

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Захаров Владимир Юрьевич

Должность: Директор института УФИПС - филиала СамГУПС

Дата подписания: 26.07.2025 12:08:20

Уникальный программный ключ:

9a6fb3babcfc2a2cb37f23b74c07e61f4961c9a3222506cb63dd53ae2ce5327

**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**  
**МДК.01.03. Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)**

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

**знать:**

- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

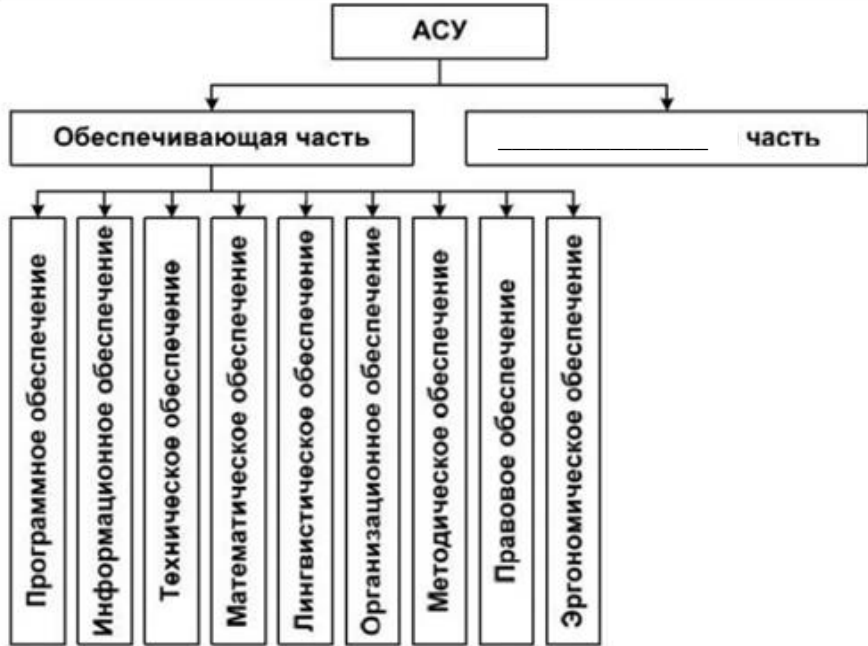
**Закрытые вопросы**


Вопрос	Ключ
1. Автоматизированная система управления железнодорожным транспортом (АСУЖТ) предназначена для: а) достижения максимальной прибыли железных дорог за счет полного удовлетворения заявок грузовладельцев на перевозку с минимальными эксплуатационными расходами по их обеспечению б) создания и поддержания в реальном времени информационной модели перевозочного процесса, прогнозирования и текущего планирования эксплуатационной работы предприятий дороги в) централизованного и своевременного обеспечения аппарата управления ОАО «РЖД» информацией о состоянии управляемых объектов (наличии, состоянии и дислокации на железных дорогах и предприятиях железнодорожного транспорта локомотивов и других технических средств и людских ресурсов) и принятия решений, направленных на совершенствование деятельности отрасли. г) обеспечения ОАО «РЖД» новыми высокоэффективными технологиями использования подвижного состава (вагонов и локомотивов), оптимизация эксплуатационной деятельности железных дорог	в
2. Автоматизированная система оперативного управления перевозками (АСОУП) предназначена для: а) создание и поддержание в реальном времени информационной модели перевозочного процесса, прогнозирования и текущего планирования эксплуатационной работы предприятий дороги б) совершенствование оперативного управления работой железных дорог на основе более эффективного использования пропускной способности участков и подвижного состава в) достижение максимальной прибыли железных дорог за счет полного удовлетворения заявок грузовладельцев на перевозку с минимальными эксплуатационными расходами по их обеспечению г) обеспечение ОАО «РЖД» новыми высокоэффективными технологиями использования подвижного состава (вагонов и локомотивов), оптимизация эксплуатационной деятельности железных дорог	а
3. К комплексу задач АСОУП не относится: а) контроль за соблюдением плана формирования б) контроль за соблюдением норм массы и длины поездов в) разработка плана приема поездов станциями г) прогноз прибытия грузов на станции назначения и к грузополучателям	в
4. Информационное обеспечение системы ГИД «Урал-ВНИИЖТ»:	г

<p>а) данные АСОУП и считывание с устройств СЦБ, ручной ввод  б) данные АСОУП, показание СЦБ, считывание номеров вагонов  в) ручной ввод, данные АСОУП, показание светофоров  г) ручной ввод, данные АСОУП, показание устройств СЦБ.</p>	
<p>5. График исполненного движения системы ГИД «Урал-ВНИИЖТ» отображает:  а) табло диспетчерского контроля с сигналами  б) данные о проследовании поездов, локомотивов, бригад  в) схему дороги, полигонов  г) нормативный график движения поездов</p>	б
<p>6. Табло диспетчерского контроля системы ГИД «Урал-ВНИИЖТ» отображает:  а) показание светофоров, маршруты следования поездов, схему железнодорожных станций  б) данные о проследовании поездов, локомотивов, бригад  в) схему дороги, полигонов  г) нормативный график движения поездов</p>	а
<p>7. Система АСУСС предназначена:  а) для СТЦ, работников ПТО, работников локомотивного депо, дежурных по железнодорожной станции  б) для СТЦ, работников ПТО, дежурных по железнодорожной станции, приемосдатчиков, руководителей всех рангов  в) для СТЦ, работников локомотивного депо, дежурных по железнодорожной станции, работников путевого хозяйства  г) для СТЦ, дежурных по железнодорожной станции, руководителей всех рангов, работников путевого хозяйства</p>	б
<p>8. К основным элементам системы автоматической идентификации подвижного состава (САИ) «Пальма» относятся:  а) пункт считывания информации  б) кодовый бортовой датчик  в) электронные габаритные ворота  г) напольное оборудование</p>	а, б
<p>9. АСКОПВ содержит:  а) телевизионную систему видеоконтроля  б) кодовый бортовой датчик  в) электронные габаритные ворота  г) пункт считывания</p>	а, в
<p>10. Первый этап внедрения системы ДИСПАРК:  а) слежение за каждым вагоном  б) обработка дорожной ведомости  в) оздоровление парка вагонов  г) высокая степень детализации сведений</p>	в
<p>11. Эффективность системы ДИСПАРК обеспечивается за счет сокращения:  а) объема платы за использование арендованных вагонов  б) объема платы за использование «чужих» вагонов  в) объема платы за улучшение существующего парка  г) объема собственных и арендованных вагонов</p>	б
<p>12. Второй этап внедрения системы ДИСПАРК - это:  а) слежение за каждым вагоном  б) обработка дорожной ведомости  в) оздоровление парка вагонов  г) детализация сведений</p>	г

13. Система ДИСКОР позволяет пользоваться информацией: а) о пассажирских поездах б) о плановых показателях в) о грузовых поездах и вагонах г) об управлении порожними вагонами	б
14. Система ОСКАР-М позволяет: а) передавать сообщения только о плановых показателях б) передавать сообщения только о поездной и вагонной работе в) получать только справочную информацию г) получать информацию только в виде цифровых данных	в

