

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Захаров Владимир Юрьевич
Должность: Директор института УФИПС - филиала СамГУПС
Дата подписания: 26.07.2023 12:09:25
Уникальный программный ключ:
9a6fb3babcfcb2a2cb37f23b74c07e61f4961c9a3222506cb63dd53ae2ce5327

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ РАБОТА

по дисциплине ОП.06 Структура транспортной системы

Специальность 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

Формируемые компетенции: ОК 01, ОК 02, ПК1.1, ПК1.2

Вариант 1

Блок 1

1. **Продукцией транспорта является ...**
 - А. количество перевезенных грузов
 - Б. перевозочный процесс
 - В. количество перевезенных пассажиров
 - Г. количество перевезенных пассажиров и грузов

2. **Одним из видов транспорта не является:**
 - А. Автомобильный
 - Б. морской
 - В. водный
 - Г. железнодорожный

3. **Недостатком речного транспорта является:**
 - А. объемы перевозок
 - Б. себестоимость перевозок
 - В. сезонная навигация
 - Г. неудобство содержания

4. **Достоинством воздушного транспорта является:**
 - А. высокая стоимость
 - Б. непосредственная доставка продукта от отправителя к получателю
 - В. высокая скорость
 - Г. высокие объемы перевозимых грузов

5. **Достоинством автомобильного транспорта является:**
 - А. высокая стоимость
 - Б. непосредственная доставка продукта от отправителя к получателю
 - В. высокая скорость
 - Г. высокие объемы перевозимых грузов

6. **Достоинством железнодорожного транспорта является:**
 - А. бесперебойность работы
 - Б. высокая стоимость
 - В. непосредственная доставка продукта от отправителя к получателю
 - Г. сезонная навигация

7. **Достоинством морского транспорта является:**
- А. высокие объемы перевозок
 - Б. непосредственная доставка продукта от отправителя к получателю
 - В. высокая скорость.
 - Г. сезонная навигация

8. **Нижнее строение пути представлено в виде:**

- А. земляного полотна
- Б. верхнего строения пути
- В. грунта воспринимающего нагрузки
- Г. шпал, являющимися опорами.

9. **Искусственные сооружения относятся к:**

- А. нижнему строению пути
- Б. верхнему строению пути
- В. является отдельной категорией
- Г. совмещает в себе верхнее и нижнее строение пути

10. В верхнее строение пути не входит:

- А. кювет
- Б. рельсы
- В. Шпалы
- Г. балласт

Блок 2

11. Вам необходимо перевезти высокий объем грузов из России в Бразилию, какой основной вид транспорта Вы выберете:

- А. воздушный
- Б. морской
- В. железнодорожный
- Г. автомобильный

12. При пересечении водотока железнодорожной линией для устройства нижнего строения пути Вы используете:

- А. земляное полотно
- Б. верхнее строение пути
- В. искусственное сооружение
- Г. балласт

Блок 3.
Дайте развернутый ответ

13. Определите вид транспорта для поездки в другую область страны, учетом плохой метеобстановки, аргументируйте ответ.

Вариант 2

Блок 1

1. **Продукцией транспорта является ...**
 - А. количество перевезенных грузов
 - Б. перевозочный процесс
 - В. количество перевезенных пассажиров
 - Г. количество перевезенных пассажиров и грузов

2. **Одним из видов транспорта не является:**
 - А. автомобильный
 - Б. морской
 - В. водный
 - Г. железнодорожный

3. **Недостатком речного транспорта является:**
 - А. объемы перевозок
 - Б. себестоимость перевозок
 - В. сезонная навигация
 - Г. неудобство содержания

4. **Достоинством воздушного транспорта является:**
 - А. высокая стоимость
 - Б. непосредственная доставка продукта от отправителя к получателю
 - В. высокая скорость
 - Г. высокие объемы перевозимых грузов

5. **Достоинством автомобильного транспорта является:**
 - А. высокая стоимость
 - Б. непосредственная доставка продукта от отправителя к получателю
 - В. высокая скорость
 - Г. высокие объемы перевозимых грузов

6. **Достоинством железнодорожного транспорта является:**
 - А. бесперебойность работы

- Б. высокая стоимость
- В. непосредственная доставка продукта от отправителя к получателю

Г. сезонная навигация

7. **Достоинством морского транспорта является:**

- А. высокие объемы перевозок
- Б. непосредственная доставка продукта от отправителя к получателю
- В. высокая скорость.
- Г. сезонная навигация

8. **Нижнее строение пути представлено в виде:**

- А. земляного полотна
- Б. верхнего строения пути
- В. грунта воспринимающего нагрузки
- Г. шпал, являющимися опорами.

9. **Искусственные сооружения относятся к:**

- А. нижнему строению пути
- В. Б. верхнему строению пути
- С. является отдельной категорией
- Г. совмещает в себе верхнее и нижнее строение пути

10. **В верхнее строение пути не входит:**

- А. кювет
- Б. рельсы
- В. шпалы Г. балласт

Блок 2

11. **Вам необходимо доставить непосредственно доставить груз получателю, какой вид транспорта Вы выберете:**

- А. воздушный
- Б. морской
- В. железнодорожный
- Г. автомобильный

12. **Вам необходимо перевезти высокий объем грузов из России в Бразилию, какой основной вид транспорта Вы выберете**

- А. автомобильный

Б. железнодорожный

В. воздушный

Г. морской

Блок 3.

