

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Захаров Владимир Юрьевич

Должность: Директор ~~Федерального агентства железнодорожного транспорта~~

Дата подписания: 08.09.2023 14:26:27 ~~Управление учебных заведений и правового обеспечения~~

Уникальный программный ключ:

9a6fb3babcfcb2a2cb3725b74207e6114961c9a3222506cb65dd55ae2ce5527 ~~Федеральное государственное бюджетное учреждение~~

~~дополнительного профессионального образования~~

~~«Учебно-методический центр по образованию~~

~~на железнодорожном транспорте»~~

Филиал ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию
на железнодорожном транспорте» в г. Новосибирске

МДК 02.01

Организация технического обслуживания и ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в различных условиях эксплуатации

МЕТОДИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ КУРСОВОГО ПРОЕКТА по теме «Организация и планирование технического обслуживания и ремонта железнодорожно- строительных машин»

специальность **23.02.04**

Техническая эксплуатация подъемно-транспортных,
строительных, дорожных машин и оборудования
(на железнодорожном транспорте)

*базовая подготовка среднего
профессионального образования*

2023

1. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ КУРСОВОГО ПРОЕКТА

Структура и содержание курсового проекта определяются образовательной организацией и, как правило, включают в себя пояснительную записку и графическую часть.

Примерный состав пояснительной записки:

- титульный лист;
- задание на курсовой проект;
- отзыв;
- содержание;
- введение;
- основная часть;
- заключение;
- перечень рекомендуемых источников;
- приложения (при наличии).

Примерный состав основной части:

1. Расчетно-технологическая часть.

1.1. Составление ведомости машин. Планируемый годовой объем работ и наработка машин.

1.2. Выбор рациональной формы организации технологического процесса технического обслуживания и ремонта машин.

1.3. Режим работы предприятия и фонды времени.

1.4. Определение числа технических обслуживаний и ремонтов машин.

1.5. Определение трудоемкости выполнения ТО и ремонтов в целом и по видам работ.

1.6. Составление плана-расчета ТО и ремонта, графика загруженности предприятия.

1.7. Составление годового плана-графика ТО и ремонта машин.

1.8. Определение контингента производственных рабочих.

1.9. Расчет и выбор необходимого оборудования.

2. Определение стоимости ТО и ремонта машин.

3. Охрана труда при выполнении ТО и ремонта машин.

Примерное содержание графической части:

– годовой план-график технических обслуживаний и ремонтов железнодорожно-строительных машин;

– технологическая карта разборки (сборки) агрегатов и узлов машин.