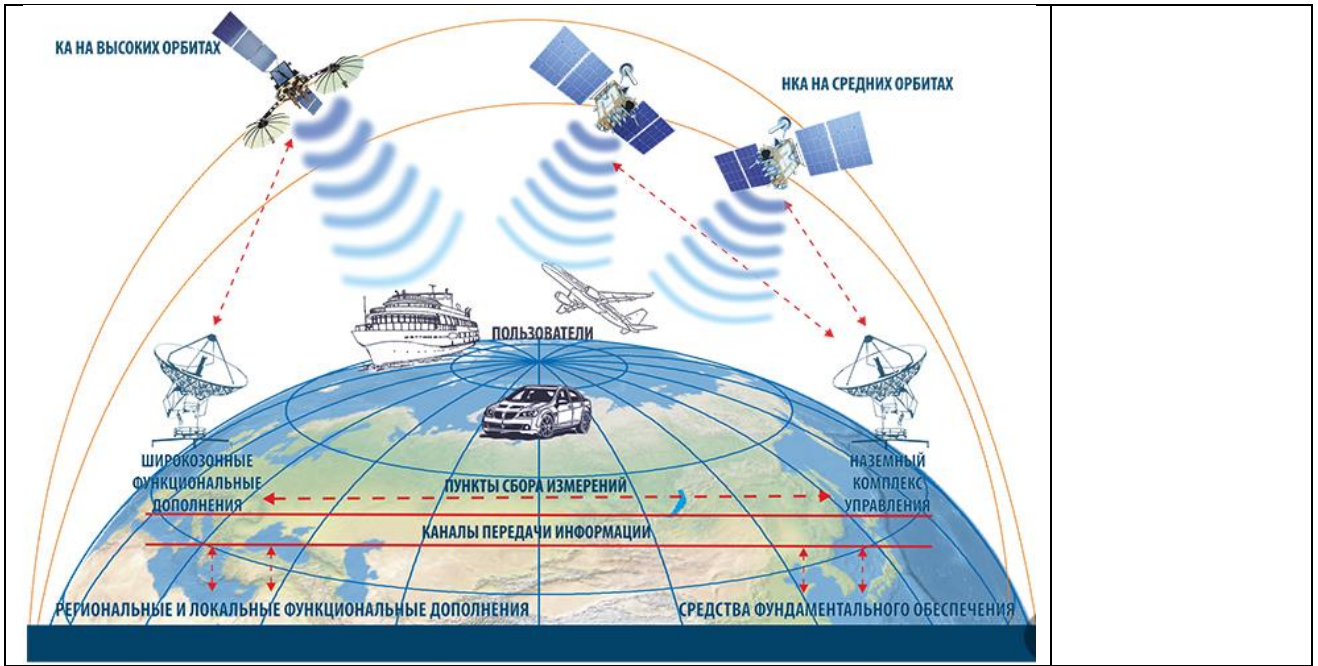
### Открытые вопросы

15. Напишите пропущенное в схеме слово:  	Функциональная
16. Мнемокод комплекса задач АСОУП, предназначенный для оперативного учета перехода поездов, вагонов и контейнеров через стыковые пункты:	УПВ
17. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который предусматривает пономерное слежение за специализированным подвижным составом и выделенными родами грузов	СЛЕЖ
18. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который предварительно и точно информирует станции и грузополучателей о подходе вагонов под выгрузку	ППГ
19. Мнемокод комплекса задач АСОУП, предусматривающий формирование списка локомотивов-кандидатов на техническое обслуживание и текущие ремонты	ОКДЛ-Р
20. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который включает ведение пономерной информационной модели погрузки и выгрузки вагонов станциями дороги	ОКПВ
21. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который обеспечивает контроль за погрузкой и продвижением кольцевых маршрутов	СЛЕЖ-М
22. Мнемокод комплекса задач АСОУП, который обеспечивает контроль за работой замкнутых кольцевых маршрутов	УРЗМ
23. Строгий контроль за состоянием и перемещением вагонов на дорогах и сети в целом - цель системы _____ (сокращенное название)	ДИСПАРК

<p>24. _____ (сокращенное название системы) направлена на решение задач автоматизации оборота документов, оперативной обработки информации о прибывших поездах и вагонах, планирования и регулирования оперативного информационного обслуживания технологического процесса на основе динамической информационной модели станции, отражающей во всех существенных деталях процесс перемещения поездов и вагонов в пределах станции и на подходах</p>	<p>АСУСС или АСУ СС</p>
<p>25. Основная цель системы _____ (сокращенное название) - совершенствование оперативного управления работой железных дорог на основе более эффективного использования пропускной способности участков и подвижного состава</p>	<p>ДИСКОР</p>
<p>26. _____ (сокращенное название комплекса) предназначен для автоматизации обработки первичных поездных документов - дорожных ведомостей и корешков дорожных ведомостей</p>	<p>ЕК ИОДВ</p>
<p>27. Отличительная особенность системы _____ (сокращенное название) состоит в том, что в ней в качестве информационной основы используется оперативная база данных, содержащая информацию о каждом контейнере по его номеру</p>	<p>ДИСКОН</p>
<p>28. _____ (сокращенное название системы) предназначена для визуального контроля и регистрации состояния вагонов и грузов в процессе движения составов, контроля качества крепления грузов, контроля соблюдения габаритности погрузки</p>	<p>АСКОПВ или АСКО ПВ</p>
<p>29. Целью системы _____ (сокращенное название) является переход на использование электронного документооборота для взаимодействия с пользователями услуг железнодорожного транспорта при организации перевозок грузов</p>	<p>ЭТРАН</p>
<p>30. _____ (сокращенное название системы) позволяет до отправления груза проконтролировать все аспекты взаимоотношений с конкретным грузовладельцем: платежеспособность клиента, наличие договора с ним на перевозку, финансовые условия осуществления перевозки, наличие или отсутствие каких-либо ограничений или запретов на перемещение данного вида груза и др.</p>	<p>АКСФТО или АКС ФТО</p>
<p>31. Напишите аббревиатуру системы, функциональное взаимодействие которой с другими системами показано на схеме:</p> 	<p>СИРИУС</p>
<p>32. Название информационно-технологической автоматизированной системы управления грузовой железнодорожной станцией</p>	<p>АСУГС или АСУ ГС</p>
<p>33. Название автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками в целом по сети железных дорог</p>	<p>Экспресс-3</p>

34. Подсистема системы «Экспресс-3», которая служит для увеличения доходов и снижения эксплуатационных расходов, связанных с организацией перевозок пассажиров	АСУ-Л
35. Подсистема системы «Экспресс-3», осуществляющая оформление и учет багажа, грузобагажа, погрузку, выгрузку, хранение, розыск багажа и составление плана формирования багажных перевозок	АСУБР или ЭСУБР
36. Подсистема системы «Экспресс-3», предоставляющая дополнительные услуги для пассажиров как на железной дороге, так и на других видах транспорта, а также связь с информационными системами гостиниц, предприятий сферы культуры и т.п.	СЕРВИС
37. Подсистема системы «Экспресс-3», предоставляющая нормативно-справочную информацию	РАСПИСАНИЕ
38. За сколько суток до отправления поезда из пункта формирования система АСУ «Экспресс-3» позволяет бронирование и оформление проездных документов? Запишите в ответе только число.	90
39. Первая опытная отечественная система резервирования мест и продажи билетов на железнодорожном транспорте:	Экспресс-1
40. Впишите пропущенное слово: _____ график является основой перевозочного процесса, учитывает путевое развитие станций и перегонов с указанием конкретного пути в расписании поезда, является множественным по дням недели и числам месяца	Нормативный
41. Впишите пропущенное слово: _____ график является разновидностью нормативного и учитывает закрытие путей перегонов на время производства работ, ограничение скоростей до, во время и после «окон», укладку временных съездов, использование временно устанавливаемых средств связи и занятие станционных путей хозяйственными поездами	Вариантный
42. Впишите пропущенные слова: График _____ ведется на основе фактических данных о прибытии, отправлении, проследовании поездов, выполнении технологических операций на станциях. Ведется подробный (с указанием всех отдельных пунктов) и сокращенный (по техническим станциям) график	исполненного движения
43. Пометка какого типа в системе ГИД ставится на приемо-отправочных путях станций и путях перегонов в случае их закрытия	«окно» или окно
44. Пометка какого типа в системе ГИД используется для отображения ситуаций отклонения от графика при движении поездов на перегонах и станциях	«сбойный» или сбойный
45. Пометка какого типа в системе ГИД применяется для показа задержек поездов, идущих вслед за поездом, у которого произошел сбой в движении	«задержка» или задержка
46. Пометка какого типа в системе ГИД используется для отображения работы на станциях с поездами и составами вагонов	«значок» или значок
47. Основной элемент САИ «Пальма», выделенный красным цветом на рисунке (полное название):	кодовый бортовой датчик

	
<p>48. АСКОПВ включает в себя _____, которые предназначены для бесконтактного контроля соблюдения габарита погрузки погруженных на открытый подвижной состав грузов, счета вагонов от головы состава, определения скорости движения состава в процессе движения (выделены на рисунке красным цветом).</p> 	электронные габаритные ворота
<p>49. Какой из систем присущи следующие функции: оформление перевозочных документов, операции по прибытию и отправлению поездов, формирование натуральных листов и т.д.?</p>	АСОУП
<p>50. АСОУП относится к системам _____ уровня управления</p>	дорожного
<p>51. К какому уровню управления ДИСПАРК относится центральная картотека электронных паспортов вагонов</p>	сетевому
<p>52. Какой тип учета объектов ведется в перевозочном процессе</p>	пономерной или номерной
<p>53. _____ (сокращенное название системы) является комплексом информационных технологий организации и оперативного управления тяговым подвижным составом и локомотивными бригадами</p>	ДИСТПС
<p>54. Автоматизированная система _____ (сокращенное название) является программным комплексом, предназначенным для решения задач обработки информации документов маршрута машиниста и формирования полного перечня выходной информации</p>	ИОММ
<p>55. _____ (сокращенное название системы) является информационно-справочной системой организации перевозок грузов на основе данных перевозочных документов в «электронном» виде, обеспечивающих интегрированную обработку всех данных, содержащихся в перевозочных документах, сопровождающих перевозку грузов, для выполнения различных производственных, коммерческих, таможенных и других операций</p>	АИСЭДВ или АИС ЭДВ
<p>56. На рисунке показана структура отечественной системы _____ (сокращенное название)</p>	ГЛОНАСС



ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

**уметь:**

- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач

**знать:**

- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

**Закрытые вопросы**

Вопрос	Ключ
<p>1. Основные первичные документы на железнодорожном транспорте:            а) журнал осмотра путей, устройств СЦБ и связи            б) книга для записи предупреждений            в) вагонный лист            г) телеграмма-натурный лист поезда</p>	<p>в, г</p>
<p>2. Справка «Расчет и выдача размеченной ТГНЛ» в системе АСУСС содержит данные:            а) об оперативном планировании поездообразования на железнодорожной станции            б) о местах разъединения рукавов вагонов грузового парка            в) об информировании грузополучателей о прибытии местных вагонов на железнодорожную станцию            г) о вагонах, выверенных согласно плану формирования</p>	<p>г</p>
<p>3. Расчет и выдача справки о работе сортировочной горки:            а) предназначены для прогнозирования очередности роспуска вагонов с горки            б) предназначены для анализа работы сортировочной горки за определенный период работы            в) предназначены для прогнозирования накопления вагонов в сортировочном парке после роспуска            г) предназначены для анализа нарушений, допущенных в период работы в процессе роспуска</p>	<p>б</p>
<p>4. Функция расчета и выдачи сортировочного листка предназначена:            а) для анализа работы сортировочной горки и железнодорожной станции            б) для организации роспуска состава            в) для организации развоза местного груза            г) для анализа и контроля за грузами особой категории</p>	<p>б</p>
<p>5. Укажите, после какой операции работникам, участвующим в формировании состава, выдается сортировочный листок:            а) после формирования справки военизированной охране            б) после корректировки ТГНЛ            в) после факта прибытия поезда на железнодорожную станцию            г) после факта роспуска вагонов с сортировочной горки</p>	<p>б</p>
<p>6. Функция расчета и выдачи отчета о вагонном парке необходима:            а) для анализа работы железнодорожной станции            б) для организации роспуска состава            в) для организации развоза местного груза            г) для анализа и контроля за грузами особой категории</p>	<p>а</p>
<p>7. Расчет и выдача отчета о грузовой работе:            а) позволяет оценить результаты роспуска составов            б) позволяет оценить результаты работы железнодорожной станции за</p>	<p>в</p>



сутки в) позволяет оценить результаты по погрузке и выгрузке вагонов г) позволяет сравнить результаты по погрузке и выгрузке вагонов									
8. Как можно в АСУ СТ оформить книгу ГУ-34: а) «Книга ГУ-34» в АСУ СТ формируется автоматически б) только в режиме поиска отправок при приеме груза, погруженного на вагон в) выбрав меню «Книга ГУ-34» на поезд г) прямым вводом записи в режиме «Книга ГУ-34» по кнопке «новая запись» д) при оформлении вагонного листа в АСУ СТ	г, д								
9. Какими способами можно создать накладную в АС ЭТРАН: а) в режиме «Ожидание ЭП» по кнопке «Новый» б) в режиме «Заявка на перевозку» по кнопке «Новый» в) в режиме «Накладная» по кнопке «Новый» г) из закладки «Накладные» в заявке ГУ-12	в, г								
10. Накопительная ведомость выдается оператору СТЦ: а) после формирования сортировочного листка б) после корректировки телеграммы-натурного листа грузового поезда (ТГНЛ) в) после факта прибытия поезда на железнодорожную станцию г) после факта роспуска вагонов с сортировочной горки	г								
11. Установите соответствие между родом вагона и кодированной цифрой: <table border="1" data-bbox="225 1037 700 1189"> <tr> <td>1. крытый</td> <td>А. 6</td> </tr> <tr> <td>2. платформа</td> <td>Б. 4</td> </tr> <tr> <td>3. полувагон</td> <td>В. 2</td> </tr> <tr> <td>4. цистерна</td> <td>Г. 7</td> </tr> </table>	1. крытый	А. 6	2. платформа	Б. 4	3. полувагон	В. 2	4. цистерна	Г. 7	1В 2Б 3А 4Г
1. крытый	А. 6								
2. платформа	Б. 4								
3. полувагон	В. 2								
4. цистерна	Г. 7								
12. Установите соответствие между опасным грузом и кодом прикрытия в ТГНЛ: <table border="1" data-bbox="225 1263 759 1415"> <tr> <td>1. вагон с ЯВ</td> <td>А. 3</td> </tr> <tr> <td>2. вагон с ВМ</td> <td>Б. 4</td> </tr> <tr> <td>3. вагон с ЛГ</td> <td>В. 5</td> </tr> <tr> <td>4. вагон Сж газом</td> <td>Г. 6</td> </tr> </table>	1. вагон с ЯВ	А. 3	2. вагон с ВМ	Б. 4	3. вагон с ЛГ	В. 5	4. вагон Сж газом	Г. 6	1Б 2А 3Г 4В
1. вагон с ЯВ	А. 3								
2. вагон с ВМ	Б. 4								
3. вагон с ЛГ	В. 5								
4. вагон Сж газом	Г. 6								

### Открытые вопросы

13. Впишите пропущенное слово: Каждое сообщение, поступающее в ЭВМ из системы АСОУП, имеет свою структуру, которая называется - _____	макет или макетом
14. Началом всех сообщений в системе АСОУП является сочетание символов:	(:
15. Код информационного сообщения телеграммы-натурного листа (ТГНЛ):	02
16. Фрагмент какого основного информационного сообщения приведен на рисунке (напишите полностью): (: 02 6251 4221 6541 020 6544 08 12 13 05 045 2559 5 0000 0 0: 01 52255689 20 025 65874 69855 2554 0 0 0 2 00/00 00000 000 охр: 02 52244785 20 045 65874 69855 2554 0 0 0 2 00/00 00000 000 охр:	Телеграмма-натурный лист поезда или Телеграмма-натурный лист
17. Напишите аббревиатуру: _____ являются основным документом с информацией о подходе поездов и грузов, используются для обработки поездов на станциях,	ТГНЛ

оперативного планирования поездной и грузовой работы	
18. Впишите пропущенное слово: _____ фраза ТГНЛ содержит сведения о поезде в целом	Служебная
19. Впишите пропущенное слово: _____ фраза ТГНЛ содержит сведения о каждом вагоне	Информационная
20. Впишите пропущенные слова: _____ - это документ, регламентирующий порядок расформирования конкретного железнодорожного состава на сортировочной станции	Сортировочный листок
21. Впишите пропущенное слово: _____ - это основной перевозочный документ, сопровождающий груз до станции назначения	Накладная
22. Какой документ оформляет приемосдатчик на каждый погруженный вагон	вагонный лист
23. Впишите пропущенные слова: _____ - это перевозочный документ, составляемый на бланке строгой отчетности и сопровождающий груз вместе с накладной от станции отправления до станции назначения	Дорожная ведомость
24. По хозяйству перевозок справка для составления отчета о работе сортировочных станций (за месяц) имеет форму в АСУСС:	ДО-24
25. По хозяйству перевозок отчет о вагонном парке (ежесуточный) имеет форму в АСУСС:	ДО-2
26. По хозяйству перевозок отчет о времени нахождения вагонов грузового парка на станции (по декадам и за месяц) имеет форму в АСУСС:	ДО-6
27. Впишите пропущенное слово: При _____ контроле сообщения в АСОУП определяется число знаков в каждом введенном показателе и сравнивается с необходимым их количеством	форматном
28. Впишите пропущенное слово: При _____ контроле сообщения в АСОУП выявляется наличие ошибок в наиболее важных показателях сообщения (коды станций, номера вагонов и т.д.) с помощью расчета контрольных знаков	логическом
29. Сколько знаков содержит код грузополучателя, грузоотправителя? Запишите в ответе только число.	4
30. Сколько знаков содержит код груза? Запишите в ответе только число.	6
31. Сколько знаков содержит номер вагона? Запишите в ответе только число.	8
32. Напишите аббревиатуру: _____ - это средство, позволяющее установить авторство электронного документа, обеспечить контроль целостности передаваемой в вычислительной сети информации, защитить ее от подделки или частичного изменения	ЭЦП
33. Укажите документ, в соответствии с которым производится расчет платы за перевозку	Прейскурант № 10-01 или Прейскурант 10-01
34. По данным натурно-сортировочного листа определите, сколько вагонов входит в состав поезда. Запишите в ответе только число.	35

НАТУРНО-СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТ  
 для роспуска в парк С  
 со стороны основной Горки  
 2018 2935 341 1800 0 39 01/1 1467  
 H0000  
 53946640

1	53946640	38	64	5	64		0
	52052852	32	64			ЖИВ	0
	54169883	0	69				0
	50889514	26	64			ЖИВ	0
	50632994	46	64				0
2	57084424	0	59	4	55	ДБ	0
	59052831	33	55				0
	53873715	0	59			ДБ	0
	50176242	0	59			ДБ	0
3	55048828	29	45	6	45		0
	53260501	35	45			АРВ	0
	52418646	0	49				0
	52629176	0	49				0
	52583045	46	45				0
	50434013	0	49			ДБ	0
4	56301631	24	12	4	12		0
	59499910	0	19			ДБ	0
	50187136	0	19			ДБ	0
	56090195	23	12				0
5	51883748	39	43	5	43		0
	50637242	0	49			ДБ	0
	58219590	0	49				0
	59252418	32	43			АРВ	0
	59359789	44	43				0
6	50061033	37	38	7	38	ЖИВ	0
	53150738	8	38				0
	56811168	0	39			ДБ	0
	56626820	29	38			ЖИВ	0
	57967212	38	38				0
	52553462	35	38			АРВ	0
	50847255	29	38			ЖИВ	0
7	56069197	28	42	4	42	АРВ	0
	51374203	0	49			ДБ	0
	56766630	8	42				0
	57584513	28	42			АРВ	0

35. По данным сортировочного листка определите количество вагонов, поступивших на 46 путь сортировочного парка. Запишите в ответе только число.