Дайте развернутый ответ

1. Определите вид транспорта для дальней срочной поездки, с учетом не влияния стоимости проезда при хороших метеоусловиях, аргументируйте ответ.

Вариант 3

Блок 1.

1. **Для восприятия нагрузок от подвижного состава и направления его движения служат:**

А. Шпалы

Б. рельсы

В. скрепления

Г. локомотив

2. **Для соединения рельсов со шпалами и между собой служат:**

А. соединители рельсовые

Б. балласт

В. скрепления

Г. подвижной состав

3. **Верхнее строение пути предназначено:**

А. восприятия давления от внешних воздействий

Б. восприятия нагрузок от подвижного состава и передачи их на нижнее строение пути.

В. составления наибольшей продуктивности перевозочного процесса

Г. Восприятия нагрузок от подвижного состава и передачи их на грунт

4. **Что не является видом технического обслуживания пути:**

А. текущее содержание Б. средний ремонт

В. подъемочный ремонт Г. промежуточный ремонт

5. **Стрелочный перевод бывает:**

А. обычный Б. сложный

В. обыкновенный Г. простой

6. **Для восприятия нагрузок от подвижного состава и направления его движения служат:**

- А. шпалы
- Б. рельсы
- В. скрепления

Г. локомотив

7. **Для соединения рельсов со шпалами и между собой служат:**

- А. соединители рельсовые
- Б. балласт
- В. скрепления

Г. подвижной состав

8. **Верхнее строение пути предназначено:**

- А. восприятия давления от внешних воздействий
- Б. восприятия нагрузок от подвижного состава и передачи их на нижнее строение пути.

В. составления наибольшей продуктивности перевозочного процесса

Г. восприятия нагрузок от подвижного состава и передачи их на грунт

9. **Что не является видом технического обслуживания пути:**

- А. текущее содержание
- Б. средний ремонт
- В. подъемочный ремонт
- Г. промежуточный ремонт

10. **Стрелочный перевод бывает**

- А. обычный
- Б. сложный
- В. обыкновенный
- Г. простой

Блок 2

11. **При пересечении водотока железнодорожной линией для устройства нижнего строения пути Вы используете:**

- А. земляное полотно
- Б. верхнее строение пути
- В. искусственное сооружение

Г. балласт

12. Вам необходимо доставить непосредственно доставить груз получателю, какой вид транспорта Вы выберете:

- А. воздушный
- Б. морской
- В. железнодорожный
- Г. автомобильный

Блок 3.

Дайте развернутый ответ

13. Определите вид искусственного сооружения для пересечения малого водотока, аргументируйте выбор.

Правильные ответы приведены в таблице.

Вариант 1

Блок 1		Блок 2		Блок 3	
задание	ответ	задание	ответ	задание	ответ
1	Б	11	Б	13	Железнодорожный, так данный транспорт способен работать в любое время года практически во всех климатических условиях.
2	В	12	В		
3	В				
4	В				
5	Б				
6	А				
7	А				
8	А				
9	А				
10	А				

Вариант 2

Блок 1		Блок 2		Блок 3	
задание	ответ	задание	ответ	задание	ответ
1	Б	11	Г	13	Воздушный, так как данный транспорт имеет высокую скорость, хотя и имеет недостатки, которая не принимаются при выборе, такие как
2	В	12	Б		
3	В				
4	В				
5	Б				
6	А				
7	А				
8	А				
9	А				

10	А				высокая себестоимость и зависимость от погодных условий.
----	---	--	--	--	--

Вариант 3

Блок 1		Блок 2		Блок 3	
задание	ответ	задание	ответ	задание	ответ
1	Б	11	В	13	Труба, так как она устраивается при пересечении железными дорогами ручьев, то есть малых водотоков.
2	В	12	Г		
3	Б				
4	Г				
5	В				
6	Б				
7	В				
8	Б				
9	Г				
10	В				

13 заданий: 10 - «знать», 2 - «уметь и знать», 1 - задание с развернутым ответом, требует письменного ответа.

10 - оцениваются по 1 баллу (ознакомительный уровень)

2 - оцениваются по 2 балла (репродуктивный уровень)

1 - оцениваются по 3 балла (продуктивный уровень).

