|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к ППССЗ по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) |

**Методические указания ПО ВЫПОЛНЕНИЮ практических ЗАНЯТИЙ**

**УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

**для специальности**

**23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)**

*Базовая подготовка*

*среднего профессионального образования*

год начала подготовки- 2022

Уфа

2023

**Содержание**

|  |  |
| --- | --- |
| **Введение** | 4 |
| **Общие требования к проведению и оформлению практических занятий** | 6 |
| **Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте** |  |
| **Тема 2.1.** Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. |  |
| **Практическое занятие № 1.** Порядок действий при угрозе совершения и совершения акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта. | 7 |
| **Тема 2.2.** Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорт. |  |
| **Практическое занятие № 2, 3.** Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. | 19 |
| **Тема 2.4.** Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг). |  |
| **Практическое занятие № 4.** Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства. | 23 |
| Рекомендуемая литература. | 31 |

**Введение**

В результате освоения учебной дисциплины Транспортная безопасность обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальностям 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно- транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования следующими умениями, знаниями, которые формируют профессиональную компетенцию, и общими компетенциями:

У1 применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

У2 обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

З1 нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;

З2 основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;

З3 понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

З4 права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

З5 категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З6 основы организации оценки уязвимости и разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

З7 виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

З8 основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);

З9 инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен сформировать следующие компетенции:

Общие:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

Профессиональные:

ПК 1.1. Обеспечивать безопасность движения транспортных средств при производстве работ.

Личностные результаты реализации программы воспитания:

ЛР 10 Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой.

ЛР 13 Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.

ЛР 27 Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний.

ЛР 29 Понимающий сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявляющий к ней устойчивый интерес.

Методические рекомендации по выполнению практических занятий предназначены для помощи студентам средних специальных учебных заведений закрепить полученные теоретические знания, а так же проанализировать свои знания и умения при самостоятельной работе по всем темам и разделам данной дисциплины.

Используя данные методические рекомендации студент: экономит время при оформлении работы; легче работает самостоятельно, применяя свои теоретические знания; легче работает с технической и справочной литературой; повышается интерес студентов к изучению дисциплины; активизируется исследовательская работа; закрепляются полученные знания по теории дисциплины.

**Общие требования к проведению и оформлению практических занятий**

Практические занятия – это форма урока, при которой проявляются определенные знания и умения студента по дисциплине.

Перед практическим занятием студент должен изучить на должном уровне теоретический материал и проанализировать его, выяснив все вопросы.

В помощь студентам, для выполнения практического занятия проводятся методические рекомендации по каждому занятию – каждой работе.

Практическая работа должна быть выполнена в соответствии с Государственным стандартом оформления технической документации.

Все записи должны быть выполнены разборчивым почерком, чернилами синего или фиолетового цвета.

Практическая работа после выполнения анализируется студентом, записываются выводы в конце каждой работы.

Преподаватель оценивает знания студентов по проведенной работе устным опросом или проводится тест в компьютерном варианте.

Варианты практических работ разработаны для студентов как очного так и заочного отделений.

При разработке методических рекомендаций использовались Федеральные законы Российской Федерации, Приказы Министерства Транспорта Российской Федерации, Приказы Федерального агентства железнодорожного транспорта, данные технической и справочной литературы, а также учебная литература.

**Практическое занятие № 1.**

**Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности.**

**Цель**: Научиться определять порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта.

**Краткие теоретические сведения**

**Статья 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Основные понятия**

**Акт незаконного вмешательства** **(АНВ)** - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

**Транспортная безопасность** - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

**Зона транспортной безопасности** - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных;

**Объекты транспортной инфраструктуры** **(ОТИ)** - технологический комплекс, включающий в себя:

а) железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;

б) метрополитены;

в) тоннели, эстакады, мосты;

г) морские терминалы, акватории морских портов;

д) порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, судоходные гидротехнические сооружения;

е) расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения;

ж) аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;

з) участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации;

**Силы обеспечения транспортной безопасности** - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;

**Подразделения транспортной безопасности** - осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;

**Субъекты транспортной инфраструктуры** - юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

**Перечень  
потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств  
(утв.**[**приказом**](http://base.garant.ru/12174831/)**Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 г. N 52/112/134)**

1. **Угроза захвата** - возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и/или транспортных средств (далее - ТС), установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

2. **Угроза взрыва** - возможность разрушения ОТИ и/или ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

3. **Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)** - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ и/или ТС, нанести им и/или их грузу повреждения.

4. **Угроза поражения опасными веществами** - возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

5. **Угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС** - возможность захвата критического элемента ОТИ и/или ТС, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

6. **Угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС** - возможность разрушения критического элемента ОТИ и/или ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

7. **Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)** - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ и/или ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

8. **Угроза блокирования** - возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

9. **Угроза хищения** - возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

\* Критический элемент ОТИ и/или ТС - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

**Порядок  
информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах  
(утв. приказом Минтранса РФ от 16 февраля 2011 г. № 56)**

1. **Субъекты** транспортной инфраструктуры и перевозчики **обязаны незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства** на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах **в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности**, **Федеральную службу по надзору** в сфере транспорта, **органы Федеральной службы безопасности** Российской Федерации, **органы внутренних дел** Российской Федерации согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному Приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. N 52/112/134.

1.1. **Субъекты** транспортной инфраструктуры и перевозчики **представляют информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства** на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах **в компетентные органы** в области обеспечения транспортной безопасности **через Федеральную службу по надзору** в сфере транспорта **по средствам электронной или факсимильной либо телефонной связи по адресам (номерам телефонов),** указанных на официальных сайтах Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов.

2. **Информирование** **об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства** на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах **субъектами** транспортной инфраструктуры и перевозчиками посредством имеющихся средств связи **органов Федеральной службы безопасности** Российской Федерации и **органов внутренних дел** Российской Федерации, **Федеральной службы по надзору** в сфере транспорта **осуществляется по месту фактического нахождения объектов транспортной инфраструктуры,** **месту регистрации и фактического нахождения транспортных средств.**

3. **Субъекты** транспортной инфраструктуры и перевозчики **при информировании об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства** на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственных органов **используют телефонные и радиосредства связи**, в случае их отсутствия используют **электронные и/или факсимильные средства связи**.