22

СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТОК  
 2558 9300 001 9700 06. 07:57 02-01  
 ВАГОНОВ - 72 ВЕС - 6269 H0000  
 52606241

1	32	3	275	Φ	29488194	ДБ
2	36	1	91		52123288	
3	35	20	1871		5-12 55366488	
4	33	1	84		52627965	
5	36	2	169		52130978	
6	25	4	350	УХ	3-04 51073237	ОХР ЛВ
7	35	1	89	УХ	54027685	ОХР ЛВ
8	31	3	267	УХ	3-03 50184324	ОХР ЛВ
9	32	2	171	Х	28079226	ЛВ
10	31	3	272		50770627	
11	28	1	85		51158335	
12	21	1	85	УХ	50077825	ОХР ЛВ
13	46	21	1707	Х	3*21 57673121	ЛВ
14	46	1	80	Х	3-01 50332295	ЛВ
15	25	1	85	Φ	94182011	ДБ
16	48	2	158	Φ	54333414	ДБ
17	37	1	94		94293644	
18	32	4	340	О	3-04 50779974	ОП

36. По данным сортировочного листка определите количество вагонов, поступивших на 32 путь сортировочного парка. Запишите в ответе только число.

9

<p style="text-align: center;">СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТОК</p> <p>2558 9300 001 9700 06. 07:57 02-01  ВАГОНОВ - 72 ВЕС - 6269 Н0000  52606241</p> <table border="0"> <tr><td>1</td><td>32</td><td>3</td><td>275</td><td>Ф</td><td>29488194</td><td>ДБ</td></tr> <tr><td>2</td><td>36</td><td>1</td><td>91</td><td></td><td>52123288</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>35</td><td>20</td><td>1871</td><td></td><td>5-12 55366488</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>33</td><td>1</td><td>84</td><td></td><td>52627965</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>36</td><td>2</td><td>169</td><td></td><td>52130978</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>25</td><td>4</td><td>350</td><td>УХ</td><td>3-04 51073237</td><td>ОХР ЛВ</td></tr> <tr><td>7</td><td>35</td><td>1</td><td>89</td><td>УХ</td><td>54027685</td><td>ОХР ЛВ</td></tr> <tr><td>8</td><td>31</td><td>3</td><td>267</td><td>УХ</td><td>3-03 50184324</td><td>ОХР ЛВ</td></tr> <tr><td>9</td><td>32</td><td>2</td><td>171</td><td>Х</td><td>28079226</td><td>ЛВ</td></tr> <tr><td>10</td><td>31</td><td>3</td><td>272</td><td></td><td>50770627</td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>28</td><td>1</td><td>85</td><td></td><td>51158335</td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>21</td><td>1</td><td>85</td><td>УХ</td><td>50077825</td><td>ОХР ЛВ</td></tr> <tr><td>13</td><td>46</td><td>21</td><td>1707</td><td>Х</td><td>3*21 57673121</td><td>ЛВ</td></tr> <tr><td>14</td><td>46</td><td>1</td><td>80</td><td>Х</td><td>3-01 50332295</td><td>ЛВ</td></tr> <tr><td>15</td><td>25</td><td>1</td><td>85</td><td>Ф</td><td>94182011</td><td>ДБ</td></tr> <tr><td>16</td><td>48</td><td>2</td><td>158</td><td>Ф</td><td>54333414</td><td>ДБ</td></tr> <tr><td>17</td><td>37</td><td>1</td><td>94</td><td></td><td>94293644</td><td></td></tr> <tr><td>18</td><td>32</td><td>4</td><td>340</td><td>О</td><td>3-04 50779974</td><td>ОП</td></tr> </table>	1	32	3	275	Ф	29488194	ДБ	2	36	1	91		52123288		3	35	20	1871		5-12 55366488		4	33	1	84		52627965		5	36	2	169		52130978		6	25	4	350	УХ	3-04 51073237	ОХР ЛВ	7	35	1	89	УХ	54027685	ОХР ЛВ	8	31	3	267	УХ	3-03 50184324	ОХР ЛВ	9	32	2	171	Х	28079226	ЛВ	10	31	3	272		50770627		11	28	1	85		51158335		12	21	1	85	УХ	50077825	ОХР ЛВ	13	46	21	1707	Х	3*21 57673121	ЛВ	14	46	1	80	Х	3-01 50332295	ЛВ	15	25	1	85	Ф	94182011	ДБ	16	48	2	158	Ф	54333414	ДБ	17	37	1	94		94293644		18	32	4	340	О	3-04 50779974	ОП	
1	32	3	275	Ф	29488194	ДБ																																																																																																																									
2	36	1	91		52123288																																																																																																																										
3	35	20	1871		5-12 55366488																																																																																																																										
4	33	1	84		52627965																																																																																																																										
5	36	2	169		52130978																																																																																																																										
6	25	4	350	УХ	3-04 51073237	ОХР ЛВ																																																																																																																									
7	35	1	89	УХ	54027685	ОХР ЛВ																																																																																																																									
8	31	3	267	УХ	3-03 50184324	ОХР ЛВ																																																																																																																									
9	32	2	171	Х	28079226	ЛВ																																																																																																																									
10	31	3	272		50770627																																																																																																																										
11	28	1	85		51158335																																																																																																																										
12	21	1	85	УХ	50077825	ОХР ЛВ																																																																																																																									
13	46	21	1707	Х	3*21 57673121	ЛВ																																																																																																																									
14	46	1	80	Х	3-01 50332295	ЛВ																																																																																																																									
15	25	1	85	Ф	94182011	ДБ																																																																																																																									
16	48	2	158	Ф	54333414	ДБ																																																																																																																									
17	37	1	94		94293644																																																																																																																										
18	32	4	340	О	3-04 50779974	ОП																																																																																																																									
<p>37. По данным сортировочного листка определите наименование отметки у отцепа № 13</p> <p style="text-align: center;">СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТОК</p> <p>2558 9300 001 9700 06. 07:57 02-01  ВАГОНОВ - 72 ВЕС - 6269 Н0000  52606241</p> <table border="0"> <tr><td>1</td><td>32</td><td>3</td><td>275</td><td>Ф</td><td>29488194</td><td>ДБ</td></tr> <tr><td>2</td><td>36</td><td>1</td><td>91</td><td></td><td>52123288</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>35</td><td>20</td><td>1871</td><td></td><td>5-12 55366488</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>33</td><td>1</td><td>84</td><td></td><td>52627965</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>36</td><td>2</td><td>169</td><td></td><td>52130978</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>25</td><td>4</td><td>350</td><td>УХ</td><td>3-04 51073237</td><td>ОХР ЛВ</td></tr> <tr><td>7</td><td>35</td><td>1</td><td>89</td><td>УХ</td><td>54027685</td><td>ОХР ЛВ</td></tr> <tr><td>8</td><td>31</td><td>3</td><td>267</td><td>УХ</td><td>3-03 50184324</td><td>ОХР ЛВ</td></tr> <tr><td>9</td><td>32</td><td>2</td><td>171</td><td>Х</td><td>28079226</td><td>ЛВ</td></tr> <tr><td>10</td><td>31</td><td>3</td><td>272</td><td></td><td>50770627</td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>28</td><td>1</td><td>85</td><td></td><td>51158335</td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>21</td><td>1</td><td>85</td><td>УХ</td><td>50077825</td><td>ОХР ЛВ</td></tr> <tr><td>13</td><td>46</td><td>21</td><td>1707</td><td>Х</td><td>3*21 57673121</td><td>ЛВ</td></tr> <tr><td>14</td><td>46</td><td>1</td><td>80</td><td>Х</td><td>3-01 50332295</td><td>ЛВ</td></tr> <tr><td>15</td><td>25</td><td>1</td><td>85</td><td>Ф</td><td>94182011</td><td>ДБ</td></tr> <tr><td>16</td><td>48</td><td>2</td><td>158</td><td>Ф</td><td>54333414</td><td>ДБ</td></tr> <tr><td>17</td><td>37</td><td>1</td><td>94</td><td></td><td>94293644</td><td></td></tr> <tr><td>18</td><td>32</td><td>4</td><td>340</td><td>О</td><td>3-04 50779974</td><td>ОП</td></tr> </table>	1	32	3	275	Ф	29488194	ДБ	2	36	1	91		52123288		3	35	20	1871		5-12 55366488		4	33	1	84		52627965		5	36	2	169		52130978		6	25	4	350	УХ	3-04 51073237	ОХР ЛВ	7	35	1	89	УХ	54027685	ОХР ЛВ	8	31	3	267	УХ	3-03 50184324	ОХР ЛВ	9	32	2	171	Х	28079226	ЛВ	10	31	3	272		50770627		11	28	1	85		51158335		12	21	1	85	УХ	50077825	ОХР ЛВ	13	46	21	1707	Х	3*21 57673121	ЛВ	14	46	1	80	Х	3-01 50332295	ЛВ	15	25	1	85	Ф	94182011	ДБ	16	48	2	158	Ф	54333414	ДБ	17	37	1	94		94293644		18	32	4	340	О	3-04 50779974	ОП	<p>легковоспламеняющиеся жидкости</p>
1	32	3	275	Ф	29488194	ДБ																																																																																																																									
2	36	1	91		52123288																																																																																																																										
3	35	20	1871		5-12 55366488																																																																																																																										
4	33	1	84		52627965																																																																																																																										
5	36	2	169		52130978																																																																																																																										
6	25	4	350	УХ	3-04 51073237	ОХР ЛВ																																																																																																																									
7	35	1	89	УХ	54027685	ОХР ЛВ																																																																																																																									
8	31	3	267	УХ	3-03 50184324	ОХР ЛВ																																																																																																																									
