контейнеры крупнотоннажные	Масса тары вагона, т	вда, в	В
1	00 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	3	4	5	6	7	8	9	[2] 10	11	12	13	14	
64535206	2	060	310002	15136	45510	0	1	0	0	0000	0000	022		
5. Ha	основе ло			_	_	тного	конт	оля	і указ	ките	HON	_		
нформ	мационно й допуще				я тел	еграм	мы-на		-	ЛИ	ста	поез	вда, в	В
нформ					Код грузополучателя	принадлежность к маршрутной группе (0 - не принадлежит, 1 - принадлежит)	Схема прикрытия вагона с отасным грузом (0. не требует прикрытия)		-		контейнеры Контейнеры крупнотоннажные	T	вда, в	В
нформ отороі	й допуще	ена с	ошибі	ка				атур	НОГО			T		B
иформ отороі при при при при при при при при при при	Сведения о наличин роликовых подпининков Со-скольжения 1-роликовые, 2 - кольжения без защить № Вагона, 3-роликовые без защиты № Ме вагона)	ена с	ошибн (сот Еског сооби	ка в вагоно У Стором ф Стором ф Цения	кот прузополучателя (СОБ) (СО	тринадлежность к маршрутной группе (-) не принадлежей, 1- принадлежей, 1- принадлежей, 1- принадлежей, 1- принадлежей)	Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0- не требует прикрытия)	Степень негабаритности руза (онормашный габарит)	KOJHYGCIBO IJJOM6 C (2 IJJOM661 - Ha Appendi Barut, 1 - Ha JIOW (14 IJJOM674) - Ha JIOW (14 IZTOPHA)	Контейнеры среднетоннажные	крупнотоннажные ного на крупнотоннажные ного на крупнотоннажные ного на крупнотоннажные ного на крупнотоннажные	Тамер	14	13
иформ отороі при при при при при при при при при при	Сведения о налилина о розимових о полицинамов о розимовых подпининию о с с состажения с з защили ме валили з с о сноот в валили з с о с о с о с о с о с о с о с о с о с	ена с	ошибн (сот Еског сооби	ка в вагоно У Стором ф Стором ф Цения	кот прузополучателя (СОБ) (СО	тринадлежность к маршрутной группе (-) не принадлежей, 1- принадлежей, 1- принадлежей, 1- принадлежей, 1- принадлежей)	Ватона Ом с опасным грузом Оне требует прикрытия Оне требует прикрытия)	Степень негабаритности руза (онормашный габарит)	KOJHYGCIBO IJJOM6 C (2 IJJOM661 - Ha Appendi Barut, 1 - Ha JIOW (14 IJJOM674) - Ha JIOW (14 IZTOPHA)	Контейнеры среднетоннажные	Конгейнеры Конгейнеры Таба НОМ СТА	т нари вагона, т на	14	13
нформ оторол в в в в в в в в в в в в в в в в в в в	Сведения о наличин о роликовых подпининию роликовых подпининию в с скопьжения с з скопьжения с з смотьжения с защими у в налиня у в налиня з смотьжения с защими з смотьжения с смотьжения с смотьжения с з смотьжения с с	ена с зід опо огич ого ена с	ршибн кинания назначения 2702 сооби сооби	ка энолея в велоно и ф цения ка	визывый по может в мо	ириналлежность к маршрутной группе (-) не приналажи; 1- (-) не приналажи; 1- (-) не группе (-) не г	Схема прикрытия вагона	турда (Степень негабаритности Степень негабаритности (Степень не	Kolimonda - Information	Конгейнеры среднетоннажные	эняженнолоникам 12 0000 ста эняженнолоникам 12 12 12	Табри вагона, т Масса тары вагона, т Масса тары вагона, т Пасса тары ва	¹⁴ графь	13

	лационно й допуще				гелегра	ммы-н	атурно	го лис	ста поезд	а, в	
№ вагона	Сведения о наличии роликовых подшининков (0-скольжения 1-роликовые 2 - скольжения 1-роликовые Внатона, 3-роликовые без защиты Ме вытона)	Bec, I	Станция назначения (код ЕСР)		принадлежность к маршрутной груше (0-не принадлежи, 1-	0	Степень негабаритности груза (0-пормальный габарит) Количество пломо (7 ппомба - постанай явля 1 — (7 ппомба - постана в пост		кру	Примечание	
23779275	2 4	3 026	4 310607	5 64107 57		8	9 10	0000	12 13 0000 022	14	
	ых вагон 1. Ос 2. КБ 3. Со 4. ГР 5. ПС 6. НР 7. ПА 8. ВЕ	ОВ Н ей 80 БШ — 2 став 1 ОР РП АСС — ЕС: ТА	тазнач /80 2 Ю-Е поезда: - 00 Н, APA – 5 ФИЗ. В	ением 1 ВОС – 14 ИТГ К 20 0 0 0 ДЛМ – 0	на Мос	-4 ПВ ЦО 2 5	ю желе 3PB 0 AГ-20	мкв 5	ПР 4	ство	4