4. **При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства** на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в государственные органы **по средствам телефонной или радиосвязи**, в первую очередь называется **фамилия, имя и отчество лица, передающего сообщение** об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, **занимаемая им должность** **на объекте** транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, **в субъекте** транспортной инфраструктуры или перевозчике, **их наименование**. Далее сообщается информация согласно соответствующему приложению к настоящему Порядку.

5. **При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства** на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в государственные органы **по средствам электронной связи в электронном виде**, **информация подписывается электронно-цифровой подписью лица**, заполнившего соответствующее приложение к настоящему Порядку (при ее наличии).

6. **При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства** на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в государственные органы **по средствам факсимильной связи лицо, заполнившее** соответствующее приложение к настоящему Порядку **на бумажном носителе, удостоверяет его своей подписью**.

7. При заполнении соответствующего приложения к настоящему Порядку на бумажном носителе рукописным способом **запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления не допускаются**.

8. **Субъекты** транспортной инфраструктуры и перевозчики **фиксируют факт передачи, дату и время передачи информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства** на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственным органам по средствам электронной, факсимильной связи в соответствии с их программными и техническими средствами.

9. **При передаче информации** об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах государственным органа **по средствам телефонной и радиосвязи лицо**, передавшее информацию, **фиксирует факт ее передачи, дату и время посредством аудио- и/или видеосредств.**

10. **Срок хранения носителей информации** об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, **подтверждающих факт передачи информации, дату и время, а также заполненное соответствующее приложение (приложения) к настоящему Порядку составляет не менее одного месяца.**

11. **Субъекты** транспортной инфраструктуры и перевозчики **представляют информацию** об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в государственные органы **согласно приложениям N 1 - 10 к настоящему Порядку применительно к конкретным видам транспорта.**

**Порядок действий сил транспортной безопасности при «угрозе захвата»**

**а) сотрудники поста управления обеспечением транспортной безопасности обязаны:**

- выявлять события на ОТИ связанные с подготовкой и совершением АНВ с использованием инженерно-технических систем транспортной безопасности;

- при наличии информации о пересечении зоны транспортной безопасности вне КПП, информации об «угрозе захвата» от сотрудников КПП, задействованных при патрулировании ОТИ ГБР, персонала ОТИ, немедленно информировать дежурного отдела полиции, соответствующие компетентные органы в соответствии с порядком определенным в Приложении № 10 к Плану обеспечения транспортной безопасности об «угрозе захвата»;

- направить ГБР к месту срабатывания инженерно-технических систем о несанкционированном доступе с целью уточнения обстоятельств срабатывания;

- по указанию начальника железнодорожной станции (лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ), прекратить допуск на ОТИ персонала ОАО «РЖД», пассажиров, посетителей и персонала юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории железнодорожной станции, принять меры к организации их эвакуации;

- уточнить место, время, обстоятельства возможной «угрозы захвата», количество нарушителей, а также иные обстоятельства захвата;

- в зависимости от характера «угрозы захвата» (противоправные хулиганские действия, террористическая, экономическая и т.д.) принять возможные меры путем руководства действиями сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ по пресечению противоправных действий и блокированию лица (лиц), причастного(-ых) к совершению АНВ до прибытия на объект сотрудников полиции;

- во взаимодействии и по согласованию с дежурным по станции принять меры по ограничению движения поездов на путях, прилегающих к месту совершения АНВ;

- обо всех изменениях в обстановке немедленно докладывать дежурному по станции и начальнику железнодорожной станции (лицу ответственному за транспортную безопасность ОТИ);

- принять меры по ограждению места происшествия и не допущению в него персонала ОАО «РЖД», пассажиров, посетителей и персонала юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории железнодорожной станции, силами ГБР;

- принять меры к беспрепятственному проходу на ОТИ сотрудников правоохранительных органов, МЧС России, медицины катастроф по разовым пропускам в соответствии с Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режиме.

- по прибытии сотрудников специальных подразделений ФСБ и МВД России оказывать им помощь в получении интересующей информации и действовать по указанию представителей служб реагирования;

- наибольшее внимание уделять защите от «угрозы захвата» здания поста ЭЦ;

- при введении режима контртеррористической операции в соответствии с Федеральным законом «О противодействии терроризму» действовать по указанию соответствующих оперативных штабов.

**б) сотрудники контрольно-пропускного пункта обязаны:**

- немедленно информировать дежурного поста управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ об «угрозе захвата»; определить возможный характер «угрозы захвата» (противоправные хулиганские действия, террористическая, экономическая и т.д.);

- принять меры к беспрепятственному проходу на объект сотрудников правоохранительных органов, МЧС России, медицины катастроф по разовому пропуску в соответствии с Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режиме;

- по указанию дежурного поста управления обеспечением транспортной безопасности прекратить допуск на ОТИ персонал ОАО «РЖД», пассажиров, посетителей и персонал юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории станции, принять меры к организации их эвакуации с ОТИ;

- обо всех изменениях в обстановке немедленно докладывать на пост управления обеспечением транспортной безопасности;

- в зависимости от характера «угрозы захвата», в случае противоправных хулиганских действий, экономической принимают возможные меры по пресечению противоправных действий и блокированию лица (лиц), причастного (-ых) к совершению АНВ до прибытия на объект сотрудников полиции, в случае если такие действия не угрожают жизни и здоровью персонала сил транспортной безопасности на КПП;

- передачу выявленных нарушителей осуществлять по прибытии сотрудников полиции путем указания на данных лиц с предоставлением информации об их причастности к АНВ;

- наибольшее внимание уделять защите от «угрозы захвата» зданию поста ЭЦ и техническим средствам КПП.

**в) сотрудники группы быстрого реагирования обязаны:**

- при нахождении на маршруте патрулирования немедленно информировать дежурного поста управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ об «угрозе захвата»;

- определить возможный характер «угрозы захвата» (противоправные хулиганские действия, террористическая, экономическая и т.д.);

- в зависимости от характера «угрозы захвата» принять возможные меры по пресечению противоправных действий и блокированию лица (лиц), причастного(-ых) к совершению АНВ до прибытия на объект сотрудников полиции, в случае если такие действия не угрожают жизни и здоровью персонала сил транспортной безопасности;

- уточнить место, время, обстоятельства возможной «угрозы захвата», количество нарушителей, а также иные обстоятельства;

- принять меры по ограждению места происшествия и недопущению в него персонала ОАО «РЖД», пассажиров, посетителей и персонал юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории железнодорожной станции. При принятии решения об эвакуации персонала ОАО «РЖД» и пассажиров обеспечить ее проведение при нахождении в зоне транспортной безопасности. По указанию дежурного поста управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ при нахождении в зоне свободного доступа ОТИ прекратить доступ персонала ОАО «РЖД», пассажиров, посетителей и персонала юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории железнодорожной станции.