Максимальное количество баллов составляет - 17

Шкала оценки образовательных достижений

«5»	«4»	«3»	«2»
17-14	13-10	9-6	Ниже 6

Вариант 1

Первый блок

1. Продукцией транспорта является....	А. Количество перевезенных грузов Б. Перевозочный процесс В. Количество перевезенных пассажиров Г. Количество перевезенных пассажиров и грузов
2. Достоинством воздушного транспорта	А. Высокая стоимость Б. Непосредственная доставка продукта от отправителя к получателю В. Высокая скорость Г. Сезонная навигация
3. Достоинством морского транспорта	А. Высокие объемы перевозок Б. Непосредственная доставка продукта от отправителя к получателю В. Высокая скорость Г. Сезонная навигация
4. В верхнее строение пути	А. Кювет

не входит	Б. Рельсы В. Шпалы Г. Балласт
5. Для восприятия нагрузок от подвижного состава и направления его движения служат:	А. Шпалы Б. Рельсы В. Крепления Г. Локомотив
6. Стрелочный перевод бывает:	А. Обычный Б. Сложный В. Обыкновенный Г. Простой
7. Расстояние между осями смежных путей 4100 мм	А. На перегонах двухпутных линий Б. На трех- и четырех- путных линиях В. На станциях Г. На второстепенных и грузовых районах
8. Какого габарита не существует?	А. Габарита приближения строений Б. Габарита подвижного состава В. Габарита вагонов Г. Габарита погрузки
9. Расстояние между осями смежных путей 4800 мм	А. На перегонах двухпутных линий Б. На трех- и четырех- путных линиях В. На станциях Г. На второстепенных и грузовых районах
10. Расстояние между осями смежных путей 4500 мм	А. На перегонах двухпутных линий Б. На трех- и четырех- путных линиях В. На станциях Г. На второстепенных и грузовых районах
11. Какой маршрут был первой железной дорогой?	А. Петербург- Павловск Б. Петербург- Царское село В. Петербург- Москва Г. Варшава- Вена
12. Станции, основным назначением которых является массовая погрузка и выгрузка вагонов, называются:	А. Пассажирские Б. Приемные В. Сортировочные Г. Грузовые
13. Какая часть входит в систему электроснабжения железных дорог?	А. Воздушная Б. Тяговая В. Внутренняя Г. Трубопроводная
14. Каково напряжение на токоприемниках электрического подвижного состава при постоянном токе?	А. 25 кВ Б. 5 кВ В. 3 кВ Г. 40 кВ
15. Из чего состоит тяговая сеть?	А. Из рельс Б. Из труб В. Из контактных и рельсовых проводов Г. Из различных проводов
16. Каковы допустимые колебания напряжения при постоянном токе?	А. 2,1- 20 кВ Б. 5,4- 7 кВ В. 3,6- 5 кВ Г. 2,7- 4 кВ
17. Устройства железнодорожной автоматики и	А. Для управления на железнодорожном транспорте Б. Для регулирования и обеспечения безопасности движения поездов на перегонах и станциях

телемеханики предназначены	В. Для улучшения внешнего облика железных дорог Г. Для улучшения восприятия нагрузок от подвижного состава железнодорожным путем
18. К раздельным пунктам не относятся:	А. Станции Б. Смотровые площадки В. Разъезды Г. Путевые посты
19. Раздельные пункты на железнодорожных линиях, не имеющие путевого развития и служащие для увеличения пропускной способности на участках, оборудованных полуавтоблокировкой	А. Обгонные пункты Б. Разъезды В. Путевые посты Г. Проходные светофоры
20. График движения поездов является	А. Основным нормативным документом станции Б. Основой для организации движения поездов В. Основой движения поездной бригады Г. Основным положением о взаимодействии структурных подразделений
21. Масштаб времени на графике	А. 10 мин=5 мм Б. 10 мин= 10мм В. 5 мин= 5 мм Г. 5 мин=10 мин.
22. Какой раздельный пункт не имеет путевого развития?	А. Остановочные пункты Б. Разъезды В. Путевые посты Г. Станции
23. Номера поездов от 171 до 699	А. Скорые и скоростные Б. Пассажирские В. Почтово- багажные Г. Грузовые
24. Выберите неверное суждение	А. Диспетчерская централизация- это комплекс устройств, обеспечивающих повторение показаний светофоров Б. это комплекс устройств, обеспечивающих управление на железной дороге В. это комплекс устройств, обеспечивающих выполнение требований предъявляемых к ЭЦ и автоматической блокировке
25. Какие системы применяют для выполнения регулирования движения поездов на перегонах	А. Обычная блокировка Б. Автоматическая блокировка В. Системная блокировка
26. Для чего служат переездные устройства	А. Для прекращения движения автомобилей через переезд Б. Для остановки поездов В. Для предотвращения аварий между поездами
27. С помощью чего производится управление движением по станционным путям?	А. Электрических стрелок Б. Светофора и стрелок В. Руля
28. По способу восприятия существуют сигналы	А. Невидимые Б. Звуковые В. Световые
29. Что значит зеленый огонь на трехзначной	А. Свободны три и более блок- участка Б. Блок- участок свободен