(: 02 5001 5001 5001 5001 5001 6001 6001 6001	8500 2471 7782310 1 7289779 1 7378069 1 7351538 1 7360042 1 7712000 1 3776546 1 1042313 1 8736156 1 3935522 1 7727149 1 438887 1 1095956 1 6142508 1 4209828 1 2386059 1 8030909 1 4572737 1 2169851 1 2126109 1 2139656 1	TTC B 1. 850 1. 063 1. 063 1. 063 1. 063 1. 063 1. 063 1. 063 1. 064 1. 066 1.	OTBET O 108 1 0214 1 0214 1 0214 1 0214 1 0214 1 0214 1 0214 1 0819 9 0819 9 0819 9 0819 9 0819 9 0819 7 0109	2700 3 1 47114 1 47114 1 47114 1 47114 1 47114 1 47114 1 16117 0 16117 0 16117 0 16117 0 45202 2 32421 6 54106 1 57208 7 30203 7 30203 7 30306 7 26422 5 13107 5 13107 5 13107 5 51652 5 09111 5 09111	28 02 14 02	O. 08 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	000 00 00/00	000 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	'ОХР '85233- '84320 'АРЕНДА 'АРЕНДА '85024	OB B	8
50. По									е количес	ство	2
	ых вагон				_		_				

```
(:02 2703 3601 2703 200 2700 1 28 02 08 22 000 00000 0 0000 C 0
001 52057676 1 000 24428 42103 6302 0 0 0 2 03/03 00000 'NPOMKA
002 59223792 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 00/00 00000 'COECTB
003 58805292 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'COECTB
004 58859497 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'COECTB
005 58852393 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'COECTB
006 58847385 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'COECTB
007 58847567 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'COECTB
008 58842964 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'COECTB
009 59357855 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'COECTB
010 59311928 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
011 59497420 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'COECTB
012 59311878 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
013 59543678 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
014 26460196 1 000 43832 26416 2853 0 0 0 1 04/03 00000 'COECTB
015 21776729 1 000 24428 26434 6302 0 0 0 1 03/03 00000 'HPOMKA
016 52309226 1 000 27019 32416 7900 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
017 24392383 1 000 24428 50101 6302 0 0 0 2 03/03 00000 'HPOMKA
018 24618118 1 000 60160 52101 9770 0 0 0 1 04/03 00000 'COECTB
019 52341328 1 000 28528 43605 6476 4 0 0 0 00/00 00000 '27036-
020 52315181 1 000 28528 43605 6476 4 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
021 87836888 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422
022 87819702 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422
023 87836870 1 000 03499 57208 6302 0 0 0 2 05/03 00000 '043422
024 37434222 1 000 03499 57208 1000 9 2 7 0 00/00 00000 '043422
025 87836862 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422
026 87836854 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422
027 42931410 1 055 54688 09111 2907 0 0 0 0 00/00 00000
028 56441173 1 000 28946 25304 3313 0 0 0 0 00/00 00000 'COECTB
029 65435554 1 000 78171 25304 6985 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
030 54282090 1 044 92002 00300 0022 0 6 5 0 03/00 00000 'OXP:)
```

OK 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

уметь:

- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач знать:
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

Закрытые вопросы

Закрытые вопросы			T
		Вопрос	Ключ
1. Укажите последовате	льность сос	тавления индекса поезда:	а, в, б
а) ЕСР станции формир	ования		
б) ЕСР станции назначе	кин		
в) порядковый номер со	става		
2. Укажите последоват	гельность в	вода позиций в сообщении об отправлении	б, а, в, г
поезда:		-	
а) код пункта передачи			
б) код сообщения			
в) номер поезда			
г) индекс поезда			
3. Укажите верную по	следователі	вность выполнения операций с поездами на	a
железнодорожной стані	ции:		
а) прибытие, отцепка ва	гонов, гото	вность к отправлению	
б) «бросание» поезда, п	роследовані	ие поезда, прибытие	
в) прибытие, отправлен	ие, отцепка	вагонов	
г) объединение составо	в, прибытие	, отправление	
4. Установите соответст	твие между	номерами сообщений в АСОУП и операциями	a)2
с поездами			б)3
			в)4
а) сообщение 200	1	о безостановочном проследовании поезда	г)1
б) сообщение 204	2	об отправлении поезда со станции	
в) сообщение 209	3	о временной остановке поезда	
г) сообщение 202	4	об изменении индекса поезда	
5. Система АСУ СС фор	омирует сле,	дующие сообщения в АСОУП:	В
a) 1042, 201, 203, 62;			
б) 201, 05, 203, 205, 60;			
в) 09, 209, 205, 02;			
г) 02, 1042, 203, 200.			