- по прибытии сотрудников специальных подразделений ФСБ и МВД России оказывать им помощь в получении интересующей информации, и действовать по указанию представителей служб реагирования;

- обо всех изменениях в обстановке немедленно докладывать на пост управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ;

- передачу выявленных нарушителей осуществлять по прибытии сотрудников полиции путем указания на данных лиц с предоставлением информации об их причастности к АНВ;

- наибольшее внимание уделять защите от «угрозы захвата» зданию поста ЭЦ;

**г) работник сил обеспечения транспортной безопасности, ответственный за патрулирование, обязан:**

- при нахождении на маршруте патрулирования немедленно информировать дежурного поста управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ об «угрозе захвата»;

- определить возможный характер «угрозы захвата» (противоправные хулиганские действия, террористическая, экономическая и т.д.);

- в зависимости от характера «угрозы захвата» принять возможные меры по пресечению противоправных действий и блокированию лица (лиц), причастного(-ых) к совершению АНВ до прибытия на объект сотрудников полиции, в случае если такие действия не угрожают жизни и здоровью персонала сил транспортной безопасности;

- уточнить место, время, обстоятельства возможной «угрозы захвата», количество нарушителей, а также иные обстоятельства;

- принять меры по ограждению места происшествия и недопущению в него персонала ОАО «РЖД», пассажиров, посетителей и персонал юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории железнодорожной станции. При принятии решения об эвакуации персонала ОАО «РЖД» и пассажиров обеспечить ее проведение при нахождении в зоне транспортной безопасности. По указанию дежурного поста управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ при нахождении в зоне свободного доступа ОТИ прекратить доступ персонала ОАО «РЖД», пассажиров, посетителей и персонала юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории железнодорожной станции на ОТИ;

- по прибытии сотрудников специальных подразделений ФСБ и МВД России оказывать им помощь в получении интересующей информации, и действовать по указанию представителей служб реагирования;

- обо всех изменениях в обстановке немедленно докладывать на пост управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ;

- передачу выявленных нарушителей осуществлять по прибытии сотрудников полиции путем указания на данных лиц с предоставлением информации об их причастности к АНВ;

- наибольшее внимание уделять защите от «угрозы захвата» здания поста ЭЦ и дежурного по железнодорожному переезду.

**д) ответственный за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ обязан:**

- в рабочее время при получении информации от сил транспортной безопасности об «угрозе захвата» немедленно информировать начальника дирекции управления движения;

- уточнить место, время, обстоятельства возможной «угрозы захвата», количество нарушителей, а также иные обстоятельства;

- в зависимости от характера «угрозы захвата» (противоправные хулиганские действия, террористическая, экономическая и т.д.) принять возможные меры путем руководства действиями сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ по пресечению противоправных действий и блокированию лица (лиц), причастного(-ых) к совершению АНВ до прибытия на объект сотрудников полиции;

- при необходимости (угрозе жизни персоналу ОАО «РЖД», пассажирам, посетителям и персоналу юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории станции) принять меры по ограждению места происшествия и недопущению в него персонала ОАО «РЖД», пассажиров, посетителей и персонал юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории железнодорожной станции. Принять меры по организации эвакуации персонала ОАО «РЖД», пассажиров, посетителей и персонала юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории железнодорожной станции и прекращению допуска их на ОТИ;

- принять меры к беспрепятственному проходу на объект сотрудников правоохранительных органов, МЧС России, медицины катастроф по разовым пропускам в соответствии с Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режиме;

- по прибытии сотрудников специальных подразделений ФСБ и МВД России оказывать им помощь в получении интересующей информации, и действовать по указанию представителей служб реагирования;

- при введении режима контртеррористической операции в соответствии с Федеральным законом «О противодействии терроризму» действовать по указанию соответствующих оперативных штабов;

- информировать о проведении мероприятий и изменений обстановки ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОАО «РЖД».

**е) работники железнодорожной станции обязаны:**

- в случае захвата террористами заложников работники железнодорожной станции, узнавшие о происшествии должны НЕМЕДЛЕННО сообщить об этом в дежурную часть МВД России, дежурному по станции или руководству станции все, что известно о создавшейся ситуации. При этом по возможности сообщить:

- о месте захвата заложников;

- количество террористов;

- число захваченных заложников;

- обстоятельства, при которых произошел захват заложников;

- имеют ли террористы оружие (какое), его количество;

- какие предъявляют требования.

- в дальнейшем следить за действиями террористов, не привлекая их внимания и не входя в зону поражения, имеющегося у террористов оружия.

- в целях обеспечения безопасности, жизни и здоровья людей, находящихся в зоне действия террористов, в зависимости от сложившихся условий по возможности выполнять выдвигаемые террористами требования;

- ни в коем случае не допускать действий, которые могут повлечь за собой применения оружия террористами;

- вывести людей, не попавших в зону действия террористов, в безопасное место, прекратить доступ в здание вокзала;

- по прибытии специальных подразделений МВД, ФСБ России, сообщить старшему о принятых мерах и всех известных обстоятельствах происшедшего, указать на место нахождения руководства станции и сил транспортной безопасности ОТИ.

**Порядок действий сил транспортной безопасности при «угрозе взрыва»**

**а) сотрудники поста управления обеспечением транспортной безопасности обязаны:**

- при выявлении события на ОТИ, связанные с подготовкой и совершением АНВ (заложение ВУ, сборка СВУ и т.д.) с использованием технических средств видеораспознавания, уточнить обстоятельства, время, место, выявления, заложения взрывоопасного вещества (ВВ), взрывного устройства (ВУ) или применение огнестрельного оружия. Немедленно информировать дежурную часть МВД России, дежурного по станции, соответствующие компетентные органы в соответствии с порядком определенным в Приложении № 10 к Плану обеспечения транспортной безопасности об «угрозе взрыва»;

- направить ГБР к месту возможного распознавания закладки ВВ, ВУ.