автоблокировке	В. Свободны два и более блок-участков
30. На какой автоблокировке нет желтого цвета	А. Трехзначной Б. Двухзначной В. Четырехзначной
31. Вагоном называется	А. Силовое тяговое средство, относящееся к подвижному составу и предназначенное для передвижения по рельсовым путям железных дорог, поездов Б. Единица подвижного состава железных дорог, оборудованная всеми необходимыми средствами для включения в состав поезда и предназначенная для перевозки грузов и пассажиров В. силовое тяговое средство, относящееся к подвижному составу для передвижения по рельсовым путям железных дорог грузов. Г. Единица подвижного состава железных дорог, оборудованная всеми необходимыми средствами для включения в состав поезда и предназначенная для передвижения по рельсовым путям железных дорог поездов.
32. Какой локомотив в качестве силовой установки имеет двигатель внутреннего сгорания (дизель), который через специальную передачу (электрическая, гидравлическая или механическая) сообщает движение колесным парам	А. Паровозы Б. Тепловозы В. Газотурбовозы Г. Электровозы
33. Какие локомотивы являются неавтономными?	А. Паровозы Б. Тепловозы В. Газотурбовозы Г. Электровозы
34. Вагоны предназначенные для навалочных, штабельных, штучных грузов, не требующих защиты от атмосферных воздействий	А. Изотермические Б. Полувагоны В. Платформы Г. Цистерны
35. Вагоны для скоропортящихся грузов	А. Изотермические Б. Хопперы В. Транспортеры Г. Думпкары
ВТОРОЙ БЛОК	
36. Сопоставьте наименование искусственных сооружений с их назначением А. Трубы и мосты Б. Путепроводы В. Эстакады	1. Устраиваются при пересечении железными дорогами рек, каналов, ручьев, оврагов. 2. В местах пересечений железных и автомобильных дорог в разных уровнях. В. применяются вместо насыпи на городской территории или на подходах к большим мостам.
37. Сопоставьте типы рельсов с массой 1 кг/м рельсов А. Р-50 Б. Р-65 В. Р-75	1. 74,41 2. 64,72 3. 57,61
38. Сопоставьте устройства	1. Это комплекс устройств, обеспечивающий

<p>СЦБ с их предназначением</p> <p>А. Автоматическая локомотивная сигнализация</p> <p>Б. Устройства диспетчерского контроля за движением поездов</p> <p>В. Диспетчерская централизация</p>	<p>управление из одного пункта стрелками и сигналами ряда станций и перегонов участка.</p> <p>2. Предназначена для повышения безопасности движения поездов и улучшения условий труда локомотивных бригад. В зависимости от способа передачи показаний путевых сигналов локомотивов (непрерывного или только в определенных точках пути)</p> <p>3. Применяют на участках, оборудованных АБ, для передачи информации поездному диспетчеру об установленном направлении движения</p>
<p>39. Сопоставьте виды локомотивов и вид первичного источника энергии</p> <p>А. Паровоз</p> <p>Б. Тепловоз</p> <p>В. Мотовоз</p>	<p>1. В качестве силовой установки имеет паровой котел и паровую машину, сообщающую движение колесным парам.</p> <p>2. Источником энергии имеет двигатель внутреннего сгорания (дизель), который через специальную передачу (электрическая, гидравлическая или механическая) сообщает движение колесным парам.</p> <p>3. Локомотив малой мощности, в качестве источника энергии имеющий двигатель внутреннего сгорания-карбюраторный или дизельный.</p>
Третий блок	
<p>40. Определите марку стрелочного перевода зная ширину сердечника крестовины 9 см и длину сердечника до математического центра 81 см.</p>	
<p>41. Определите вид транспорта для дальней срочной поездки, с учетом влияния стоимости проезда при хороших метеоусловиях, аргументируйте ответ.</p>	
<p>42. Во сколько времени поезд отправляется со станции Б на станцию А.</p> 	

Вариант 2

Первый блок

<p>1. Одним из видов транспорта не является</p>	<p>А. Автомобильный</p> <p>Б. Морской</p> <p>В. Водный</p> <p>Г. Железнодорожный</p>
<p>2. Достоинством автомобильного транспорта является</p>	<p>А. Высокая стоимость</p> <p>Б. Непосредственная доставка груза от отправителя к получателю.</p> <p>В. Высокая скорость</p> <p>Г. Большие объемы перевозимых грузов</p>
<p>3. Нижнее строение пути представлено в виде:</p>	<p>А. Земляного полотна.</p> <p>Б. Верхнего строения пути</p> <p>В. Грунта, воспринимающего нагрузки</p>

	Г. Шпал, являющимися опорами
4. Вам необходимо перевезти большой объем грузов из России в Бразилию, какой основной вид транспорта Вы выберете:	А. Воздушный Б. Морской В. Железнодорожный Г. Автомобильный
5. Для соединения рельсов со шпалами между собой служат:	А. Соединители рельсовые Б. Балласт В. Крепления Г. Подвижной состав
6. Вам необходимо доставить груз непосредственно получателю, какой вид транспорта Вы выберете:	А. Воздушный Б. Морской В. Железнодорожный Г. Автомобильный
7. В качестве измерителей продукции транспорта используют показатели перевозочной работы	А. Время, затраченное на перевозки Б. Грузоподъемность В. Грузооборот и пассажирооборот Г. Вместимость вагонов
8. Расстояние между осями смежных путей 5000 мм	А. На перегонах двухпутных линий Б. На трех- и четырех- путных линиях В. На станциях Г. На второстепенных и грузовых районах
9. Габаритом погрузки называется предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором	А. Не выходя наружу, должен помещаться как груженный, так и порожний подвижной состав, расположенный на прямом горизонтальном участке пути. Б. Не выходя наружу должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом подвижном составе В. Помимо подвижного состава не должны входить никакие части сооружений и устройств Г. Должны входить все сооружения и устройства железнодорожного пути.
10. В каком году была построена первая в мире машина- паровоз	А. 1811 г. Б. 1819 г. В. 1803 г. Г. 1800 г.
11. Раздельные пункты на однопутных линиях, имеющие путевое развитие, предназначенные для скрещения и обгона поездов:	А. Станции Б. Промежуточные станции В. Разъезды Г. Обгонные пункты
12. Станции, расположенные в крупных городах и промышленных центрах со значительным объемом пассажирских перевозок и предназначены для обслуживания пассажиров и выполнения операций с пассажирскими поездами различных категорий:	А. Грузовые Б. Пассажирские В. Участковые Г. Сортировочные
13. Какая частота вырабатывается на тепловых электростанциях	А. 50 Гц Б. 25 Гц В. 200 Гц Г. 220 Гц
14. На каком расстоянии	А. 10- 20 км