6. Укажите последова	тельность	формирования сообщений об операциях с	2, 3, 4, 1
поездами на сортировоч	ной станци	и:	
1. 200			
2. 201			
3. 203			
4. 205			
7. Укажите последоват	гельность ф	ормирования сообщений на промежуточной	2, 3, 4, 1
станции:			
1. 200			
2. 201			
3. 204			
4. 205			

8. Укажите последовате	ельность формировани	я сообщений на грузовой станции:	2, 1, 3, 4
1. 241			
2. 242			
3. 02			
4. 213			
9. Установите соответст	гвие:		10
1. 2301	А. индекс поезда		1B
2. 2300 02 3100	Б. номер вагона		2A
3. 23008	В. номер поезда		3Γ
4. 23348243	Г. ЕСР станции		4Б
10. Выберите правильно	о сформированное соо	бщение	1
1. (:202 3275 2067 8200	1 1 1		
2. (:202 3275 8200 53 32	00 2067 31 07 10 20 01	/01:)	
3. (:202 3275 2067 8200	53 3200 10 20 31 07 01	/01:)	
4. (:202 3275 2067 8200	53 3200 31 07 10 20 01	/01)	
11. Укажите последоват	гельность расположен	ия знаков в номере вагона:	2, 3, 4, 1
1. контрольное число		_	
2. род вагона			
3. осность вагона			
4. наличие переходной	площадки		
12. Укажите последоват	гельность опасности н	а убывание опасных грузов:	4, 1, 2, 3
1. 3			
2. 5			
3. 6			
4. 9			

Открытые вопросы

13. Укажите код сообщения в АСОУП - «о проследовании поезда через станцию	202
без остановки»	202
	201
14. Укажите код сообщения в АСОУП - «о прибытии поезда»	201
15. Укажите код сообщения в АСОУП - «о расформировании поезда»	203
13. 3 кажите код сосощения в 11003 11 - «« расформировании посода»	203
16. Укажите код сообщения в АСОУП - «об отправлении поезда»	200
17. Укажите код сообщения-запроса, которое служит для получения из ЭВМ	212
итоговых документов, содержащих фактическую и прогнозную информацию о	
работе подразделений железнодорожного транспорта	
18. Укажите код сообщения-запроса, которое служит для получения из ЭВМ	213
технологических документов на поезда	
19. Укажите код сообщения о внесении корректировок в ТГНЛ	09
20. Определите контрольный знак ЕСР станции 28380	4
21. Определите контрольный знак ЕСР станции 63560	7
22. Определите контрольный знак ЕСР станции 27000	5
23. Определите контрольный знак ЕСР станции 26780	1
24. Определите контрольный знак ЕСР станции 24560	5
25. Определите контрольную цифру номера вагона 4204992	4
26. Определите контрольную цифру номера вагона 5122540	7
27. Определите контрольную цифру номера вагона 3435468	8
28. Определите контрольную цифру номера вагона 7435468	9
29. Определите контрольную цифру номера вагона 7308351	1
30. Определите контрольный знак для кода груза 32418	8
31. Определите контрольный знак для кода груза 38112	3

32. Определите контрольный знак для кода груза 68301	3
33. Определите контрольный знак для кода груза 45302	0
34. Определите контрольный знак для кода груза 46708	0
35. Составьте служебную фразу сообщения 200 по исходным данным:	(:200
код станции передачи сообщения – 64840; номер поезда - 2001; индекс поезда –	64840
6484 07 6300; код следующей выделенной станции по ходу движения поезда -	2001 6484
64819; дата отправления поезда – 30 сентября; время отправления поезда – 18	07 6300
часов 5 минут; парк/путь, с которого отправляется поезд $-01/02$.	64819 30
The state of the s	09 18 05
	01/02
36. Составьте служебную фразу сообщения 202 по исходным данным:	(: 202
код станции передачи сообщения – 64819; номер поезда - 2001; индекс поезда –	64819