9	32	2	171	Х	28079226	ЛВ																																																																																																																									
10	31	3	272		50770627																																																																																																																										
11	28	1	85		51158335																																																																																																																										
12	21	1	85	УХ	50077825	ОХР ЛВ																																																																																																																									
13	46	21	1707	Х	3*21 57673121	ЛВ																																																																																																																									
14	46	1	80	Х	3-01 50332295	ЛВ																																																																																																																									
15	25	1	85	Ф	94182011	ДБ																																																																																																																									
16	48	2	158	Ф	54333414	ДБ																																																																																																																									
17	37	1	94		94293644																																																																																																																										
18	32	4	340	О	3-04 50779974	ОП																																																																																																																									
<p>38. По данным сортировочного листка определите наименование отметки у отцепа № 1</p> <p style="text-align: center;">СОРТИРОВОЧНЫЙ ЛИСТОК</p> <p>2558 9300 001 9700 06. 07:57 02-01  ВАГОНОВ - 72 ВЕС - 6269 Н0000  52606241</p> <table border="0"> <tr><td>1</td><td>32</td><td>3</td><td>275</td><td>Ф</td><td>29488194</td><td>ДБ</td></tr> <tr><td>2</td><td>36</td><td>1</td><td>91</td><td></td><td>52123288</td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>35</td><td>20</td><td>1871</td><td></td><td>5-12 55366488</td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>33</td><td>1</td><td>84</td><td></td><td>52627965</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>36</td><td>2</td><td>169</td><td></td><td>52130978</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>25</td><td>4</td><td>350</td><td>УХ</td><td>3-04 51073237</td><td>ОХР ЛВ</td></tr> <tr><td>7</td><td>35</td><td>1</td><td>89</td><td>УХ</td><td>54027685</td><td>ОХР ЛВ</td></tr> <tr><td>8</td><td>31</td><td>3</td><td>267</td><td>УХ</td><td>3-03 50184324</td><td>ОХР ЛВ</td></tr> <tr><td>9</td><td>32</td><td>2</td><td>171</td><td>Х</td><td>28079226</td><td>ЛВ</td></tr> <tr><td>10</td><td>31</td><td>3</td><td>272</td><td></td><td>50770627</td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td>28</td><td>1</td><td>85</td><td></td><td>51158335</td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>21</td><td>1</td><td>85</td><td>УХ</td><td>50077825</td><td>ОХР ЛВ</td></tr> <tr><td>13</td><td>46</td><td>21</td><td>1707</td><td>Х</td><td>3*21 57673121</td><td>ЛВ</td></tr> <tr><td>14</td><td>46</td><td>1</td><td>80</td><td>Х</td><td>3-01 50332295</td><td>ЛВ</td></tr> <tr><td>15</td><td>25</td><td>1</td><td>85</td><td>Ф</td><td>94182011</td><td>ДБ</td></tr> <tr><td>16</td><td>48</td><td>2</td><td>158</td><td>Ф</td><td>54333414</td><td>ДБ</td></tr> <tr><td>17</td><td>37</td><td>1</td><td>94</td><td></td><td>94293644</td><td></td></tr> <tr><td>18</td><td>32</td><td>4</td><td>340</td><td>О</td><td>3-04 50779974</td><td>ОП</td></tr> </table>	1	32	3	275	Ф	29488194	ДБ	2	36	1	91		52123288		3	35	20	1871		5-12 55366488		4	33	1	84		52627965		5	36	2	169		52130978		6	25	4	350	УХ	3-04 51073237	ОХР ЛВ	7	35	1	89	УХ	54027685	ОХР ЛВ	8	31	3	267	УХ	3-03 50184324	ОХР ЛВ	9	32	2	171	Х	28079226	ЛВ	10	31	3	272		50770627		11	28	1	85		51158335		12	21	1	85	УХ	50077825	ОХР ЛВ	13	46	21	1707	Х	3*21 57673121	ЛВ	14	46	1	80	Х	3-01 50332295	ЛВ	15	25	1	85	Ф	94182011	ДБ	16	48	2	158	Ф	54333414	ДБ	17	37	1	94		94293644		18	32	4	340	О	3-04 50779974	ОП	<p>длиннобазные</p>
1	32	3	275	Ф	29488194	ДБ																																																																																																																									
2	36	1	91		52123288																																																																																																																										
3	35	20	1871		5-12 55366488																																																																																																																										
4	33	1	84		52627965																																																																																																																										
5	36	2	169		52130978																																																																																																																										
6	25	4	350	УХ	3-04 51073237	ОХР ЛВ																																																																																																																									
7	35	1	89	УХ	54027685	ОХР ЛВ																																																																																																																									
8	31	3	267	УХ	3-03 50184324	ОХР ЛВ																																																																																																																									
9	32	2	171	Х	28079226	ЛВ																																																																																																																									
10	31	3	272		50770627																																																																																																																										
11	28	1	85		51158335																																																																																																																										
12	21	1	85	УХ	50077825	ОХР ЛВ																																																																																																																									
13	46	21	1707	Х	3*21 57673121	ЛВ																																																																																																																									
14	46	1	80	Х	3-01 50332295	ЛВ																																																																																																																									
15	25	1	85	Ф	94182011	ДБ																																																																																																																									
16	48	2	158	Ф	54333414	ДБ																																																																																																																									
17	37	1	94		94293644																																																																																																																										
18	32	4	340	О	3-04 50779974	ОП																																																																																																																									
<p>39. Грузы, принятые к перевозке, регистрирует приемосдатчик в книге формы:</p>	<p>ГУ-34</p>																																																																																																																														
<p>40. На основании какой операции в АСУ СТ осуществляется формирование записей в книге ГУ-44</p>	<p>выгрузка</p>																																																																																																																														
<p>41. В системе АСУ СТ приемосдатчики имеют возможность заполнить памятку приемосдатчика формы:</p>	<p>ГУ-45</p>																																																																																																																														

42. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

6

№ вагона	Сведения о наличии роликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликовые, 2-скольжения без защиты № вагона, 3-роликовые без защиты № вагона)	Вес, т	Станция назначения (код ЕСР)	Код груза в вагоне	Код грузополучателя	принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит)	Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия)	Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит)	Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на лом цистерны)	Контейнеры среднетоннажные	Контейнеры крупнотоннажные	Масса тары вагона, т	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
23318017	0	045	262704	13204	0000	1	0	0	2	0000	0000	025	

43. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

3

№ вагона	Сведения о наличии роликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликовые, 2-скольжения без защиты № вагона, 3-роликовые без защиты № вагона)	Вес, т	Станция назначения (код ЕСР)	Код груза в вагоне	Код грузополучателя	принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит)	Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия)	Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит)	Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на лом цистерны)	Контейнеры среднетоннажные	Контейнеры крупнотоннажные	Масса тары вагона, т	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
70527023	1	150	2300	20100	3456	0	0	0	1	0000	0000	025	

44. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

6

№ вагона	Сведения о наличии роликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликовые, 2-скольжения без защиты № вагона, 3-роликовые без защиты № вагона)	Вес, т	Станция назначения (код ЕСР)	Код груза в вагоне	Код грузополучателя	принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит)	Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия)	Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит)	Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на лом цистерны)	Контейнеры среднетоннажные	Контейнеры крупнотоннажные	Масса тары вагона, т	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
64535206	2	060	310002	15136	45510	0	1	0	0	0000	0000	022	

45. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

3

№ вагона	Сведения о наличии роликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликовые, 2-скольжения без защиты № вагона, 3-роликовые без защиты № вагона)	Вес, т	Станция назначения (код ЕСР)	Код груза в вагоне	Код грузополучателя	принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит)	Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия)	Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит)	Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на лом цистерны)	Контейнеры среднетоннажные	Контейнеры крупнотоннажные	Масса тары вагона, т	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
24440521	3	000	2702	50001	1129	0	0	0	2	0000	0000	022	

46. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

13

№ вагона	Сведения о наличии роликовых подшипников (0-скольжения, 1-роликовые, 2-скольжения без защиты № вагона, 3-роликовые без защиты № вагона)	Вес, т	Станция назначения (код ЕСР)	Код груза в вагоне	Код грузополучателя	принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит)	Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия)	Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит)	Количество пломб (2 пломбы - на крытый вагон, 1 - на лом цистерны)	Контейнеры среднетоннажные	Контейнеры крупнотоннажные	Масса тары вагона, т	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
22431472	0	032	7105	64107	4551	0	0	0	2	0000	0000	000	

47. На основе логического и форматного контроля укажите номер графы

2

информационного сообщения телеграммы-натурного листа поезда, в которой допущена ошибка

№ вагона	Сведения о наличии роликовых подшипников (0-еюль жема, 1-роликаюла 2-еюль жема без вагиты, 3-еюль жема без вагиты, 4-еюль жема без вагиты, 5-еюль жема без вагиты)	Вес, т	Станция назначения (код ЕСР)	Код груза в вагоне	Код грузоополучателя	принадлежность к маршрутной группе (0-не принадлежит, 1-принадлежит)	Схема прикрытия вагона с опасным грузом (0-не требует прикрытия)	Степень негабаритности груза (0-нормальный габарит)	Количество пломб (2 пломбы - на крыльях вагона, 1 - на лок-цистернах)	Контейнеры среднетоннажные	Контейнеры крупнотоннажные	Масса тары вагона, т	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
23779275	4	026	310607	64107	5761	0	6	0	2	0000	0000	022	

48. По представленной итоговой части ТГНЛ определите, количество груженых вагонов назначением на Куйбышевскую железную дорогу:

1. Осей-80/80  
 2. КБШ – 10                    ПРИВ – 05    МОСК – 05  
 3. Состав поезда:            ИТГ   КР    ПЛ    ПВ    ЦС    ЗРВ    МКВ    ПР  
 4. ГР                            20    5    2                            5    4                            4  
 5. ПОР                            0  
 6. НРП                            0  
 7. ПАСС – 00    НДЛМ – 00    ВСЕГО УЧ.ВАГ. – 20  
 8. ВЕС: ТАРА – 1438            НЕТТО – 2187            БРУТТО – 3625            УДЛ – 023  
 9. ВСЕГО ФИЗ. ВАГ. – 20  
 10. КНТ-00/00

10

49. По представленной ТГНЛ определите количество крытых вагонов в составе. Запишите в ответе только число.

```

{: 02 2703 3601 2703 200 2700 1 28 02 08 22 000 00000 0 0000 С 0
001 52057676 1 000 24428 42103 6302 0 0 0 2 03/03 00000 'ПРОМКА
002 59223792 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 00/00 00000 'СОБСТВ
003 58805292 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОБСТВ
004 58859497 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОБСТВ
005 58852393 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОБСТВ
006 58847385 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОБСТВ
007 58847567 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОБСТВ
008 58842964 1 000 77308 23243 4907 3 0 0 0 03/03 00000 'СОБСТВ
009 59357855 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
010 59311928 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'СОБСТВ
011 59497420 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
012 59311878 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
013 59543678 1 000 76707 28104 4014 0 0 0 0 00/00 00000 'СОБСТВ
014 26460196 1 000 43832 26416 2853 0 0 0 1 04/03 00000 'СОБСТВ
015 21776729 1 000 24428 26434 6302 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
016 52309226 1 000 27019 32416 7900 0 0 0 0 00/00 00000 'ПРОМКА
017 24392383 1 000 24428 50101 6302 0 0 0 2 03/03 00000 'ПРОМКА
018 24618118 1 000 60160 52101 9770 0 0 0 1 04/03 00000 'СОБСТВ
019 52341328 1 000 28528 43605 6476 4 0 0 0 00/00 00000 '27036-
020 52315181 1 000 28528 43605 6476 4 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
021 87836888 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422
022 87819702 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422
023 87836870 1 000 03499 57208 6302 0 0 0 2 05/03 00000 '043422
024 37434222 1 000 03499 57208 1000 9 2 7 0 00/00 00000 '043422
025 87836862 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422
026 87836854 1 000 03499 57208 1000 0 0 0 1 05/03 00000 '043422
027 42931410 1 055 54688 09111 2907 0 0 0 0 00/00 00000 'СОБСТВ
028 56441173 1 000 28946 25304 3313 0 0 0 0 00/00 00000 'АРЕНДА
029 65435554 1 000 78171 25304 6985 0 0 0 0 00/00 00000 'ОХР:)
030 54282090 1 044 92002 00300 0022 0 6 5 0 03/00 00000 'ОХР:)
    
```

8

50. По представленному фрагменту ТГНЛ определите количество груженых вагонов в составе. Запишите в ответе только число.

26

(:02	8500	2471	8500	108	2700	1	28	02	08	13	000	00000	0	0000	0	0	
001	57782310	1	061	02141	47114	0214	0	8	0	1	00/00	00000					
002	57289779	1	061	02141	47114	0214	0	8	0	1	00/00	00000					
003	57378069	1	061	02141	47114	0214	0	8	0	1	00/00	00000					
004	57351538	1	061	02141	47114	0214	0	8	0	1	00/00	00000					
005	57360042	1	061	02141	47114	0214	0	8	0	1	00/00	00000					
006	67712000	1	069	08190	16117	2968	0	0	0	0	00/00	00000					
007	63776546	1	062	01643	16117	4810	3	0	0	0	00/00	00000					
008	61042313	1	062	01643	16117	4810	3	0	0	0	00/00	00000					
009	68736156	1	071	08190	16117	2968	5	0	0	0	00/00	00000					
010	63935522	1	069	08190	16117	2968	5	0	0	0	00/00	00000					
011	67727149	1	070	08190	16117	2968	4	0	0	0	00/00	00000					
012	64388887	1	069	08190	16117	2968	4	0	0	0	00/00	00000					
013	61095956	1	069	08156	16101	2789	0	0	0	0	00/00	00000					
014	56142508	1	026	01540	45202	6302	0	0	0	0	00/00	00000					'ОХР
015	64209828	1	068	02782	32421	2424	0	0	0	0	00/00	00000					
016	52386059	1	000	07346	54106	0931	0	0	0	2	00/00	00000					'85233-
017	58030909	1	000	03071	57208	4284	0	0	0	2	00/00	00000					'84320
018	24082679	1	057	30257	30203	5010	0	0	0	2	24/03	00000					
019	24572737	1	057	30257	30203	5010	0	0	0	2	24/03	00000					
020	52169851	1	057	30257	30306	5010	0	0	0	2	24/03	00000					
021	52126109	1	060	30257	26422	5010	0	0	0	2	24/03	00000					
022	52139656	1	067	01095	13107	5320	0	8	0	2	08/03	00000					'АРЕНДА
025	28382893	1	065	01095	13107	5320	0	8	0	2	08/03	00000					
026	52107943	1	067	01095	13107	5320	0	8	0	2	08/03	00000					'АРЕНДА
027	59008516	1	000	03825	51652	2249	0	0	5	4	00/00	00000					'85024
028	63137970	1	054	03455	09111	2432	0	0	0	0	00/00	00000					
029	62648035	1	056	03455	09111	2432	0	0	0	0	00/00	00000					
030	58416694	1	004	03352	00300	0012	0	0	5	0	00/01	00000					'87000
031	94649902	1	004	03352	00300	0012	0	0	5	0	00/01	00000					'87000
032	58003575	1	000	03856	57208	6302	9	0	0	2	00/00	00000					'ПЕРЕСЛ:)

ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

**уметь:**

- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач

**знать:**

- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

### Закрытые вопросы

Вопрос				Ключ
1. Назовите методы кодирования в АСУЖТ: а) порядковый, классификационный, числовой б) серийно-порядковый, фасетный, цифровой, кодовый в) порядковый, серийно-порядковый, фасетный, классификационный г) числовой, интегральный, порядковый, классификационный				в
2. Укажите последовательность ввода позиций в сообщении об отправлении поезда: а) код пункта передачи б) код сообщения в) номер поезда г) индекс поезда				б, а, в, г
3. Укажите верную последовательность выполнения операций с поездами на железнодорожной станции: а) прибытие, отцепка вагонов, готовность к отправлению б) «бросание» поезда, проследование поезда, прибытие в) прибытие, отправление, отцепка вагонов г) объединение составов, прибытие, отправление				а
4. Установите соответствие между номерами сообщений в АСОУП и операциями с поездами				а)2 б)3 в)4 г)1
а)	сообщение 200	1	о безостановочном проследовании поезда	
б)	сообщение 204	2	об отправлении поезда со станции	
в)	сообщение 209	3	о временной остановке поезда	
г)	сообщение 202	4	об изменении индекса поезда	
5. Система АСУ СС формирует следующие сообщения в АСОУП: а) 1042, 201, 203, 62 б) 201, 05, 203, 205, 60 в) 09, 209, 205, 02 г) 02, 1042, 203, 200				в
6. Укажите последовательность формирования сообщений об операциях с поездами на сортировочной станции: 1. 200 2. 201 3. 203 4. 205				2, 3, 4, 1
7. Укажите последовательность формирования сообщений на промежуточной станции: 1. 200 2. 201 3. 204 4. 205				2, 3, 4, 1