-по указанию начальника железнодорожной станции (лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ), дежурного по станции прекратить допуск на ОТИ пассажиров, посетителей, персонала ОАО «РЖД», персонала юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории железнодорожной станции, принять меры к организации их эвакуации с ОТИ и организовать действия по распределению пассажиропотока с пребывающих поездов на станцию и отправляющихся с нее на безопасном расстоянии от места выявления ВВ, ВУ, применения огнестрельного оружия;

- принять меры по ограждению места происшествия и не допущению в него пассажиров, персонала ОАО «РЖД», посетителей, персонала юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории железнодорожной станции;

- принять возможные меры по выявлению лица (лиц), причастного(-ых) к предполагаемому совершению АНВ до прибытия на объект сотрудников полиции;

- обо всех изменениях в обстановке немедленно докладывать дежурному по станции и руководству станции;

- принять меры к беспрепятственному проходу на объект, сотрудников правоохранительных органов, МЧС России, медицины катастроф по разовым пропускам в соответствии с Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режиме;

- по прибытии сотрудников специальных подразделений ФСБ и МВД России, оказывать им помощь в получении интересующей информации и действовать по указанию представителей правоохранительных органов;

- при введении режима контртеррористической операции в соответствии с Федеральным законом «О противодействии терроризму» действует по указанию соответствующих оперативных штабов;

- наибольшее внимание уделять защите от «угрозы взрыва» здания поста ЭЦ, территории прилегающей к павильонам досмотровых зон КПП, пассажирских платформ, пешеходных переходов, горловин станции.

**б) сотрудники контрольно-пропускного пункта обязаны:**

- немедленно, скрытно информировать дежурного поста управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ об «угрозе взрыва» при выявлении и идентификации ВВ, ВУ на КПП, а также в случаях возможного применения огнестрельного оружия;

- при выявлении и идентификации ВВ, ВУ на КПП прекратить допуск на территорию железнодорожной станции пассажиров под предлогом технической неисправности и т.п., принять меры к организации эвакуации с ОТИ пассажиров и персонала ОАО «РЖД», посетителей, персонала юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ;

- по указанию начальника железнодорожной станции (лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ), дежурного по станции, дежурного поста управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ прекратить допуск на территорию ОТИ пассажиров и персонала, принять меры к организации эвакуации пассажиров и персонала с территории железнодорожной станции через другие выходы, КПП, находящиеся на безопасном расстоянии от места выявления ВВ, ВУ, применения огнестрельного оружия, с территории, прилегающей к железнодорожной станции;

- обо всех изменениях в обстановке немедленно докладывать на пост управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ;

- обеспечить беспрепятственный проходу на объект сотрудников правоохранительных органов, МЧС России, медицины катастроф по разовым пропускам в соответствии с Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режиме;

- для обследования обнаруженных ВВ, ВУ использовать переносные технические средства, которые находятся в шкафах для мобильного оборудования. По прибытии сотрудников специальных подразделений ФСБ и МВД России для транспортировки, обнаруженного ВУ на полигон для уничтожения, предоставить, при необходимости, взрывозащитный контейнер.

- передачу выявленных нарушителей осуществлять по прибытии сотрудников полиции путем указания на данных(-ое) лиц (лицо) с предоставлением информации об их причастности к АНВ;

- в случае выявления на КПП оружия, проверить наличие разрешительных документов и при их наличии, соответствующей упаковке оружия и его состояния (разряжено) допускать его к перевозке. При наличии сомнений в подлинности разрешительных документов немедленно информировать об этом сотрудника полиции.

- наибольшее внимание уделять защите от «угрозы взрыва» павильонов КПП и прилегающей территории к павильону.

**в) сотрудники группы быстрого реагирования обязаны:**

- по прибытии к месту совершения АНВ в зависимости от характера «угрозы взрыва» (места обнаружения, способа применения, характера угрозы (ВВ, ВУ), применение огнестрельного оружия) принять возможные меры по пресечению противоправных действий и блокированию лица (лиц), причастного(-ых) к совершению АНВ до прибытия на объект сотрудников полиции, в случае если такие действия не угрожают жизни и здоровью персонала сил транспортной безопасности;

- уточнить место, время, обстоятельства возможной «угрозы взрыва», количество нарушителей, а также иные обстоятельства;

- принять меры по ограждению места происшествия и недопущению в него пассажиров и персонала. При принятии решения об эвакуации пассажиров и персонала обеспечить ее проведение при нахождении в зоне транспортной безопасности. По указанию дежурного поста управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ при нахождении в зоне свободного доступа ОТИ прекратить доступ пассажиров и персонала на ОТИ при входе в зоне свободного доступа ОТИ на ее границе;

- по прибытии сотрудников специальных подразделений ФСБ и МВД России оказывать им помощь в получении интересующей информации, и действовать по указанию представителей служб реагирования;

- обо всех изменениях в обстановке немедленно докладывать на пост управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ;

- передачу выявленных нарушителей осуществлять по прибытии сотрудников полиции путем указания на данных(-ое) лиц (лицо) с предоставлением информации об их (его) причастности к АНВ.

**г) работник сил обеспечения транспортной безопасности, ответственный за патрулирование, обязан:**

- немедленно информировать дежурного поста управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ об «угрозе взрыва» при выявлении в ходе патрулирования ВВ, ВУ или случаев применения (угрозы применения) огнестрельного оружия;

- для обследования обнаруженных предметов использовать переносные технические средства, которые находятся в шкафах для мобильного оборудования на КПП. В зависимости от характера «угрозы взрыва» (места обнаружения, способа применения, характера угрозы (ВВ, ВУ), применение огнестрельного оружия) принять возможные меры по пресечению противоправных действий и блокированию лица (лиц), причастного (-ых) к совершению АНВ до прибытия на объект сотрудников полиции, в случае если такие действия не угрожают жизни и здоровью персонала сил транспортной безопасности;

- уточнить место, время, обстоятельства возможной «угрозы взрыва», количество нарушителей, а также иные обстоятельства совершения АНВ и немедленно информировать дежурного поста управления обеспечением транспортной безопасности;

- принять меры по ограждению места происшествия и недопущению в него пассажиров и персонала. При принятии решения об эвакуации пассажиров и персонала обеспечить их проведение при нахождении в зоне транспортной безопасности. По указанию дежурного поста управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ при нахождении в зоне свободного доступа ОТИ прекратить доступ пассажиров персонала на ОТИ;

- по прибытии сотрудников специальных подразделений УФСБ и МВД России оказывать им помощь в получении интересующей информации, и действовать по указанию представителей служб реагирования. Обо всех изменениях в обстановке немедленно докладывать на пост управления обеспечением транспортной безопасности;

- передачу выявленных нарушителей осуществлять по прибытии сотрудников полиции путем указания на данных(-ое) лиц (лицо) с предоставлением информации об их (его) причастности к АНВ;

- наибольшее внимание уделять защите от «угрозы взрыва» здания поста ЭЦ, территории прилегающей к павильонам досмотровых зон КПП, пассажирских платформ, пешеходных переходов.