друг от друга расположены тяговые подстанции постоянного тока?	Б. 5-10 км В. 25- 30 км Г. 40- 60 км
15. Чем обеспечивают электрический подвижной состав?	А. Тяговыми двигателями Б. Габарита подвижного состава В. Тяговыми двигателями постоянного тока Г. Газовыми двигателями
16. Что такое фидер?	А. Способ общения между машинистами Б. Контактная сеть В. Питающая линия Г. Трубопровод
17. Полуавтоматическая блокировка регулирует движение поездов на	А. На участках с интенсивным движением Б. Протяженных участках В. Участках с неинтенсивным движением Г. Участках большого протяжения
18. Движение поездов на графике показывают	А. Вертикальной линией Б. Криволинейной наклонной линией В. Прямой наклонной линией Г. Горизонтальной линией
19. Все железнодорожные линии делятся на	А. Перегоны и блок- участки Б. Перегоны и путевые посты В. Станции и разъезды Г. Проходные светофоры и путевые посты
20. Горизонтальные линии на графике обозначают	А. Оси остановочных пунктов Б. Перегоны В. Оси отдельных пунктов Г. Часы суток
21. Блок- участок- это элемент свойственный для	А. Полуавтоматической блокировки Б. Централизации В. Автоматической блокировки Г. Путевых постов
22. Какой отдельный пункт имеет путевое развитие?	А. Остановочный пункт Б. Разъезд В. Путевой пост Г. Съезд
23. Для чего применяют устройства диспетчерского контроля?	А. Для передачи информации поездному диспетчеру об установленном направлении движения Б. Для прекращения движения автомобилей через переезд при приближении поезда к нему В. Для управления движением поездов по станционным путям
24. Выберите основной вид связи на кабельных и воздушных линиях	А. Проводная связь Б. Радиосвязь В. Спутниковая
25. При какой блокировке перегон делится на участки длиной от 1 до 2,6 км	А. Автоблокировка Б. Полуавтоматическая В. Системная
26. Чем дополняют устройства автоматической локомотивной сигнализации непрерывного типа	А. Системой защиты Б. Системой увеличения пропускной способности В. Системой автоматического торможения
27. Чем занимается диспетчер?	А. Только отправкой поезда со станции Б. Только приемом поездов со станции В. Только отправкой и приемом поездов со станции
28. Как выполняется регулирование движения	А. Путем блокировки занятых участков Б. Путем освобождения занятых участков

поездов на перегонах	В. Путем приостановления поездов
29. С помощью чего управляют стрелками и сигналами	А. Пульт- альто Б. Пульт- табло В. Электрического пульта
30. Для чего служит сигнал	А. Для подачи определенного приказа Б. Для предупреждения В. Для Защиты
31. К тепловым локомотивам не относятся	А. Паровозы Б. Тепловозы В. Газотурбовозы Г. Электровозы
32. Какой локомотив в качестве установки имеет газовую турбину, сообщающую движение колесным парам через соответствующую передачу	А. Паровозы Б. Тепловозы В. Газотурбовозы Г. Мотовозы
33. К несамоходным пассажирским вагонам не относятся	А. Крытые Б. Вагоны- рестораны В. Багажные Г. Почтовые
34. Вагоны, предназначенные для длинномерных, штабельных, громоздких, сыпучих грузов, колесно- гусеничной техники, не требующих защиты от атмосферных воздействий	А. Изотермические Б. Хоппер- дозаторы В. Платформы Г. Цистерны
35. Вагоны, предназначенные для перевозки массовых сыпучих грузов	А. Изотермические Б. Хоппер- дозаторы В. Транспортеры Г. Думпкары
Второй блок	
36. Сопоставьте габариты с их определениями А. Габаритом приближения строений Б. Габаритом подвижного состава В. Габаритом погрузки	1. называется предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого, помимо подвижного состава, не должны входить никакие части сооружений и устройств. 2. называется предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором не выходя наружу, должен помещаться как груженный, так и порожний подвижной состав, расположенный на прямом горизонтальном участке пути. 3. называется предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором не выходя наружу, должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом подвижном составе при нахождении на прямом горизонтальном участке пути.
37. Сопоставьте железнодорожные станции с их назначением А. Промежуточные Б. Участковые В. Сортировочные	1. Обработка транзитных поездов, смена локомотива, локомотивных бригад, формирование и расформирование участковых и сборных поездов, выполнение пассажирских, грузовых и коммерческих операций. 2. Наиболее распространенный вид отдельных пунктов на сети железных дорог. Их размещают на однопутных, двухпутных и многопутных линиях на расстоянии от 20 до 40 км между ними. Эти станции обеспечивают пропуск грузовых поездов без