8. Укажите последовательность формирования сообщений на грузовой станции: 1. 241 2. 242 3. 02 4. 213	2, 1, 3, 4								
9. Установите соответствие:	1В 2А 3Г 4Б								
<table border="1"> <tr> <td>1. 2301</td> <td>А. индекс поезда</td> </tr> <tr> <td>2. 2300 02 3100</td> <td>Б. номер вагона</td> </tr> <tr> <td>3. 23008</td> <td>В. номер поезда</td> </tr> <tr> <td>4. 23348243</td> <td>Г. ЕСР станции</td> </tr> </table>	1. 2301	А. индекс поезда	2. 2300 02 3100	Б. номер вагона	3. 23008	В. номер поезда	4. 23348243	Г. ЕСР станции	
1. 2301	А. индекс поезда								
2. 2300 02 3100	Б. номер вагона								
3. 23008	В. номер поезда								
4. 23348243	Г. ЕСР станции								
10. Выберите правильно сформированное сообщение 1. (:201 3275 2067 8200 53 3200 31 07 10 20 01/01:) 2. (:201 3275 8200 53 3200 2067 31 07 10 20 01/01:) 3. (:201 3275 2067 8200 53 3200 10 20 31 07 01/01:) 4. (:201 3275 2067 8200 53 3200 31 07 10 20 01/01)	1								
11. Укажите последовательность расположения знаков в номере вагона: 1. контрольное число 2. род вагона 3. осьность вагона 4. наличие переходной площадки	2, 3, 4, 1								
12. Укажите последовательность опасности на убывание опасных грузов: 1. 3 2. 5 3. 6 4. 9	4, 1, 2, 3								

### Открытые вопросы

13. Укажите код сообщения в АСОУП - «о проследовании поезда через станцию без остановки»	202
14. Укажите код сообщения в АСОУП - «о прибытии поезда»	201
15. Укажите код сообщения в АСОУП - «о расформировании поезда»	203
16. Укажите код сообщения в АСОУП - «о готовности поезда к отправлению»	205
17. Укажите код сообщения-запроса, которое служит для получения из ЭВМ итоговых документов, содержащих фактическую и прогнозную информацию о работе подразделений железнодорожного транспорта	212
18. Укажите код сообщения-запроса, которое служит для получения из ЭВМ технологических документов на поезда	213
19. Укажите код сообщения о внесении корректировок в ТГНЛ	09
20. Определите контрольный знак ЕСР станции 23000	7
21. Определите контрольный знак ЕСР станции 31070	0
22. Определите контрольный знак ЕСР станции 95170	6
23. Определите контрольный знак ЕСР станции 71010	2
24. Определите контрольный знак ЕСР станции 64180	5
25. Определите контрольную цифру номера вагона 2331801	7
26. Определите контрольную цифру номера вагона 7052702	3
27. Определите контрольную цифру номера вагона 6453520	6
28. Определите контрольную цифру номера вагона 6754832	1
29. Определите контрольную цифру номера вагона 2444052	1
30. Определите контрольный знак для кода груза 18105	1
31. Определите контрольный знак для кода груза 08113	5

32. Определите контрольный знак для кода груза 17106	4												
33. Определите контрольный знак для кода груза 32305	8												
34. Определите контрольный знак для кода груза 23213	0												
35. Определите срок окупаемости (в годах) внедрения системы «Экспресс-3» для фрагмента полигона железной дороги. Запишите в ответе только целое число.	33												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Приток средств, тыс. руб.</th> <th>Затраты, тыс. руб.</th> <th>Норма дисконта</th> <th>Первоначальные инвестиции, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>П</td> <td>З</td> <td>Н</td> <td>И</td> </tr> <tr> <td>250</td> <td>110</td> <td>0,05</td> <td>2,12</td> </tr> </tbody> </table>	Приток средств, тыс. руб.	Затраты, тыс. руб.	Норма дисконта	Первоначальные инвестиции, млн. руб.	П	З	Н	И	250	110	0,05	2,12	
Приток средств, тыс. руб.	Затраты, тыс. руб.	Норма дисконта	Первоначальные инвестиции, млн. руб.										
П	З	Н	И										
250	110	0,05	2,12										
36. Определите срок окупаемости (в годах) внедрения системы «Экспресс-3» для фрагмента полигона железной дороги. Запишите в ответе только целое число.	22												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Приток средств, тыс. руб.</th> <th>Затраты, тыс. руб.</th> <th>Норма дисконта</th> <th>Первоначальные инвестиции, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>П</td> <td>З</td> <td>Н</td> <td>И</td> </tr> <tr> <td>350</td> <td>102</td> <td>0,04</td> <td>2,54</td> </tr> </tbody> </table>	Приток средств, тыс. руб.	Затраты, тыс. руб.	Норма дисконта	Первоначальные инвестиции, млн. руб.	П	З	Н	И	350	102	0,04	2,54	
Приток средств, тыс. руб.	Затраты, тыс. руб.	Норма дисконта	Первоначальные инвестиции, млн. руб.										
П	З	Н	И										
350	102	0,04	2,54										
37. Определите срок окупаемости (в годах) внедрения системы «Экспресс-3» для фрагмента полигона железной дороги. Запишите в ответе только целое число.	22												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Приток средств, тыс. руб.</th> <th>Затраты, тыс. руб.</th> <th>Норма дисконта</th> <th>Первоначальные инвестиции, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>П</td> <td>З</td> <td>Н</td> <td>И</td> </tr> <tr> <td>370</td> <td>101</td> <td>0,06</td> <td>2,68</td> </tr> </tbody> </table>	Приток средств, тыс. руб.	Затраты, тыс. руб.	Норма дисконта	Первоначальные инвестиции, млн. руб.	П	З	Н	И	370	101	0,06	2,68	
Приток средств, тыс. руб.	Затраты, тыс. руб.	Норма дисконта	Первоначальные инвестиции, млн. руб.										
П	З	Н	И										
370	101	0,06	2,68										
38. Составьте служебную фразу сообщения 205 о готовности поезда к отправлению при следующих исходных данных: <i>поезд № 3003; код пункта передачи – 0700; железнодорожная станция формирования поезда – 0600; порядковый номер состава – 47; железнодорожная станция назначения – 8520; направление отправления поезда по номеру участка – 14; поезд готов к отправлению 4 мая в 15 часов 30 минут; номер парка – 5; номер железнодорожного пути – 4.</i>	(:205 0700 3003 0600 47 8520 14 04 05 15 30 05/04												
39. Составьте служебную фразу сообщения о расформировании поезда при следующих исходных данных: <i>поезд № 3003; железнодорожная станция назначения – 8520; порядковый номер состава – 47; код пункта передачи – 0700; железнодорожная станция формирования поезда – 0600; номер вагона, с которого велось расформирование – 5433002; дата окончания отпуска – 25 октября; время окончания отпуска – 12 часов 30 минут; парк № 2; путь № 1.</i>	(:203 0700 3003 0600 47 8520 5433002 25 10 12 30 02/01												
40. Составьте служебную фразу сообщения 200 по исходным данным: <i>код станции передачи сообщения – 63001; номер поезда - 2245; индекс поезда – 6300 11 6255; направление отправления поезда - 01; дата отправления поезда – 14 июля; время отправления поезда – 11 часов 30 минут; парк/путь, с которого отправляется поезд – 01/03.</i>	(:200 63001 2245 6300 11 6255 01 14 07 11 30 01/03												
41. По данному информационному сообщению 200 определите код депо приписки и табельный номер машиниста: <i>(:200 608807 2112 6300 11 6255 608544 16 06 11 30 01/03 522 34921 1 15 24 6110 02918 'ТИХОМИРОВ:)</i>	6110 02918												
42. По данному информационному сообщению 201 определите индекс поезда: <i>(:201 92122 2021 9231 054 9035 92314 16 03 06 15 03/12 1 233 10541 1 16 03 9203 01982 'ГЛАДКИХ:)</i>	9231 054 9035												