**д) ответственный за обеспечение транспортной безопасности на станции обязан:**

-в рабочее время при получении информации от сил транспортной безопасности об «угрозе взрыва» немедленно информировать начальника дирекции управления движением через ответственного за ОТБ об «угрозе взрыва»;

- уточнить место, время, обстоятельства возможной «угрозы взрыва», количество нарушителей, а также иные обстоятельства АНВ;

- в зависимости от характера «угрозы взрыва» (места обнаружения, способа применения, характера угрозы (ВВ, ВУ), применение огнестрельного оружия) принять возможные меры путем руководства действиями сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ по пресечению противоправных действий и блокированию лица (лиц), причастного (-ых) к совершению АНВ до прибытия на объект сотрудников полиции;

- принять меры по ограждению места происшествия и недопущению в него пассажиров, персонала ОАО «РЖД» и персонала юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ;

- принять меры к беспрепятственному проходу на объект сотрудников правоохранительных органов, МЧС России, медицины катастроф по разовым пропускам в соответствии с Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режиме;

- по прибытии сотрудников специальных подразделений ФСБ и МВД России оказывать им помощь в получении интересующей информации и действовать по указанию представителей служб реагирования;

- по прибытии сотрудников специальных подразделений ФСБ и МВД России для транспортировки обнаруженного ВУ на полигон для уничтожения, организовать предоставление, при необходимости, взрывозащитного контейнера;

- при введении режима контртеррористической операции в соответствии с Федеральным законом «О противодействии терроризму» действовать по указанию соответствующих оперативных штабов;

- наибольшее внимание уделять защите от «угрозы взрыва» здания поста ЭЦ, территории прилегающей к павильонам досмотровых зон КПП, пассажирских платформ, пешеходных переходов, горловин станции и железнодорожного переезда.

**е) работники железнодорожной станции обязаны:**

Работники всех подразделений при получении информации о закладке ВУ, обнаружении ВУ, ВВ или подозрительного предмета ОБЯЗАНЫ:

- немедленно сообщить об этом начальнику станции, в дежурную часть МВД России на станции;

- до прибытия группы быстрого реагирования сил транспортной безопасности станции, сотрудников полиции исключить доступ посторонних лиц к ВУ, ВВ или подозрительному предмету.

**Порядок выполнения**

1. Познакомиться с теоретическими сведениями по теме «Основные понятия. Статья 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

2. Познакомиться с теоретическими сведениями по теме «Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

3. Познакомиться с теоретическими сведениями по теме «Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

4. Познакомиться с теоретическими сведениями по теме «Порядок действий сил транспортной безопасности при «угрозе захвата».

5. Познакомиться с теоретическими сведениями по теме «Порядок действий сил транспортной безопасности при «угрозе взрыва».

6. Дать определение понятию АНВ.

7. Назвать основные потенциальные угрозы.

8. Описать основные действия работников железнодорожного транспорта, согласно должности и профессиональных обязанностей, при «угрозе захвата» и «угрозе взрыва» по заданному варианту (см таблицу 1).

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| **№ варианта** | **Наименование должности, для которой необходимо описать действия при появлении «угрозы взрыва» или «угрозы захвата»** |
| **1** | сотрудника поста управления обеспечением транспортной безопасности при «угрозе захвата» |
| **2** | сотрудника контрольно-пропускного пункта при «угрозе захвата» |
| **3** | сотрудника группы быстрого реагирования при «угрозе захвата» |
| **4** | работника сил обеспечения транспортной безопасности, ответственный за патрулирование, при «угрозе захвата» |
| **5** | ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ при «угрозе захвата» |
| **6** | работника железнодорожной станции при «угрозе захвата» |
| **7** | сотрудника поста управления обеспечением транспортной безопасности при «угрозе взрыва» |
| **8** | сотрудника контрольно-пропускного пункта при «угрозе взрыва» |
| **9** | сотрудника группы быстрого реагирования при «угрозе взрыва» |
| **10** | работника сил обеспечения транспортной безопасности, ответственный за патрулирование, при «угрозе взрыва» |
| **11** | ответственного за обеспечение транспортной безопасности на станции при «угрозе взрыва» |

**Содержание отчета**

1. Тема, цель практического занятия.

2. Определение понятию АНВ.

3. Перечень основных потенциальных угроз.

4. Действия работников железнодорожного транспорта, согласно должности и профессиональных обязанностей, при «угрозе захвата» и «угрозе взрыва» по заданному варианту (см. таблицу 1).

5. Вывод.

6. Список использованной литературы.

**Вопросы для самоконтроля**

1. Дать определение понятию Акта незаконного вмешательства.

2. Назвать перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Нормативный документ, регламентирующий этот перечень.

**Практическое занятие № 2,3.**

**Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.**

**Цель:** Научиться разрабатывать план по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

**Порядок выполнения**

1. Познакомиться с теоретическими сведениями по теме «Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» [3].

2. Заполнить пропуски в тексте.

**Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утвержден \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:**

* План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и утверждается \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в области обеспечения транспортной безопасности.
* План разрабатывается на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

.

* План оформляется в виде текстового документа с графическими план-схемами, являющимися составной и неотъемлемой его частью.