6484 07 6300; код предыдущей + код следующей выделенной станции по ходу	2001 6484
движения поезда $-64840+64716$; дата проследования поезда -30 сентября;	07 6300
время проследования поезда — 19 часов 10 минут; парк/путь — 01/02.	64840+64
	716 30 09
	19 10
37. Составьте служебную фразу сообщения 201 по исходным данным:	(: 201
поезд № 2001; код пункта передачи сообщения — 64716; железнодорожная	64716
станция формирования поезда – 6484; порядковый номер состава – 07;	2001 6484
железнодорожная станция назначения – 6300; код участковой станции,	07 6300
последней на направлении, с которого прибывает поезд – 64819; дата и время	64819 30
прибытия поезда — 30 сентября в 19 часов 55 минут; номер парка и пути, на	09 19 55
который прибывает поезд $-01/03$, смена локомотива.	01/03 1
38. Составьте служебную фразу сообщения 205 о готовности поезда к	(:205 0700
отправлению при следующих исходных данных:	3113 0600
поезд № 3113; код пункта передачи сообщения — 0700; железнодорожная	63 8520
станция формирования поезда – 0600; порядковый номер состава – 63;	14 09 05
железнодорожная станция назначения – 8520; направление отправления поезда	16 30
по номеру участка – 14; поезд готов к отправлению 9 мая в 16 часов 30 минут;	02/04
номер парка — 2; номер железнодорожного пути — 4.	(,202,0700
39. Составьте служебную фразу сообщения о расформировании поезда при	(:203 0700 3003 0600
следующих исходных данных: поезд № 3003; железнодорожная станция назначения — 8520; порядковый номер	47 8520
поезо № 3003, железнооорожная станция назначения — 8320, поряоковый номер состава — 47; код пункта передачи — 0700; железнодорожная станция	5433002
формирования поезда – 0600; номер вагона, с которого велось расформирование	14 12 14
— 5433002; дата окончания роспуска — 14 декабря; время окончания роспуска —	30 02/01
14 часов 30 минут; парк № 2; путь № 1.	30 02/01
40. По данному информационному сообщению 200 определите код депо	2807
приписки и табельный номер машиниста:	00066
(:200 608807 2112 6300 11 6255 608544 16 06 11 30 01/03	
221 1000 1 10 00 2807 00066 'KOMAPOB:)	
41. По данному информационному сообщению 201 определите индекс поезда:	2700 011
(: 201 3046 2111 2700 011 3046 3066 12 10 21 30 01/03 1	3046
233 10541 1 16 03 9203 01982 'ГЛАДКИХ:)	
42. По данной служебной фразе информационного сообщения 02, поступающего	2300 27
в АСОУП определите индекс поезда:	0600
(:02 2300 3047 2300 27 0600 2 07 01 15 45 082 4161 0 0000 0 0	
43. По данному сообщению 555 определите номер удаляемого вагона из ТГНЛ: (:555 02 9300 2102 9300 15 9200 1 25 11 17 50 1 56:)	56
44. По данному сообщению 09 определите, какая операция с вагонами	прицепка
выполняется:	или
(:09 92314 2021 9231 054 9035 1 16 03 00 25 01/01 0 0 0	прицепка

14 60005	1/1/3/6											вагонов
- 00 60005		1 064 903	355 2321:	8 510)1							вагонов
		1 062 903										
		1 062 903										
		1 062 903										
		1 062 903										
						перевоз	зку (в	в руб	лях) н	еупаі	сованного	10989,7
-	-		•	-		-	•			•	ака после	ĺ
запятой:						ĺ	1.5					
			Ставка								Ставка	
Масса грузобага		Расстояние	провозн платы з		Кол-во	Дата	,	Цата	Сумма объявлен		сбора за объявление	
трузовага	ажа,	перевозки, км	перевозку і грузобага	I	мест	прибыти	ія вь	дачи	ценност руб.	ъ,	ценности с 1000 руб.,	
			руб.	,							руб.	