	остановок, а также прием и отправление поездов, имеющих остановки (как правило, сборные и вывозные поезда). 3. Располагаются в пунктах слияния нескольких железнодорожных направлений, в крупных промышленных центрах, в районах массовой погрузки и выгрузки грузов (вблизи речных и морских портов, добывающих бассейнов) и предназначены для массовой сортировки вагонов в прибывающих составах путем расформирования и формирования сквозных, участковых, сборных, участково- сборных, вывозных и передаточных поездов в соответствии с планом формирования.
38. Сопоставьте показания проходных светофоров со значением при трехзначной автоблокировке А. Зеленый огонь Б. Желтый огонь В. Красный огонь	1. Стой! Запрещается проезжать сигнал! 2. Свободен один блок- участок. 3. Свободны два или более блок- участка.
39. Сопоставьте типы вагонов и их назначение А. Цистерны Б. Изотермические В. Хоппер- дозаторы	1. Для жидких, газообразных и пылевидных грузов. 2. Для скоропортящихся грузов. 3. Предназначаются для перевозки грузов, требующих защиты от атмосферных воздействий и механических повреждений.
Третий блок	
40. Определить тип рельса, если длина рельса 12,5 м, вес- 930,125 кг.	
41. Определите марку стрелочного перевода зная ширину сердечника крестовины 11 см и длину сердечника до математического центра 121 см.	
42. Какой вид вагона необходимо применить для перевозки массовых сыпучих грузов, требующих защиты от атмосферных воздействий.	

Вариант №3

Первый блок	
1. Недостатком речного транспорта является	А. Объемы перевозок Б. Себестоимость перевозок В. Сезонная навигация Г. Неудобство содержания
2. Достоинством железнодорожного транспорта является	А. Бесперебойность работы Б. Высокая стоимость В. Непосредственная доставка груза от отправителя к получателю. Г. Сезонная навигация.
3. Искусственные сооружения относятся к	А. Нижнему строению пути Б. Верхнему строению пути В. Являются отдельной категорией Г. Совмещают в себе верхнее и нижнее строение пути
4. При пересечении водотока железнодорожной линией для устройства нижнего строения пути Вы используете:	А. Земляное полотно Б. Верхнее строение пути В. Искусственные сооружения Г. Балласт
5. Верхнее строение предназначено	А. Восприятия давления от внешних воздействий Б. Восприятия нагрузок от подвижного состава и передачи на нижнее строение пути.

	<p>В. Составления наибольшей продуктивности перевозочного процесса.</p> <p>Г. Восприятия нагрузок от подвижного состава и передачи их на грунт.</p>
6. Габаритом приближения строений называется предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание внутри которого	<p>А. не выходя наружу, должен помещаться как груженный, так и порожний подвижной состав, расположенный на прямом горизонтальном участке пути.</p> <p>Б. не выходя наружу должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом подвижном составе.</p> <p>В. помимо подвижного состава, не должны входить никакие части сооружений и устройств.</p> <p>Г. должны входить все сооружения и устройства железнодорожного пути.</p>
7. Расстояние между осями смежных путей 4800 мм	<p>А. На перегонах двухпутных линий</p> <p>Б. На трех- и четырех- путных линиях</p> <p>В. На станциях</p> <p>Г. На второстепенных и грузовых районах</p>
8. Габаритом подвижного состава называется предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором	<p>А. не выходя наружу, должен помещаться как груженный, так и порожний подвижной состав, расположенный на прямом горизонтальном участке пути.</p> <p>Б. не выходя наружу должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом подвижном составе.</p> <p>В. помимо подвижного состава, не должны входить никакие части сооружений и устройств.</p> <p>Г. должны входить все сооружения и устройства железнодорожного пути.</p>
9. Расстояние между осями путей 4100 мм	<p>А. На перегонах двухпутных линий</p> <p>Б. На трех- и четырех- путных линиях</p> <p>В. На станциях</p> <p>Г. На второстепенных и грузовых районах</p>
10. Кто в России создал первый паровоз?	<p>А. Стефенсон</p> <p>Б. Черепанов</p> <p>В. Бланкет</p> <p>Г. Бленкинсон</p>
11. Раздельные пункты на двухпутных линиях, имеющие путевое развитие, допускающее обгон поездов и перевод поезда с одного главного пути на другой называется	<p>А. Обгонные пункты</p> <p>Б. Подстанции</p> <p>В. Проходные пути</p> <p>Г. Станции</p>
12. Станция к которым примыкает не менее трех магистральных направлений, называется	<p>А. Проходная</p> <p>Б. Промежуточная</p> <p>В. Узловая</p> <p>Г. Участковая</p>
13. Каково напряжение тока на гидравлических электростанциях?	<p>А. 10- 20 кВ</p> <p>Б. 30-65 кВ</p> <p>В. 25-35 кВ</p> <p>Г. 6-21 кВ</p>
14. Откуда поступает электроэнергия в фидер?	<p>А. от станции</p> <p>Б. от проводов</p> <p>В. от подстанции</p> <p>Г. от трубы</p>