В Плане отражаются сведения:

1) о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, или использующего их на иных законных основаниях, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

2) о \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства);

3) о назначении лиц, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

лиц \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

лиц \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;

4) о \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее - зона транспортной безопасности);

5) о \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ);

6) о порядке \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в целях обеспечения транспортной безопасности (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_);

7) о количестве и местах расположения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и силами обеспечения транспортной безопасности (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве);

8) о местах размещения и составе конструкций объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства (далее - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_);

9) о мероприятиях \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства (далее - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_);

10) о местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации (далее - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ безопасности);

11) о местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательства (далее - инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности);

12) о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации;

13) о местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности (далее - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_);

14) о порядке выдачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, а также идентификации личности по ним;

15) порядке \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства через контрольно-пропускной пункт;

16) порядке организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;

17) порядке действий при тревогах: "\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_", "\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_";

18) порядке \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, содержащимся в Плане;

19) порядке \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства;

20) порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

* План разрабатывается отдельно для каждого объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

Для транспортных средств, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, допускается разработка Плана для группы транспортных средств.

* План представляется в компетентный орган в \_\_\_\_\_ экземплярах: первый и второй экземпляры на бумажном, третий на электронном носителе.

Решение об утверждении Плана либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий \_\_\_\_ дней.

Решение оформляется в виде \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (либо уполномоченным им лицом).

* Первый экземпляр Плана, утвержденного руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и заверенного гербовой печатью, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, второй и третий экземпляры остаются в компетентном органе, из которых формируется документальная и электронная базы.

* Решение об отказе в утверждении Плана направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры в письменной форме с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
* Изменения (дополнения) вносятся в План и представляются в компетентный орган на утверждение в течение \_\_\_\_ дней с момента:
* изменения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;
* изменения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

**Содержание отчета**

1. Тема, цель практического занятия.

2. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

3. Вывод.

4. Список использованной литературы.

**Вопросы для самоконтроля**

1. На основании какого документа разрабатывается План ОТБ?

2. Кем разрабатывается План ОТБ на ОТИ, ТС?

3. Кем согласовывается План ОТБ и в какие сроки?

**Практическое занятие № 4.**

**Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.**

**Цель:** Научиться порядку проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства.

**Краткие теоретические сведения**

**Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности**

**(утв. Приказом Минтранса России от 23.07.2015 N 227)**

**III. Использование технических средств обеспечения**

**транспортной безопасности при проведении досмотра,**

**дополнительного досмотра, повторного досмотра**

1. При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра используются рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура.

2. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр проводится на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра. Данные аудио- и видеозаписи подлежат хранению подразделениями транспортной безопасности в течение не менее 30 суток.

3. При осуществлении досмотра производится обследование объектов досмотра с применением средств досмотра, обеспечивающих выявление и обнаружение предметов и веществ, указанных в Перечнях.

4. При осуществлении дополнительного досмотра производится дополнительное обследование объектов досмотра с применением технических средств, обеспечивающих обнаружение, распознавание предметов и веществ, включенных в Перечни и (или) идентификацию оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях, сопровождающееся вскрытием материальных объектов досмотра, для распознавания и идентификации их содержимого или без такового.

5. При осуществлении повторного досмотра в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ, производится повторное обследование ранее досмотренных объектов досмотра, с применением средств досмотра, обеспечивающих обнаружение, выявление, распознавание и (или) идентификацию предметов и веществ, указанных в Перечнях.

6. Досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев таких объектов, проводится по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствии владельца.

7. На КПП (постах), на которых осуществляется досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр автотранспортных средств и (или) самоходной техники, машин и механизмов используются технические средства обеспечения транспортной безопасности, препятствующие несанкционированному проникновению в зону транспортной безопасности или ее часть автотранспортных средств, самоходной техники, машин и механизмов под управлением лица (группы лиц), пытающихся совершить АНВ.

8. В случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть не допускаются до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра иными способами. В качестве таких способов досмотра планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, предусматриваются:

визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого;

проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах;

использование одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях;

ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра;

ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в Перечнях, сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц. Указанный способ может применяться только при получении согласия досматриваемого лица, работником досмотра одного пола с досматриваемым;

визуальный осмотр материальных объектов досмотра и проверка целостности внешней упаковки, пломбировки (маркировки) при наличии сопроводительных документов, предусмотренных законодательством о техническом регулировании и в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения и содержащих информацию, указывающую на наличие свойств, препятствующих проведению досмотровых мероприятий иными способами, указанными в настоящем пункте.

9. Физические лица, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также лица с ограниченными возможностями здоровья, при наличии медицинских документов, и (или) информировании ими работников досмотра о противопоказаниях к обследованию таких лиц с применением средств досмотра, досматриваются ручным (контактным) способом.

**IV. Проведение досмотра, дополнительного**

**досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения**

**транспортной безопасности**

1. В зависимости от назначения и оснащенности КПП и постов, для достижения целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра - обнаружения (включая выявление, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, указанных в Перечнях, а также выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть и оснований для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ и ТС или ее часть материальных предметов, в случаях, предусмотренных Требованиями, в объеме, установленном планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС, **работники досмотра**:

проводят сверку и (или) проверку документов;

обследуют объекты досмотра с использованием средств досмотра;

обнаруживают предметы и вещества, включенные в Перечни или выявляют объекты досмотра, требующие проведения в их отношении дополнительного досмотра;

проводят дополнительный досмотр, обнаруживают, распознают и (или) идентифицируют с использованием средств досмотра;

принимают решение об информировании лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ;

2. Работники досмотра не допускают в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС предметы и вещества, содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием. При обнаружении таких предметов и веществ, работники досмотра сообщают об этом лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, органов МВД России и ФСБ России.

3. Работники досмотра не допускают в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, указанные в Перечнях, содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты. При обнаружении, распознавании и (или) идентификации таких предметов и веществ, работники досмотра сообщают об этом лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, МВД России и ФСБ России, а также представителей территориальных органов МЧС России и Роспотребнадзора.

4. Работники досмотра не должны допускать в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекты досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия, не позволяющие идентифицировать объект досмотра. О фактах выявления указанных несоответствий должны информироваться уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России.

5. **Работники досмотра обязаны:**

принимать участие в защите ОТИ и ТС от АНВ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности;

выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС;

проводить сверку и (или) проверку документов, оценивать данные, выводимые техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и/или ТС;

не допускать к перевозке оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в Перечни;

быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство;

не допускать повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков;

оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС содействие правоохранительным органам в решении, возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ;

использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;

информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности;

информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях и, о перемещавших их лицах;

участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.