149		455	41,5		2	02.06.202		06.2022	16200		60	12072.2
		пите пла	•	-		перево	•			•	сованного	12072,2
		Запиши	те в отв	ете т	олько	число,	округ	глив д	о одно	го зн	ака после	
запятой:	:					1			I			
Massa	.	D	Ставка провозн						Сумма	a	Ставка сбора за	
Масса грузобага		Расстояние перевозки,	платы з		Кол-во мест	Дата прибыти		Дата ыдачи	объявлен ценност		объявление ценности с	
КГ		км	грузобага		Meet	приовии	ія Бі	эцачи	руб.	ın,	1000 руб.,	
186		543	руб. 42.8		3	03.06.202	22 07.0	06.2022	16250)	руб. 60	
_	лепеі			-FODE							сованного	13252
-			•	-		-	• `		,	•	ака после	13232
запятой:		Эшини	те в отв	CIC I	OJIDKO	тисло,	округ	лив д	о одно	10 311	aka moeme	
запитон.	· 		Ставк	ea l							Ставка	
			CIADR									
Macc	a	Расстояние	провозн	I .		_		_	Сумма		сбора за	
Масс грузобаг		Расстояние перевозки,	провозн платы перевозку	за	Кол-во мест	Дата прибыті		Цата адачи	Сумма объявлен ценност	ной		
			платы перевозку грузобага	за 10 кг ажа,					объявлен	ной	сбора за объявление ценности с 1000 руб.,	
грузобаг		перевозки,	платы перевозку	за 10 кг ажа,			ия вь		объявлен ценност	ной (сбора за объявление ценности с	
грузобага кг	ажа,	перевозки, км 730	платы перевозку грузобага руб. 48,7	за 10 кг ажа,	мест 4	прибыти	ня вы	09.2022	объявлен ценност руб.	ной (сбора за бъявление ценности с 1000 руб., руб.	30670
грузобаг кг 193 48. Опр	едел	перевозки, км 730 ИТС ВЕЛИ	платы перевозку грузобага руб. 48,7	за 10 кг ажа, Іформ	мест 4	прибыти	ня вы	09.2022	объявлен ценност руб.	ной (сбора за объявление ценности с 1000 руб., руб.	30670
грузобаг кг 193 48. Опр	редел	перевозки, км 730	платы перевозку грузобага руб. 48,7	за 10 кг ажа, Іформ	мест 4	прибыти 11.09.202 ННЫХ П	ня вы	ор.2022 В (В 3	объявлен ценност руб.	для	сбора за бъявление ценности с 1000 руб., руб.	30670
грузобаг кг 193 48. Опр	редел	730 ИТЕ ВЕЛИ ОТВЕТЕ ТО.	платы перевозку грузобага руб. 48,7	10 кг ажа, Иформ	мест <u>4</u> мацион	прибыти 11.09.202 ННЫХ П	ия вы 22 15.0 ОТОКО	ор.2022 В (В 3	объявлен ценност руб. 17110 ВНАКАХ)	для	сбора за юбъявление ценности с 1000 руб., руб. 60 АСУ ГС.	30670
грузобаг кг 193 48. Опр	редел	730 ИТЕ ВЕЛИ ОТВЕТЕ ТО.	платы перевозку грузобага руб. 48,7 ЧИНУ ИН	3а 10 кг ажа, НФОРМ ЭЛО.	мест <u>4</u> мацион	прибыти 11.09.202 ННЫХ П	ия вы 22 15.0 ОТОКО	ор.2022 В (В 3	объявлен ценност руб. 17110 ВНАКАХ)	для	сбора за юбъявление ценности с 1000 руб., руб. 60 АСУ ГС.	30670
грузобаг кг 193 48. Опр	редел	730 ИТЕ ВЕЛИ ОТВЕТЕ ТО.	платы перевозку грузобага руб. 48,7 ЧИНУ ИН ПЬКО ЧИС.	3а 10 кг ажа, НФОРМ ЭЛО.	мест <u>4</u> мацион	прибыти 11.09.202 ННЫХ П	ия вы 22 15.0 ОТОКО	ор.2022 В (В 3	объявлен ценност руб. 17110 ВНАКАХ)	для	сбора за юбъявление ценности с 1000 руб., руб. 60 АСУ ГС.	30670