15. Какие площадки используются для размещения оборудования подающего переменный ток на тяговых подстанциях?	А. Внутренние Б. Открытые В. Внешние Г. Закрытые
16. Что делают чтобы обеспечит надежное питание электроэнергией тяговой сети?	А. Подключают к проводам Б. Подключают к рельсам В. Подключают к двум независимым источникам Г. Подключают к кабелям
17. Красный свет светофора при автоматической трехзначной блокировке означает	А. Стой, движение запрещено! Б. Разрешается движение с уменьшенной скоростью В. Разрешается движение с готовностью остановиться. Г. Движение разрешено после остановки у светофора.
18. Номера поездов от 2001	А. Скорые и скоростные поезда Б. Пассажирские В. Почтово- багажные Г. Грузовые
19. График движения поездов составляется на стандартном бланке, имеющем	А. Графу поездов Б. Графу станций и блок- участков В. Сетку из вертикальных и горизонтальных линий Г. Подпись составителя.
20. Номера поездов от 1 до 169	А. Скорые и скоростные поезда Б. Пассажирские В. Почтово- багажные Г. Грузовые
21. Протяженность блок-участка обычно составляет	А. 0,8- 5 км Б. 1- 2,6 км В. 3-8 км Г. 1-12 км
22. График движения поездов составляется	А. Экономистом и руководителем предприятия Б. Диспетчером или дежурным по станции В. Начальником станции Г. Техническим отделом в управлении дороги
23. С помощью чего производится управление движением по станционным путям?	А. Электрическими стрелками Б. Светофоров и стрелок В. Руля
24. Какие существуют основные цвета сигналов	А. Синий Б. Оранжевый В. Голубой
25. В какой автоблокировке нет желтого цвета	А. Трехзначной Б. Двухзначной В. Четырехзначной
26. Что не относится к переездным устройствам?	А. Электрошлагбаумы Б. Автоматическая светофорная сигнализация В. Светофор
27. Какую связь не используют для передачи информации на железнодорожном транспорте?	А. Релейную Б. Спутниковую В. Электросвязь
28. Для чего применяется полуавтоматическая блокировка	А. Для регулирования движения поездов на однопутных линиях Б. Для регулирования движения поездов на одно-двухпутных линиях В. для интервального регулирования

29. Для чего предназначена локомотивная сигнализация	<p>А. Для повышения безопасности людей</p> <p>Б. Для улучшения условий труда локомотивных бригад</p> <p>В. Для предупреждения проезда</p>
30. Локомотивом называется	<p>А. Силовое тяговое средство, относящееся к подвижному составу и предназначенное для передвижения поездов по рельсовым путям железных дорог.</p> <p>Б. Единица подвижного состава железных дорог, оборудованная всеми необходимыми средствами для включения в состав поезда и предназначенная для перевозки грузов и пассажиров.</p> <p>В. Силовое тяговое средство, относящееся к подвижному составу и предназначенное для перемещения грузов по рельсовым путям железных дорог.</p> <p>Г. Единица подвижного состава железных дорог, оборудованная всеми необходимыми средствами для включения в состав поезда и предназначенная для передвижения поездов по рельсовым путям железных дорог.</p>
31. Какой локомотив в качестве силовой установки имеет паровой котел и паровую машину, сообщающую движение колесным паром.	<p>А. Паровозы</p> <p>Б. Тепловозы</p> <p>В. Газотурбовозы</p> <p>Г. Электровозы</p>
32. Какой локомотив своего источника энергии не имеет, он получает электрическую энергию через контактную сеть от стационарных источников-электростанций	<p>А. Паровозы</p> <p>Б. Тепловозы</p> <p>В. Газотурбовозы</p> <p>Г. Электровозы</p>
33. Вагоны, предназначенные для перевозки грузов, требующих защиты от атмосферных воздействий и механических повреждений	<p>А. Крытые</p> <p>Б. Полувагоны</p> <p>В. Платформы</p> <p>Г. Цистерны</p>
34. Вагоны, предназначенные для жидких, газообразных и пылевидных грузов	<p>А. Изотермические</p> <p>Б. Хоппер-дозаторы</p> <p>В. Транспортёры</p> <p>Г. Цистерны</p>
35. Вагоны, предназначенные для крупногабаритных и тяжеловесных грузов, которые не могут быть перевезены в других вагонах.	<p>А. Изотермические</p> <p>Б. Хоппер-дозаторы</p> <p>В. Транспортёры</p> <p>Г. Думпкары</p>
Второй блок	
36. Сопоставьте расстояние между осями смежных путей с установленными местами	<p>1. На перегонах двухпутных линий</p> <p>2. На станциях между осями смежных путей</p> <p>3. На трех- или четырехпутных линиях между осями второго и третьего путей</p>
<p>А. 4100 мм</p> <p>Б. 5000 мм</p> <p>В. 4800 мм</p>	
37. Сопоставьте отдельные пункты с их назначением	<p>1. Раздельные пункты на однопутных линиях, предназначенные для скрещения и обгона поездов</p> <p>2. Раздельные пункты на двухпутных линиях,</p>
А. Разъезды	