6. **Работники досмотра в рамках своих должностных полномочий имеют право**:

требовать от физических лиц, следующих или находящихся на ОТИ и ТС, соблюдения требований по обеспечению транспортной безопасности;

сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, а также проверять у физических лиц на КПП (постах), перевозочные документы, пропуска, для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, либо их нахождения в зоне транспортной безопасности или ее части;

проводить досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра на КПП (постах) досмотра, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ и ТС или ее части;

пресекать в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС;

применять физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие в случаях и порядке, установленных законодательством.

7. При прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования на КПП, постах объекты досмотра - физические лица:

предъявляют действительные пропуска, перевозочные и удостоверяющие личность документы по запросу работника подразделения транспортной безопасности; а также все материальные предметы, перевозимые, проносимые в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, верхнюю одежду, обувь, головные уборы, предметы под одеждой; а также автотранспорт, самоходные транспортные средства, машины и механизмы или их части, для проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

проходят обследование с помощью средств досмотра, в том числе по дополнительным запросам работника подразделения транспортной безопасности, пройти обследование с помощью средств досмотра в очередной раз;

выполняют требования работников досмотра по недопущению проноса (провоза) в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или их части предметов и веществ, указанных в Перечнях;

выполняют требования работников досмотра по недопущению прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или их части физических лиц и транспортных средств, не имеющих на это правовых оснований;

дают ответы на вопросы работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование, связанные с установлением связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

**V. Порядок проведения наблюдения и (или) собеседования**

**в целях обеспечения транспортной безопасности**

1. **Работники, осуществляющие наблюдение и собеседование обязаны**:

принимать участие в защите ОТИ и ТС от АНВ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности;

выявлять попытки совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС;

проводить сверку и (или) проверку документов, наблюдение и (или) собеседование с физическими лицами, а также оценивать данные, выводимые техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и/или ТС;

сверять документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, проверять у физических лиц на КПП (постах) перевозочные документы, пропуска, а также иные документы для выявления оснований для прохода (проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, либо их нахождения в зоне транспортной безопасности или ее части;

использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации;

быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра - физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство;

не допускать повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков;

оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС содействие правоохранительным органам в решении возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ;

участвовать в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС;

пресекать совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС;

применять физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие в случаях и порядке, установленных законодательством;

информировать уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности;

2. По результатам сверки и (или) проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами, работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, делают вывод о возможности связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

3. В случае выявления признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ проводится дополнительная проверка документов, наблюдение, собеседование с такими физическими лицами для подтверждения или опровержения выявленных признаков. В случае подтверждения признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ, информация о таких лицах незамедлительно предоставляется лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, органам МВД России, ФСБ России, компетентным органам в области обеспечения транспортной безопасности данного вида транспорта и Ространснадзору.

**X. Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств,**

**предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет**

**или ограничение на перемещение в зону транспортной**

**безопасности или ее часть**

**1. Перечень оружия**

1.1. Боевое оружие и его основные части, а также боеприпасы к такому оружию.

1.2. Оружие гражданское и служебное.

1.2.1. Оружие гражданское и его основные части;

1.2.2. Оружие самообороны;

1.2.3. огнестрельное гладкоствольное длинноствольное:

огнестрельное ограниченного поражения (пистолеты, револьверы, бесствольные устройства);

газовые пистолеты и револьверы;

механические распылители, аэрозольные и другие устройства, снаряженные слезоточивыми или раздражающими веществами;

электрошоковые устройства и искровые разрядники.

1.2.4. Спортивное оружие:

огнестрельное с нарезным стволом;

огнестрельное гладкоствольное;

пневматическое с дульной энергией свыше 3 Дж.

холодное клинковое и метательное оружие.

1.2.5. Охотничье оружие:

огнестрельное длинноствольное с нарезным стволом;

огнестрельное гладкоствольное длинноствольное, в том числе с длиной нарезной части не более 140 мм;

огнестрельное комбинированное (нарезное и гладкоствольное) длинноствольное, в том числе со сменными и вкладными нарезными стволами;

пневматическое с дульной энергией не более 25 Дж.

1.2.6. Сигнальное оружие.

1.3. Оружие, производимое только для экспорта, отвечающее требованиям стран-импортеров;

1.4. Оружие служебное и его основные части;

1.4.1. Оружие огнестрельное:

гладкоствольное и нарезное короткоствольное с дульной энергией не более 300 Дж;

гладкоствольное длинноствольное;

ограниченного поражения.

1.4.2. Основные части служебного огнестрельного оружия.

1.5. Холодное оружие.

**2. Перечень взрывчатых веществ**

2.1. Средства пиротехнические:

1) средства термитные, шнуры огнепроводные и стопиновые;

2) средства осветительные и фотоосветительные;

3) средства сигнальные;

4) средства фейерверочные;

5) средства дымовые;

6) средства пироавтоматики;

7) средства пиротехнические имитационные, учебно-имитационные и прочие.

2.2. Взрывчатые вещества:

1) Бризантные;

2) Промышленные;

3) Инициирующие;

4) Самодельные взрывчатые вещества на основе соединений азота и иные смесевые со средствами инициирования или без них;

5) Перхлораты;

6) Пороха пироксилиновые, дымные и прочие.

2.3. Составные части взрывных устройств:

1) Заряды твердотопливные;

2) Средства инициирования:

средства воспламенения механического действия;

средства детонирования механического действия;

исполнительные механизмы на основе средств инициирования.

2.4. Снаряжение и прочие составные части взрывных устройств:

1) шашки снаряжательные;

2) шашки (детонаторы).

**3. Перечень других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть**

3.1. Предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты.

3.2. Предметы и вещества, содержащие опасные химические агенты.

3.3. Предметы и вещества, содержащие опасные биологические агенты.

3.4. Предметы, содержащие взрывчатые вещества.

3.5. Изделия, конструктивно сходные с оружием, а также способные применяться при совершении АНВ в качестве таких видов оружия:

1) Огнестрельного оружия;

2) Пневматического оружия с дульной энергией более 3 Дж.