грузобаг кг 193 48. Опр	редел	теревозки, км 730 ИТЕ ВЕЛИ ОТВЕТЕ ТО. Кол	платы перевозку грузобага руб. 48,7 ЧИНУ ИН ПЬКО ЧИС.	за 10 кг ажа, Нформ гло.	мест 4 Иацион дам	прибыти 11.09.202 ННЫХ П	ия вы 22 15.0 ОТОКО	ор.2022 В (В 3	объявлен ценност руб. 17110 ВНАКАХ)	для	сбора за юбъявление ценности с 1000 руб., руб. 60 АСУ ГС.	30670
грузобаг кг 193 48. Опр	едел	730 ИТЕ ВЕЛИ ОТВЕТЕ ТО.	платы перевозку грузобага руб. 48,7 ЧИНУ ИН ПЬКО ЧИС.	3а 10 кг ажа, НФОРМ ЭЛО.	мест <u>4</u> мацион	прибыти 11.09.202 ННЫХ П	22 15.0 (ОТОКО)	09.2022	объявлен ценност руб. 17110 внаках)	для	сбора за бъявление ценности с 1000 руб., руб.	30670
грузобаг кг 193 48. Опр	редел	теревозки, км 730 ИТЕ ВЕЛИ ОТВЕТЕ ТО. Кол	платы перевозку грузобага руб. 48,7 ЧИНУ ИН ПЬКО ЧИС.	за 10 кг ажа, Нформ гло.	мест 4 Иацион дам	прибыти 11.09.202 ННЫХ П	ия вы 22 15.0 ОТОКО	ор.2022 В (В 3	объявлен ценност руб. 17110 ВНАКАХ)	для	сбора за юбъявление ценности с 1000 руб., руб. 60 АСУ ГС.	30670
193 48. Опр Запишит	редел ге в (М) водгооп од-год 6	730 ИТЕ ВЕЛИ ОТВЕТЕ ТО. Кол N _{ns} 50	платы перевозку грузобаг: руб. 48,7 ЧИНУ ИН ПЬКО ЧИС. Во вагонов отправо	за 10 кг ажа, Иформ ЭЛО. 3 по вид ок	мест 4 Мацион дам	Среднее кол-во Среднее кол-во (2 ³⁰)	Среднее кол-во Среднее кол-во Среднее кол-во Сотоко Соток Сот	Кол-во ж.д. путей (F) на ж.д. станции (F) 15	объявлен ценност руб. 17110 Внаках) Зфанциноред (7) воношея 100	информационных 4	сбора за юбъявление ценности с 1000 руб., руб. 60 АСУ ГС.	30670 43519
193 48. Опр Запишит 49. Опр	редел ге в (W) вокого очето у 6	730 ИТЕ ВЕЛИ ОТВЕТЕ ТО. Кол N _{ns} 50	платы перевозку грузобага руб. 48,7 ЧИНУ ИНПЬКО ЧИС. Во вагонов отправо	3а 10 кг ажа, нформ гло. 3 по вид ок	мест 4 Мацион дам	Среднее кол-во Среднее кол-во (2 ³⁰)	Среднее кол-во Среднее кол-во Среднее кол-во Сотоко Соток Сот	Кол-во ж.д. путей (F) на ж.д. станции (F) 15	объявлен ценност руб. 17110 Внаках) Зфанциноред (7) воношея 100	информационных 4	сбора за юбъявление ценности с 1000 руб., руб. 60 АСУ ГС.	
193 48. Опр Запишит 49. Опр	редел ге в (W) войсон од-год 6	730 ИТЕ ВЕЛИ ОТВЕТЕ ТО: Кол N _{ne} 50 ИТЕ ВЕЛИ	платы перевозку грузобага руб. 48,7 ЧИНУ ИНПЬКО ЧИС. Во вагонов отправо	3а 10 кг ажа, нформ гло. 3 по вид ок	мест 4 Мацион дам	Среднее кол-во Среднее кол-во Среднее кол-во Среднее кол-во Сумо)	Среднее кол-во (Среднее кол-в	В (В 3 12 Кол-во ж.д. путей 15 18 (В 3 18 (В 3 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	объявлен ценност руб. 17110 Внаках) за строй объема (7) вонолого объема (7) воно	для Кол-во передач 4 для	сбора за юбъявление ценности с 1000 руб., руб. 60 АСУ ГС.	