Б. Обгонные пункты В. Путевые посты	имеющие путевое развитие, которое допускает обгон поездов и в необходимых случаях перевод поезда с одного главного пути на другой 3. Раздельные пункты на железнодорожных линиях, не имеющие путевого развития и служащие для увеличения пропускной способности на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой
38. Сопоставьте виды локомотивов и вид	1. Своего источника энергии не имеет: он получает электрическую энергию через контактную сеть от стационарных источников- электростанций 2. Источником энергии имеет двигатель внутреннего сгорания (дизель), который через специальную передачу (электрическая, гидравлическая и механическая) сообщает движение колесным парам 3. Источником энергии имеет газовую турбину, сообщающую движение колесным парам через соответствующую передачу
39. Сопоставьте типы вагонов и их назначение А. Крытые Б. Полувагоны В. Платформы	1. для длинномерных, штабельных, громоздких, сыпучих грузов, колесно- гусеничной техники, не требующих защиты от атмосферных воздействий 2. для навалочных, штабельных и штучных грузов, не требующих защиты от атмосферных воздействий. 3. Предназначены для перевозки грузов, требующих защиты от атмосферных воздействий и механических повреждений.

Третий блок

40. Определить тип рельса, если длина 25м, вес составляет 1618 кг.

41. Определите вид транспорта для поездки в другую область страны, с учетом плохой метеобстановки, аргументируйте ответ.

42. Какой вид поезда изображен на графике движения поездов?

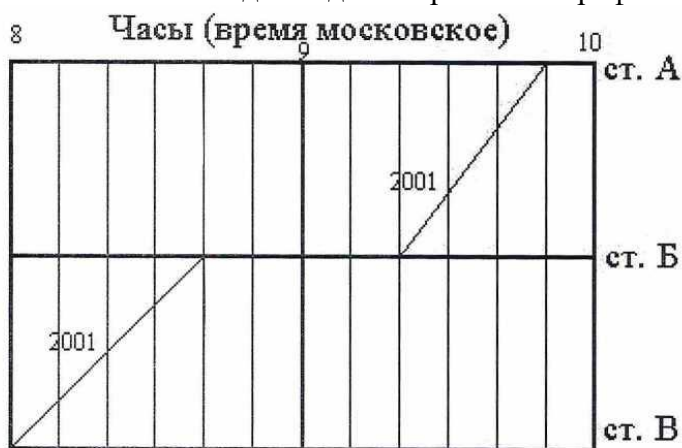


Таблица правильных ответов

Вариант 1		Вариант 2		Вариант 3	
задание	ответ	задание	ответ	задание	ответ
Первый блок					
1	Б	1	В	1	В
2	В	2	Б	2	А
3	А	3	А	3	А

4	А	4	Б	4	В
5	Б	5	В	5	Б
6	В	6	Г	6	В
7	А	7	В	7	В
8	В	8	Б	8	А
9	В	9	Б	9	В
10	Г	10	В	10	Б
11	Б	11	В	11	А
12	Г	12	Б	12	В
13	Б	13	А	13	Г
14	В	14	А	14	В
15	В	15	В	15	Б
16	Г	16	В	16	В
17	Б	17	В	17	А
18	Б	18	В	18	Г
19	В	19	А	19	В
20	Б	20	В	20	А
21	А	21	В	21	Б
22	В	22	Б	22	Б
23	Б	23	А	23	Б
24	Б	24	А	24	А
25	Б	25	А	25	Б
26	А	26	В	26	В
27	Б	27	В	27	В
28	Б	28	А	28	В
29	В	29	Б	29	Б
30	Б	30	А	30	А
31	Б	31	Г	31	А
32	Б	32	В	32	Г
33	Г	33	А	33	А
34	Б	34	В	34	Г
35	А	35	Б	35	В
ВТОРОЙ БЛОК					
36	А-1 Б-2 В-3	36	А-1 Б-2 В-3	36	А-1 Б-3 В-2
37	А-3 Б-2 В-3	37	А-2 Б-1 Б-3	37	А-1 Б-2 В-3
38	А-2 Б-1 В-3	38	А-3 Б-2 В-3	38	А-3 Б-2 В-1
39	А-1 Б-2 В-3	39	А-1 Б-2 В-3	39	А-2 Б-3 В-1
ТРЕТИЙ БЛОК					
40	1/9	40	Р-75	40	Р-65
41	Воздушный	41	1/11	41	Железнодорожный
42	9 ч.20 мин.	42	Хоппер-дозатор	42	Грузовой

Оценка за выполненное задание выставляется по следующим показателям:

35 - оцениваются по 1 баллу (ознакомительный уровень);

4 - оцениваются по 2 балла (репродуктивный уровень);

3- оцениваются по 3 балла (продуктивный уровень).

Максимальное количество баллов- 52.

Шкала оценки образовательных достижений

«5»	«4»	«3»	«2»
52-45	44-38	27-37	Ниже 26