3) Холодного оружия, включая:

кастеты всех видов;

метательное оружие;

клинковое, древковое, режущее, рубяще-режущее, колющее и колюще-режущее оружие с длиной клинка или заостренной твердой части более 6 см;

ударное, рубящее или ударно-раздробляющее оружие массой более 200 грамм.

**Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и досмотра:**

1. Сотрудник подразделения транспортной безопасности, который проводит проверку документов, обязан сверить документы, удостоверяющие личность с личностью пассажира, при необходимости более тщательно проверить документы и принадлежности их данному пассажиру. В случае обнаружения неточностей и ошибок в проездных документах, а также в случае подозрения, что документы, удостоверяющие личность пассажира, являются поддельными, сообщает об этом старшему пункта досмотра и сотруднику органа внутренних дел на транспорте.

2. Сотрудник подразделения транспортной безопасности, который проводит проверку документов, обязан при необходимости провести психологический опрос пассажира для выявления возможной его связи с подготовкой совершения акта незаконного вмешательства.

3. Далее сотрудник подразделения транспортной безопасности, который проводит проверку документов, принимает решение о допуске пассажиров для прохождения досмотра;

4. Сотрудник подразделения транспортной безопасности, который проводит досмотр пассажиров, в приветливой форме информирует пассажира о его дальнейших действиях. Ознакомляет пассажиров в доступной форме с перечнем веществ и предметов, запрещенных к перевозке, или указывает на места, где представлена наглядная информация. Направляет пассажиров на досмотр в порядке очередности, не допуская их скопления;

5. Сотрудник подразделения транспортной безопасности, который проводит досмотр пассажиров, предлагает пассажирам выложить имеющиеся у них металлические предметы, мобильные телефоны, фото-, кино-, радиоаппаратуру и предъявить эти вещи для досмотра с помощью технических и специальных средств. Предлагает пассажирам пройти через рамку стационарного металлоискателя. Наблюдает за показанием сигнальных устройств стационарного металлоискателя, не допуская его обхода пассажирами.

**В случае появления сигнала стационарного металлоискателя:**

- сотрудник подразделения транспортной безопасности, который проводит досмотр пассажиров, предлагает пассажиру выложить на стол имеющиеся у него в одежде или на теле металлические предметы и повторно пройти через стационарный металлоискатель;

- определяет места металлических предметов у пассажира с помощью ручного металлоискателя;

- сообщает о необходимости проведения более тщательного досмотра пассажира старшему пункта досмотра и сотруднику органа внутренних дел на транспорте;

- участвует при необходимости в личном (индивидуальном) досмотре пассажиров;

6. Сотрудник подразделения транспортной безопасности, который проводит досмотр багажа и ручной клади пассажиров, следит за правильным расположением вещей на транспортере рентгенотелевизионного интроскопа, регулирует загрузку транспортера, информирует старшего специалиста по досмотру о необходимости остановки транспортера рентгенотелевизионного интроскопа. Проводит досмотр крупногабаритных вещей, находящихся при пассажирах, габариты которых превышают диаметр тоннеля интроскопа, ручным (контактным) методом;

7. Далее сотрудник подразделения транспортной безопасности, который проводит досмотр багажа и ручной клади пассажиров, определяет содержимое вещей по теневому изображению на экране рентгенотелевизионного интроскопа.

8. В случае при обнаружении в досматриваемых вещах предметов и веществ, запрещенных к перевозке, представляющих повышенную опасность либо имеющих криминальный характер (оружие, боеприпасы, взрывные устройства), останавливает транспортер рентгенотелевизионного интроскопа и сообщает об этом старшему пункта досмотра и сотруднику органа внутренних дел на транспорте.

9. Данный сотрудник подразделения транспортной безопасности, в случае обнаружения на экране рентгенотелевизионного интроскопа подозрительных предметов и веществ, проводит досмотр вещей ручным (контактным) методом до полной уверенности в отсутствии в них запрещенных предметов и веществ. При обязательном ознакомлении пассажира об обнаружении подозрительных предметов и веществ. Ручной досмотр проводится в присутствии пассажира.

10. Сотрудник подразделения транспортной безопасности, который проводит досмотр багажа и ручной клади пассажиров, принимает решение об изъятии запрещенных предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, и о допуске вещей пассажира в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.

**Порядок выполнения**

1. Познакомиться с теоретическими сведениями по теме «Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства».

2. Дать определение понятию Подразделение транспортной безопасности.

3. Написать порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и досмотра.

**Содержание отчета**

1. Тема, цель практического занятия.

2. Определение понятию Подразделение транспортной безопасности.

3. Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и досмотра.

4. Вывод.

5. Список использованной литературы.

**Вопросы для самоконтроля**

1. Дать определение понятию Подразделение транспортной безопасности.

2. Назвать перечень технических средств, которые используются при проведении осмотра.

**Рекомендуемая литература**

Основные источники:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

2. Постановление Правительства РФ от 26.04.2017 N 495 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта".

3. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

4. Приказ от 02.04.2010 Минтранса России № 52, Федеральной службы безопасности РФ № 112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

5. Приказ Минтранса России от 06.09.2010 № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

6. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

7. Приказ Минтранса России от 21.02.2011 № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

8. Приказ Минтранса России от 23.07.2015 N 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности".

9. Миниярова Ю. А. Курс лекций учебной дисциплины Транспортная безопасность для студентов всех специальностей [Электронный ресурс] / Ю. А. Миниярова. – Уфа: Методический совет, 2020.- 87 с.

10. Васильев И.Л., Миловидов С.Н. Методическое пособие по разработке порядка реагирования сил транспортной безопасности и персонала объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств железнодорожного транспорта на угрозы подготовки, совершения актов незаконного вмешательства. - М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 108 с.

11. Васильев И.Л., Миловидов С.Н. Методическое пособие по разработке планов обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры на железнодорожном транспорте - М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 140 с.

Средства массовой информации

1. Транспорт России: еженедельная газета: Форма доступа http://www.transportrussia.ru
2. Железнодорожный транспорт: Форма доступа: http://www.zdt-magazine.ru/redact/redak.htm .
3. Гудок: Форма доступа www.onlinegazeta.info/gazeta\_goodok.htm
4. Сайт ОАО «РЖД» [www.rzd.ru/](http://www.rzd.ru/)
5. Сайт Федерального агентства железнодорожного транспорта [www.roszeldor.ru](http://www.roszeldor.ru)
6. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)