193 48. Опр Запишит 49. Опр	редел ге в (W) войсон од-год 6	730 ИТЕ ВЕЛИ ОТВЕТЕ ТО: Кол N _{n6} 50 ИТЕ ВЕЛИ ОТВЕТЕ ТО:	платы перевозку грузобага руб. 48,7 ЧИНУ ИНПЬКО ЧИС. 30 ЧИНУ ИНПЬКО ЧИС. 40 ЧИНУ ИНПЬКО ЧИС. 40 ЧИНУ ИНПЬКО ЧИС. 40 ВО ВАГОНОВ	3а 10 кг ажа, нформ гло. 3 по вид ок мформ гло.	мест 4 Мацион дам	Среднее кол-во Среднее кол-во Среднее кол-во Среднее кол-во Сумо)	Среднее кол-во (Среднее кол-в	В (В 3 12 Кол-во ж.д. путей 15 18 (В 3 18 (В 3 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	объявлен ценност руб. 17110 Внаках) за строй объема (7) вонолого объема (7) воно	для Кол-во передач 4 для	сбора за юбъявление ценности с 1000 руб., руб. 60 АСУ ГС.	
193 48. Опр Запишит 49. Опр	редел ге в (W) войсон од-год 6	730 ИТЕ ВЕЛИ ОТВЕТЕ ТО: Кол N _{n6} 50 ИТЕ ВЕЛИ ОТВЕТЕ ТО:	платы перевозку грузобага руб. 48,7 ЧИНУ ИНПЬКО ЧИС. Во вагонов отправо 30 ЧИНУ ИНПЬКО ЧИС.	3а 10 кг ажа, нформ гло. 3 по вид ок мформ гло.	мест 4 Мацион дам	Среднее кол-во Среднее кол-во Среднее кол-во Среднее кол-во Сумо)	Среднее кол-во (Среднее кол-в	В (В 3 12 Кол-во ж.д. путей 15 18 (В 3 18 (В 3 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	объявлен ценност руб. 17110 Внаках) за строй объема (7) вонолого объема (7) воно	для Кол-во передач 4 для	сбора за юбъявление ценности с 1000 руб., руб. 60 АСУ ГС.	
193 48. Опр Запишит 49. Опр	редел ге в (W) войсон од-год 6	730 ИТЕ ВЕЛИ ОТВЕТЕ ТО: Кол N _{n6} 50 ИТЕ ВЕЛИ ОТВЕТЕ ТО:	платы перевозку грузобага руб. 48,7 ЧИНУ ИНПЬКО ЧИС. 30 ЧИНУ ИНПЬКО ЧИС. 40 ЧИНУ ИНПЬКО ЧИС. 40 ЧИНУ ИНПЬКО ЧИС. 40 ВО ВАГОНОВ	3а 10 кг ажа, нформ гло. 3 по вид ок мформ гло.	мест 4 Мацион дам	Среднее кол-во Среднее кол-во Среднее кол-во Среднее кол-во Сумо)	Среднее кол-во (Среднее кол-в	В (В 3 12 Кол-во ж.д. путей 15 18 (В 3 18 (В 3 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	объявлен ценност руб. 17110 Внаках) за строй объема (7) вонолого объема (7) воно	для Кол-во передач 4 для	сбора за юбъявление ценности с 1000 руб., руб. 60 АСУ ГС.	
193 48. Опр Запишит 49. Опр	редел ге в (W) войсон од-год 6	730 ИТЕ ВЕЛИ ОТВЕТЕ ТО: Кол N _{n6} 50 ИТЕ ВЕЛИ ОТВЕТЕ ТО:	платы перевозку грузобага руб. 48,7 чину ин пько чис. 30 чину ин пько чис. во вагонов отправо	3а 10 кг ажа, нформ гло. 3 по вид ок мформ гло.	мест 4 Мацион дам	Среднее кол-во Среднее кол-во Среднее кол-во Среднее кол-во Сумо)	Среднее кол-во Среднее кол-во Среднее кол-во Сотоко Соток Сот	В (В 3 12 Кол-во ж.д. путей 15 18 (В 3 18 (В 3 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	объявлен ценност руб. 17110 Внаках) Зфанциноред (7) воношея 100	для Кол-во передач 4 для	сбора за юбъявление ценности с 1000 руб., руб. 60 АСУ ГС.	