<p>43. По данной служебной фразе информационного сообщения 02, поступающего в АСОУП определите индекс поезда: (:02 8000 2251 8000 02 6914 1 09 08 20 05 065 0425 0 3200 0 1</p>	8000 02 6914														
<p>44. По данному сообщению 09 определите, какая операция с вагонами выполняется: (:09 92314 2021 9231 054 9035 1 16 03 00 25 01/01 0 0 0 14 60005436 00 60005444 1 064 90355 23218 5101 00 65005407 1 062 90355 18269 7741 00 65005415 1 062 90355 18269 7741 00 65005423 1 062 90355 18269 7741 00 65005431 1 062 90355 18269 7741:)</p>	прицепка или прицепка вагонов														
<p>45. Рассчитайте информационный поток (в знаках) о вагонах, находящихся на железнодорожных путях станции. Запишите в ответе только число.</p> <table border="1" data-bbox="320 678 1262 808"> <thead> <tr> <th>Количество вагонов на станции</th> <th>Количество станционных путей</th> <th>Количество передач сообщения в ИВЦ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>B</i></td> <td><i>T</i></td> <td><i>A</i></td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>25</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>	Количество вагонов на станции	Количество станционных путей	Количество передач сообщения в ИВЦ	<i>B</i>	<i>T</i>	<i>A</i>	100	25	10	56250					
Количество вагонов на станции	Количество станционных путей	Количество передач сообщения в ИВЦ													
<i>B</i>	<i>T</i>	<i>A</i>													
100	25	10													
<p>46. Рассчитайте информационный поток (в знаках) о вагонах, находящихся на железнодорожных путях станции. Запишите в ответе только число.</p> <table border="1" data-bbox="320 898 1262 1028"> <thead> <tr> <th>Количество вагонов на станции</th> <th>Количество станционных путей</th> <th>Количество передач сообщения в ИВЦ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>B</i></td> <td><i>T</i></td> <td><i>A</i></td> </tr> <tr> <td>110</td> <td>14</td> <td>11</td> </tr> </tbody> </table>	Количество вагонов на станции	Количество станционных путей	Количество передач сообщения в ИВЦ	<i>B</i>	<i>T</i>	<i>A</i>	110	14	11	65538					
Количество вагонов на станции	Количество станционных путей	Количество передач сообщения в ИВЦ													
<i>B</i>	<i>T</i>	<i>A</i>													
110	14	11													
<p>47. Рассчитайте информационный поток (в знаках) о вагонах, находящихся на железнодорожных путях станции. Запишите в ответе только число.</p> <table border="1" data-bbox="320 1113 1262 1243"> <thead> <tr> <th>Количество вагонов на станции</th> <th>Количество станционных путей</th> <th>Количество передач сообщения в ИВЦ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>B</i></td> <td><i>T</i></td> <td><i>A</i></td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>22</td> <td>12</td> </tr> </tbody> </table>	Количество вагонов на станции	Количество станционных путей	Количество передач сообщения в ИВЦ	<i>B</i>	<i>T</i>	<i>A</i>	80	22	12	54408					
Количество вагонов на станции	Количество станционных путей	Количество передач сообщения в ИВЦ													
<i>B</i>	<i>T</i>	<i>A</i>													
80	22	12													
<p>48. Рассчитайте оборот грузового вагона (в сутках) по дороге. Запишите в ответе только число, округлив до двух знаков после запятой:</p> <table border="1" data-bbox="242 1341 1345 1491"> <thead> <tr> <th>Рейс грузового вагона <i>l<sub>гр</sub></i>, км</th> <th>Плечо оборота вагона <i>P</i>, км</th> <th>Простой вагонов на технических станциях <i>П</i>, ч</th> <th>Средняя участковая скорость <i>V<sub>уч</sub></i>, км/ч</th> <th>Простой вагонов под одной грузовой операцией <i>T<sub>гр</sub></i>, ч</th> <th>Коэффициент порожнего пробега <i>λ</i></th> <th>Коэффициент местной работы <i>κ<sub>м</sub></i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>520</td> <td>200</td> <td>9</td> <td>45</td> <td>19</td> <td>0,5</td> <td>0,8</td> </tr> </tbody> </table>	Рейс грузового вагона <i>l<sub>гр</sub></i> , км	Плечо оборота вагона <i>P</i> , км	Простой вагонов на технических станциях <i>П</i> , ч	Средняя участковая скорость <i>V<sub>уч</sub></i> , км/ч	Простой вагонов под одной грузовой операцией <i>T<sub>гр</sub></i> , ч	Коэффициент порожнего пробега <i>λ</i>	Коэффициент местной работы <i>κ<sub>м</sub></i>	520	200	9	45	19	0,5	0,8	1,89
Рейс грузового вагона <i>l<sub>гр</sub></i> , км	Плечо оборота вагона <i>P</i> , км	Простой вагонов на технических станциях <i>П</i> , ч	Средняя участковая скорость <i>V<sub>уч</sub></i> , км/ч	Простой вагонов под одной грузовой операцией <i>T<sub>гр</sub></i> , ч	Коэффициент порожнего пробега <i>λ</i>	Коэффициент местной работы <i>κ<sub>м</sub></i>									
520	200	9	45	19	0,5	0,8									
<p>49. Рассчитайте оборот грузового вагона (в сутках) по дороге. Запишите в ответе только число, округлив до двух знаков после запятой:</p> <table border="1" data-bbox="242 1588 1345 1738"> <thead> <tr> <th>Рейс грузового вагона <i>l<sub>гр</sub></i>, км</th> <th>Плечо оборота вагона <i>P</i>, км</th> <th>Простой вагонов на технических станциях <i>П</i>, ч</th> <th>Средняя участковая скорость <i>V<sub>уч</sub></i>, км/ч</th> <th>Простой вагонов под одной грузовой операцией <i>T<sub>гр</sub></i>, ч</th> <th>Коэффициент порожнего пробега <i>λ</i></th> <th>Коэффициент местной работы <i>κ<sub>м</sub></i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>610</td> <td>220</td> <td>8</td> <td>47</td> <td>17</td> <td>0,5</td> <td>0,8</td> </tr> </tbody> </table>	Рейс грузового вагона <i>l<sub>гр</sub></i> , км	Плечо оборота вагона <i>P</i> , км	Простой вагонов на технических станциях <i>П</i> , ч	Средняя участковая скорость <i>V<sub>уч</sub></i> , км/ч	Простой вагонов под одной грузовой операцией <i>T<sub>гр</sub></i> , ч	Коэффициент порожнего пробега <i>λ</i>	Коэффициент местной работы <i>κ<sub>м</sub></i>	610	220	8	47	17	0,5	0,8	1,88
Рейс грузового вагона <i>l<sub>гр</sub></i> , км	Плечо оборота вагона <i>P</i> , км	Простой вагонов на технических станциях <i>П</i> , ч	Средняя участковая скорость <i>V<sub>уч</sub></i> , км/ч	Простой вагонов под одной грузовой операцией <i>T<sub>гр</sub></i> , ч	Коэффициент порожнего пробега <i>λ</i>	Коэффициент местной работы <i>κ<sub>м</sub></i>									
610	220	8	47	17	0,5	0,8									
<p>50. Рассчитайте оборот грузового вагона (в сутках) по дороге. Запишите в ответе только число, округлив до двух знаков после запятой:</p> <table border="1" data-bbox="242 1830 1345 1980"> <thead> <tr> <th>Рейс грузового вагона <i>l<sub>гр</sub></i>, км</th> <th>Плечо оборота вагона <i>P</i>, км</th> <th>Простой вагонов на технических станциях <i>П</i>, ч</th> <th>Средняя участковая скорость <i>V<sub>уч</sub></i>, км/ч</th> <th>Простой вагонов под одной грузовой операцией <i>T<sub>гр</sub></i>, ч</th> <th>Коэффициент порожнего пробега <i>λ</i></th> <th>Коэффициент местной работы <i>κ<sub>м</sub></i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>540</td> <td>260</td> <td>7</td> <td>41</td> <td>20</td> <td>0,5</td> <td>0,8</td> </tr> </tbody> </table>	Рейс грузового вагона <i>l<sub>гр</sub></i> , км	Плечо оборота вагона <i>P</i> , км	Простой вагонов на технических станциях <i>П</i> , ч	Средняя участковая скорость <i>V<sub>уч</sub></i> , км/ч	Простой вагонов под одной грузовой операцией <i>T<sub>гр</sub></i> , ч	Коэффициент порожнего пробега <i>λ</i>	Коэффициент местной работы <i>κ<sub>м</sub></i>	540	260	7	41	20	0,5	0,8	1,91
Рейс грузового вагона <i>l<sub>гр</sub></i> , км	Плечо оборота вагона <i>P</i> , км	Простой вагонов на технических станциях <i>П</i> , ч	Средняя участковая скорость <i>V<sub>уч</sub></i> , км/ч	Простой вагонов под одной грузовой операцией <i>T<sub>гр</sub></i> , ч	Коэффициент порожнего пробега <i>λ</i>	Коэффициент местной работы <i>κ<sub>м</sub></i>									
540	260	7	41	20	0,5	0,8									