193 48. Опр Запишит 49. Опр	едел (W) воргооп ов-гой (в едел (М) воргооп ов-гой	730 ИТЕ ВЕЛИ ОТВЕТЕ ТО. КОЛ	платы перевозку грузобага руб. 48,7 чину ин пько чис. 30 чину ин пько чис. во вагонов отправо	3а 10 кг ажа, Нформ ЭЛО. 3 по вид ок Мюрм ЭПО. 3 по вид ок	мест 4 Иацион дам	Среднее кол-во П Среднее кол-во Н Н О Среднее кол-во К К О С О С О С О С О С О С О С О С О С	Среднее кол-во	Кол-во ж.д. путей В (В) (В) (В) (В) (В) (В) (В) (В) (В) (объявлен ценност руб. 17110 Внаках) Внаках) Внаках) Внаках) Внаках)	жетаево передачи для хізннопівемдофии 4 для хізннопівемдофии 4 для котаннопівемдофии 4 для котаннопів	сбора за юбъявление ценности с 1000 руб., руб. 60 АСУ ГС.	
193 48. Опр Запишит 49. Опр Запишит	едел бедел (И) вобран ов-год 6 ге в (И) вобран ов-год 4	730 ИТЕ ВЕЛИ ОТВЕТЕ ТО: Кол N _{n6} 50 Кол Кол Кол Кол	платы перевозку грузобаг: руб. 48,7 ЧИНУ ИН ПЬКО ЧИС. Во вагонов отправо отпр	3а 10 кг ажа, Иформ ЛО. 3 по вид ок Мюрм ДО. 3 по вид ок	мест 4 Мацион дам	11.09.202 П Среднее кол-во П П П П П П П П П П П П П П П П П П П	Среднее кол-во О Среднее кол-во О Среднее кол-во О	Кол-во ж.д. путей В (В Кол-во ж.д. станции (Р) В (В Кол-во ж.д. станции (Р	объявлен ценност руб. 17110 Внаках) Знаках (7) внаках (7) внак	жей а пиформатионных для для котереда от темпоры для	сбора за юбъявление ценности с 1000 руб., руб. 60 АСУ ГС.	43519
49. Опр Запишит 50. Опр	едел (W) вой соон ов-го у 6 редел ге в (W) вой соон ов-го у 4 редел	730 ИТЕ ВЕЛИ ОТВЕТЕ ТО: Кол	платы перевозку грузобага руб. 48,7 чину ин пько чис. 30 чину ин пько чисво вагонов отправо отправо отправо отправо чину ин пько чисво вагонов отправо чину ин	3а 10 кг ажа, Нформ ЭЛО. 3 по вид ок Мюрм ЭЛО. 3 по вид ок	мест 4 Мацион дам	11.09.202 П Среднее кол-во П П П П П П П П П П П П П П П П П П П	Среднее кол-во О Среднее кол-во О Среднее кол-во О	Кол-во ж.д. путей В (В Кол-во ж.д. станции (Р) В (В Кол-во ж.д. станции (Р	объявлен ценност руб. 17110 Внаках) Знаках (7) внаках (7) внак	жей а пиформатионных для для котереда от темпоры для	сбора за юбъявление ценности с 1000 руб., руб. 60 АСУ ГС.	
49. Опр Запишит 50. Опр	едел (W) вой соон ов-го у 6 редел ге в (W) вой соон ов-го у 4 редел	730 ИТЕ ВЕЛИ ОТВЕТЕ ТО: Кол N _{n6} 50 Кол Кол Кол Кол	платы перевозку грузобага руб. 48,7 чину ин пько чис. 30 чину ин пько чисво вагонов отправо отправо отправо отправо чину ин пько чисво вагонов отправо чину ин	3а 10 кг ажа, Нформ ЭЛО. 3 по вид ок Мюрм ЭЛО. 3 по вид ок	мест 4 Мацион дам	11.09.202 П Среднее кол-во П П П П П П П П П П П П П П П П П П П	Среднее кол-во О Среднее кол-во О Среднее кол-во О	Кол-во ж.д. путей В (В Кол-во ж.д. станции (Р) В (В Кол-во ж.д. станции (Р	объявлен ценност руб. 17110 Внаках) Знаках (7) внаках (7) внак	жей а пиформатионных для для котереда от темпоры для	сбора за юбъявление ценности с 1000 руб., руб. 60 АСУ ГС.	43519

во поездов						нее кол-во йнеров на он (S _{ко})	ж.д. путей станции(F)	чий парк онов (<i>L</i>)	ю передач мационных цений (С)	
Кол-	N_{ns}	N_{mo}	$N_{\kappa o}$	N _{nop}	Сред	Средн контеј ваг	Кол-вс на ж.д.	Pa60 Bar	Кол-в информ сооби	
5	45	35	50	20	18	6	13	90	3	